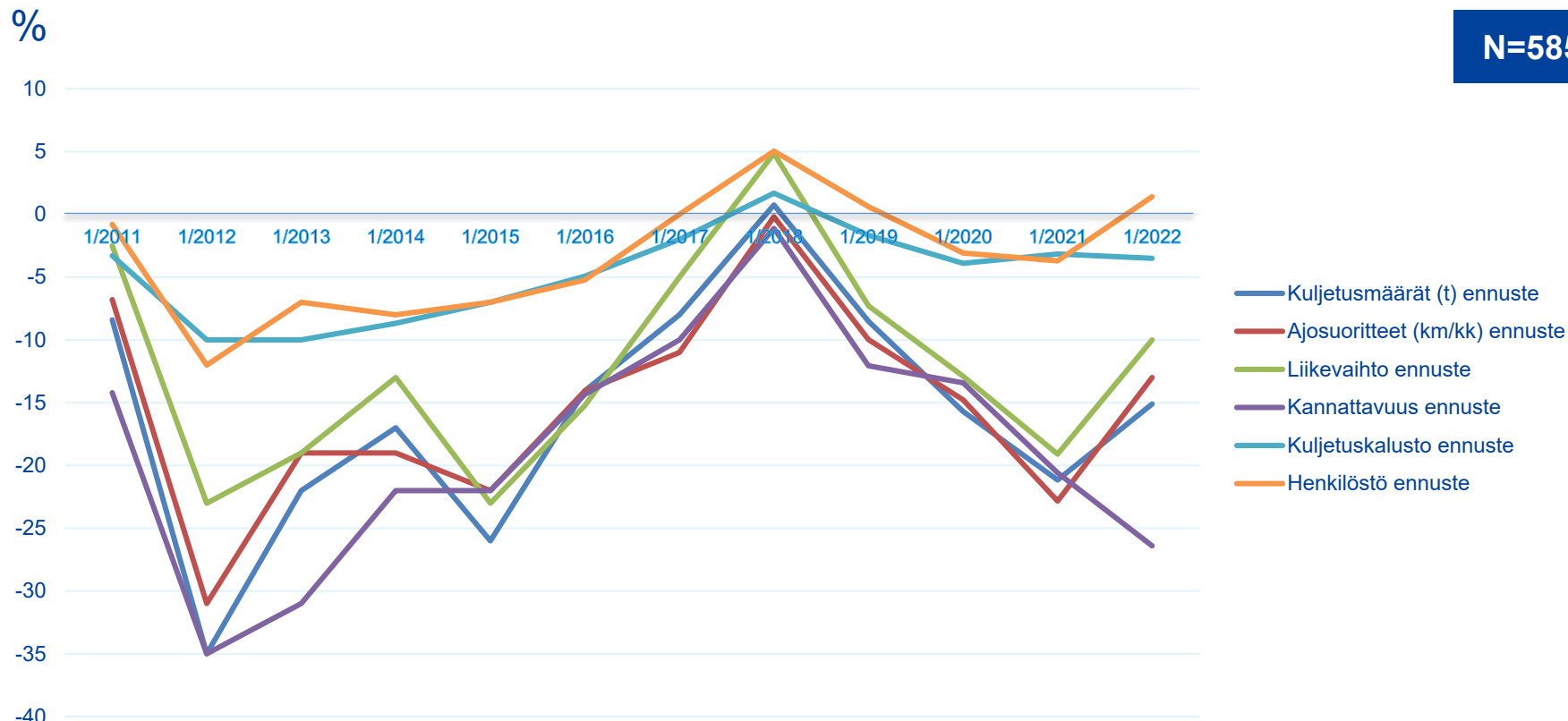


SKAL Kuljetusbarometri 1/2022 osa I
**Kuljetusyritysten kannattavuusennusteet
voimakkaassa laskussa – ammattidiesel
on välttämätön**

Kuljetusyrittäjien ennusteet tulevasta keväästä

N=585



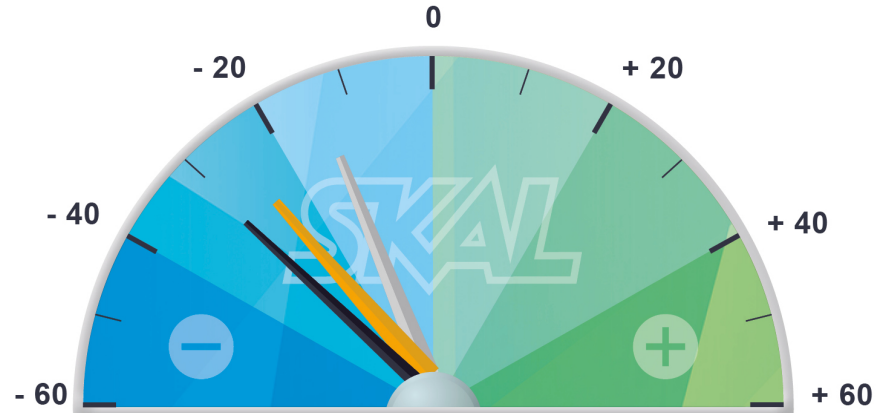
Kannattavuus

Kehitys loppuvuosi 2021

Ennuste alkuvuosi 2022



KANNATTAVUUS



● Arvio syys-joulukuu 2021

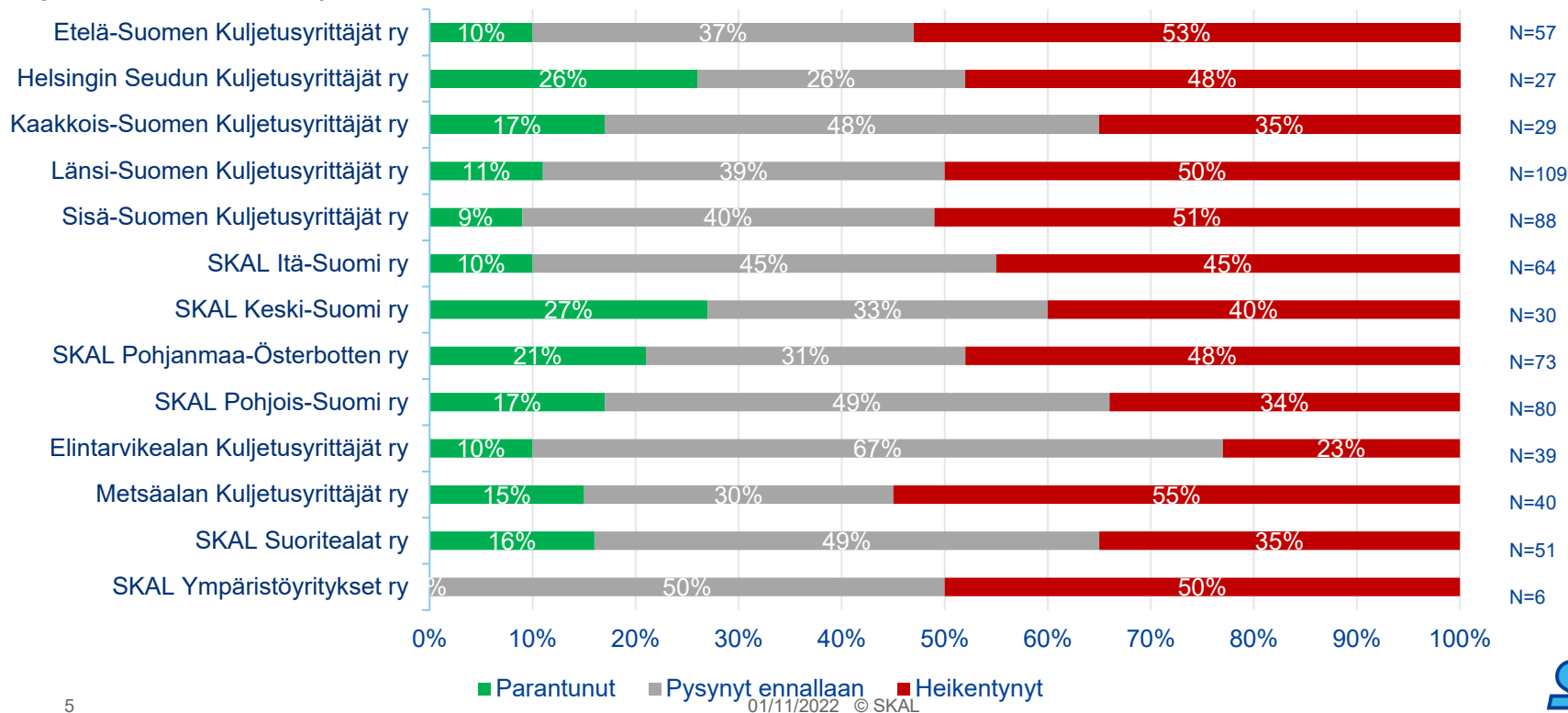
● Toteuma syys-joulukuu 2021

● Ennuste tammi-huhtikuu 2022

Kannattavuuden kehitys jäsenyhdistyksen mukaan

N=585

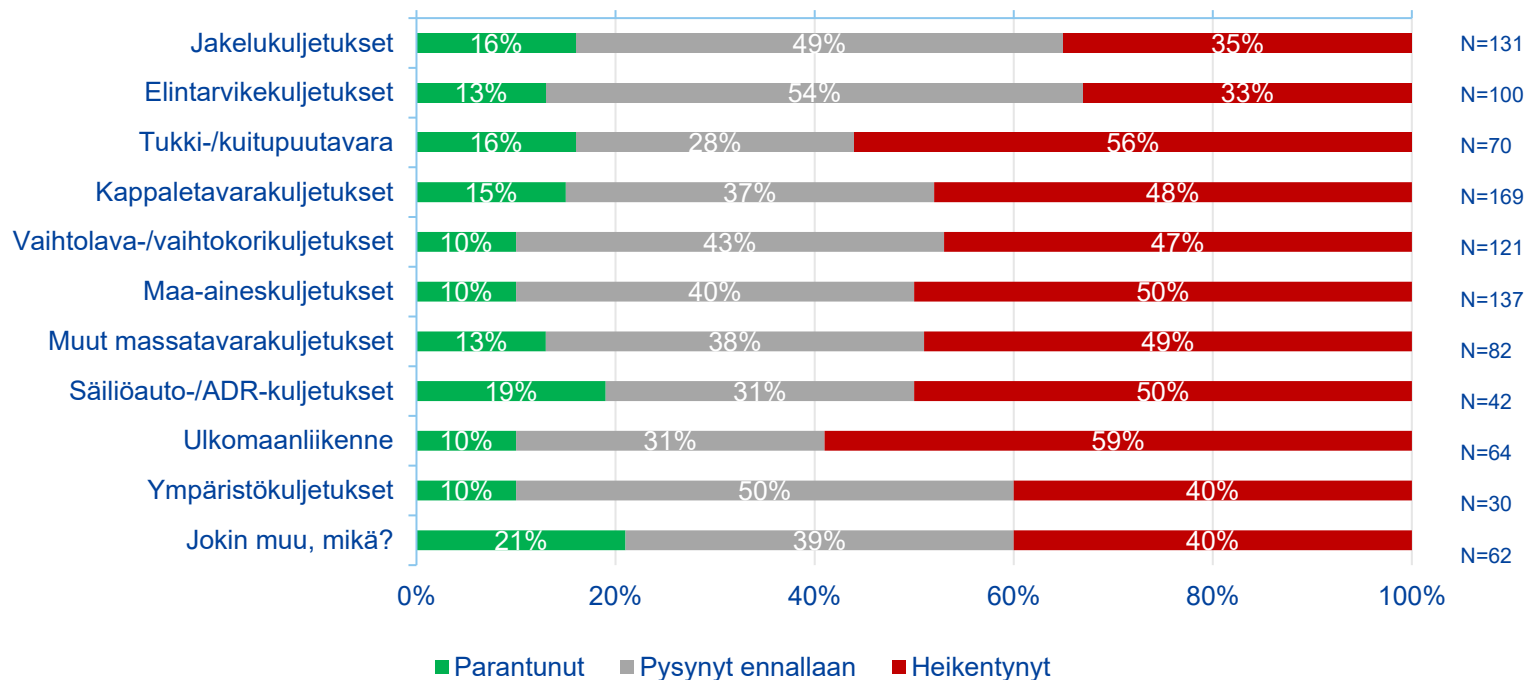
Onko yrityksenne kannattavuus neljän edellisen kuukauden aikana (syys-joulukuu 2021)



Kannattavuuden kehitys kuljetuslajin mukaan

Onko yrityksenne kannattavuus neljän edellisen kuukauden aikana (syys-joulukuu 2021)

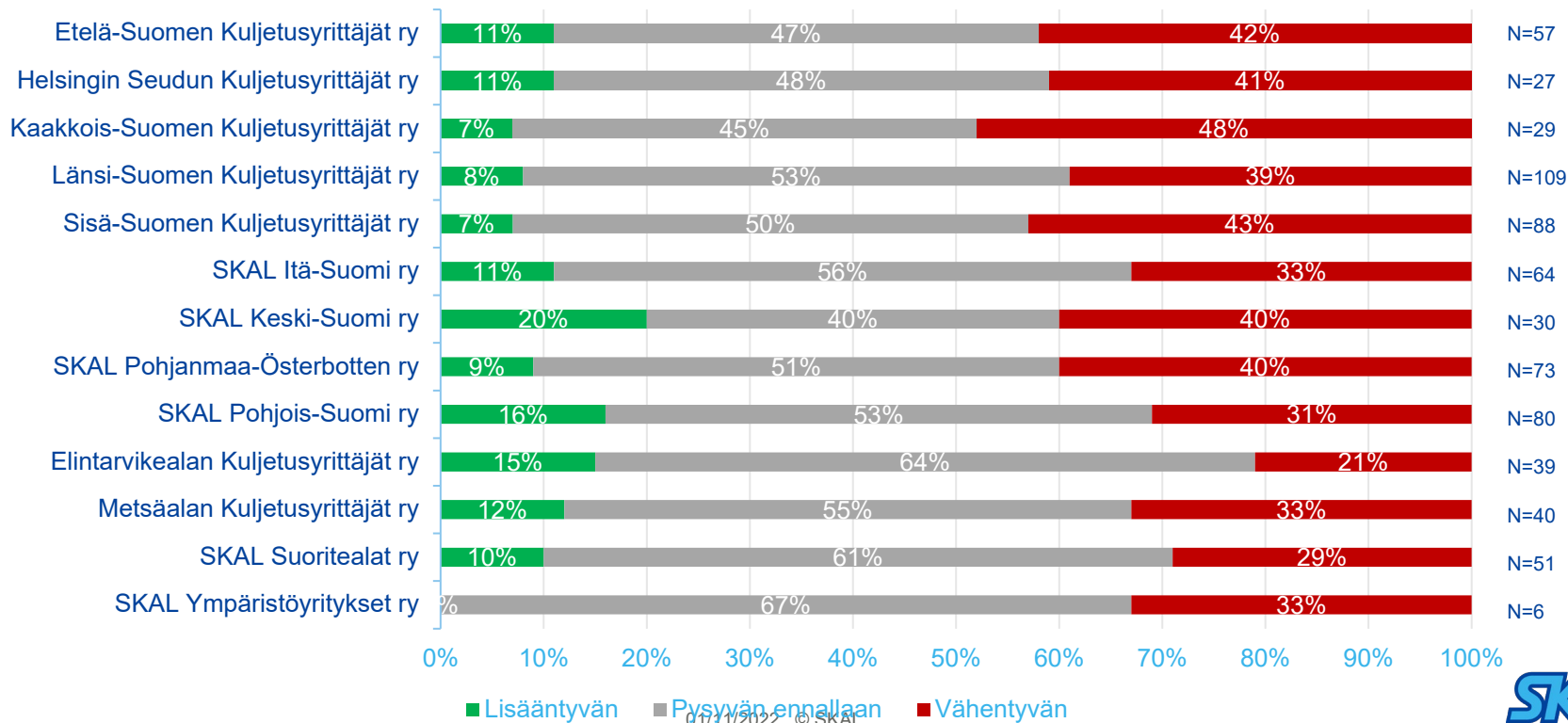
N=585



Kannattavuuden ennuste jäsenyhdistyksen mukaan

N=585

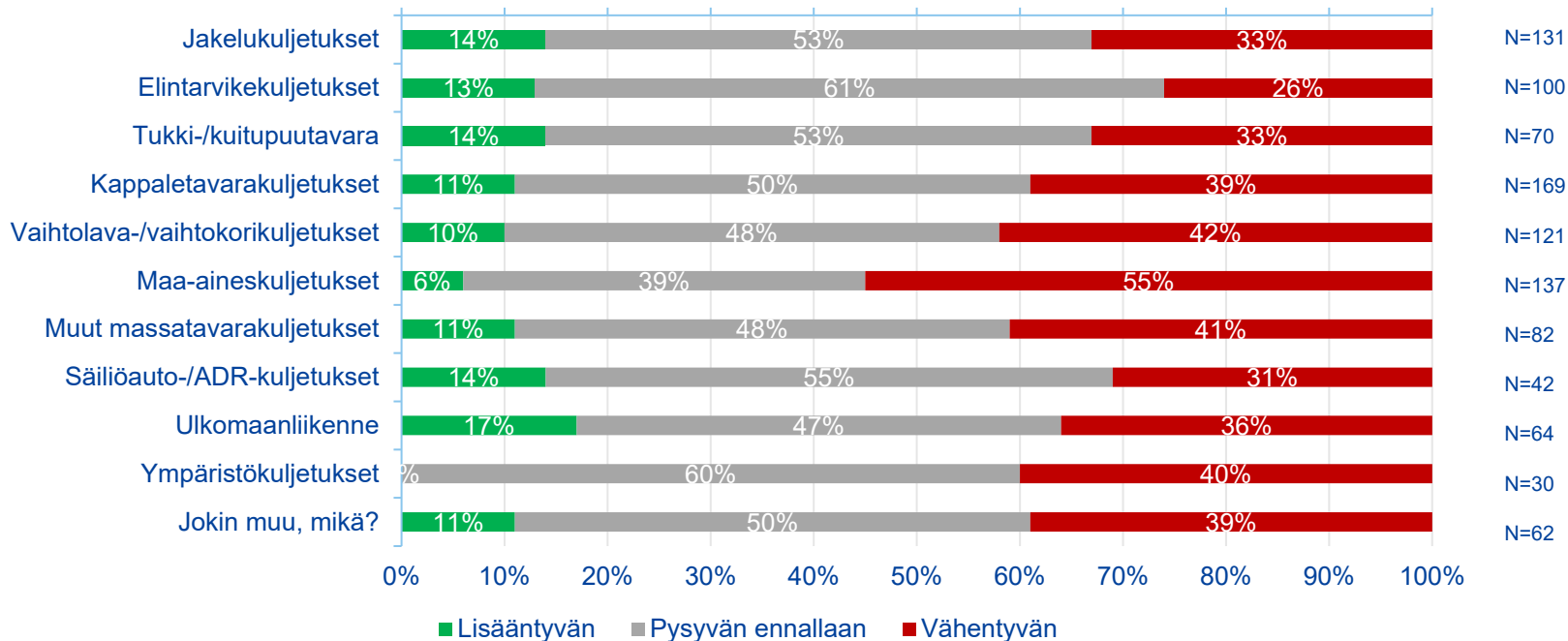
Arvioitko yrityksenne kannattavuuden seuraavan neljän kuukauden aikana (tammi-huhtikuu 2022)



Kannattavuuden ennuste kuljetuslajin mukaan

N=585

Arvioitko yrityksenne kannattavuuden seuraavan neljän kuukauden aikana (tammi-huhtikuu 2022)



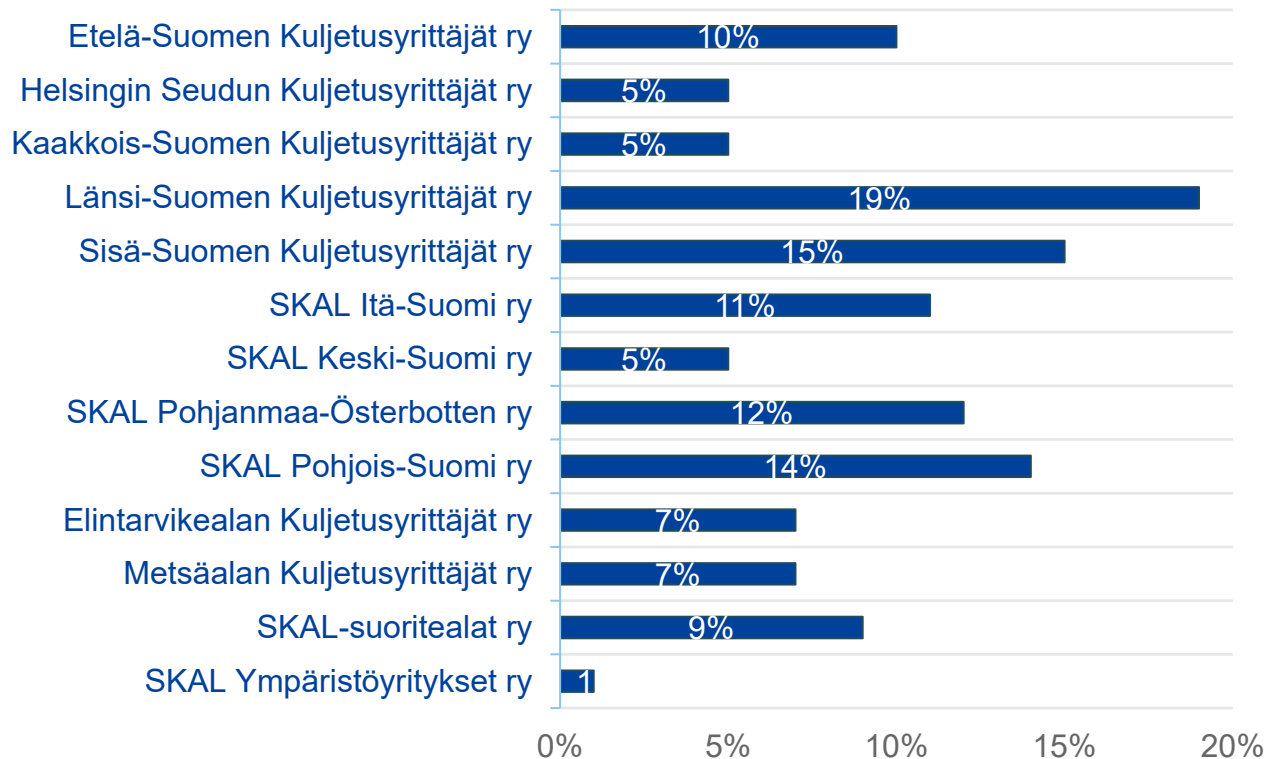
Taustakysymykset



Alue- ja/tai suoritealayhdistykset, joihin kuulut:

N=585

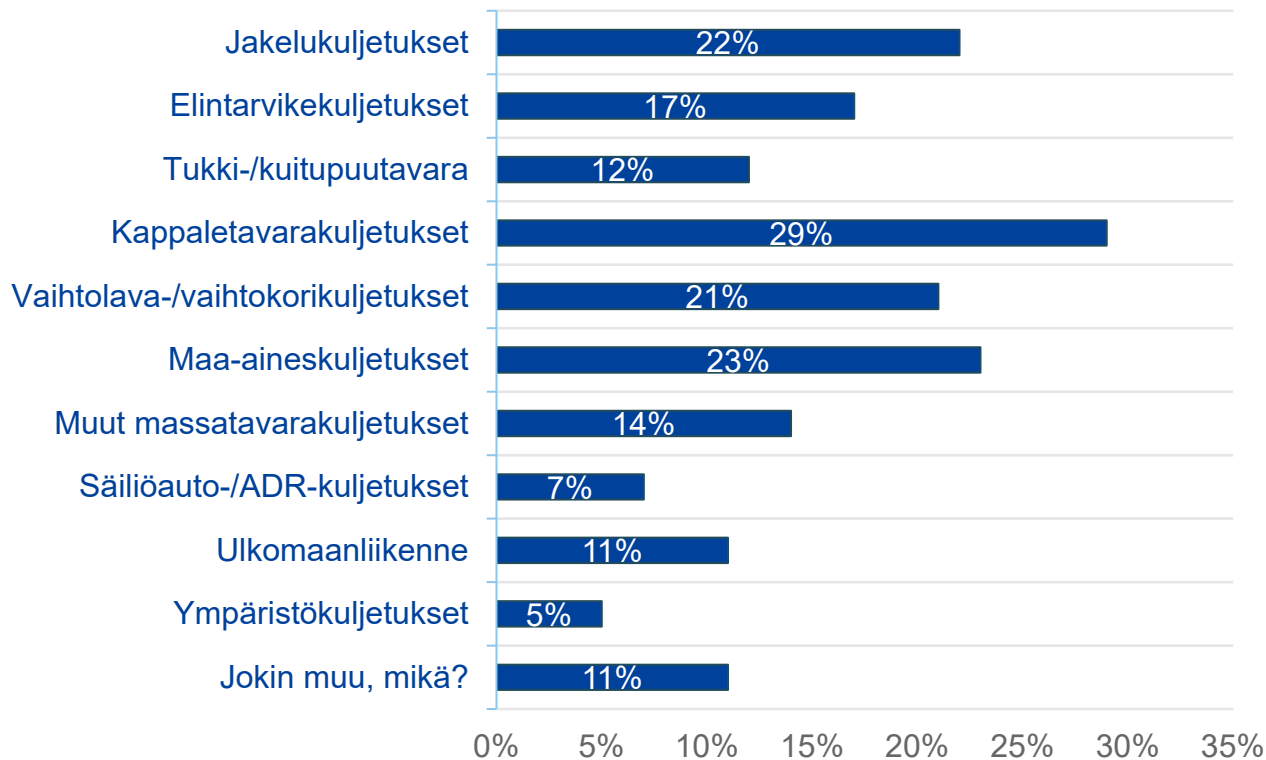
Monivalinta. Valittujen vastausten lukumäärä: 693



Kuljetuslaji

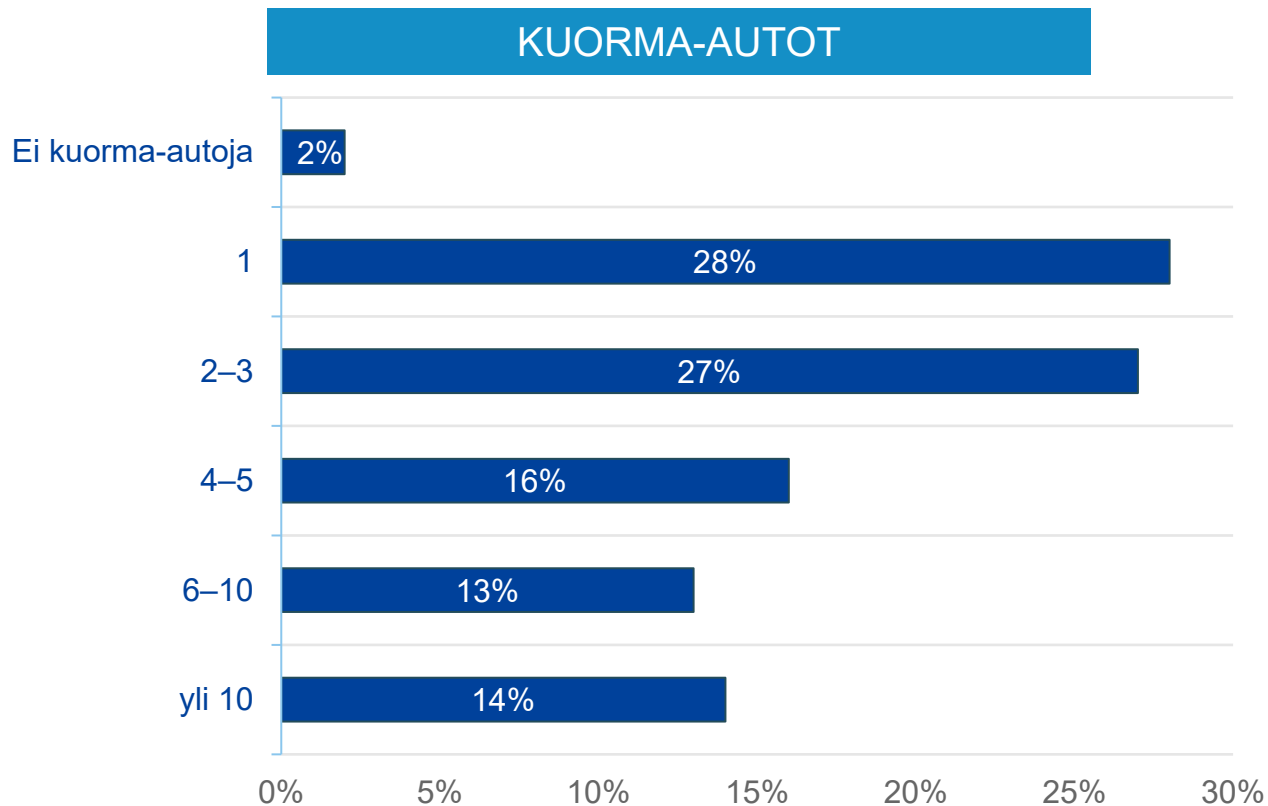
N=585

Monivalinta. valittujen vastausten lukumäärä: 1008



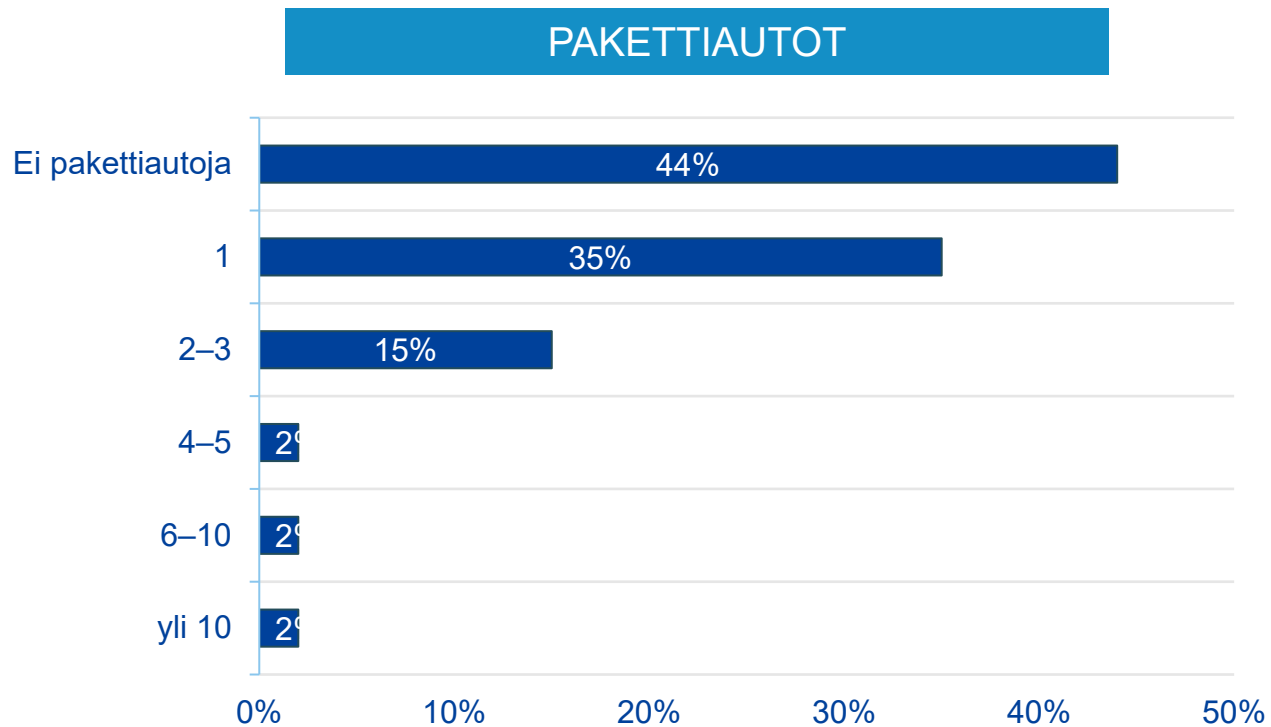
Kuljetuskaluston määrä yrityksessäsi

N=585



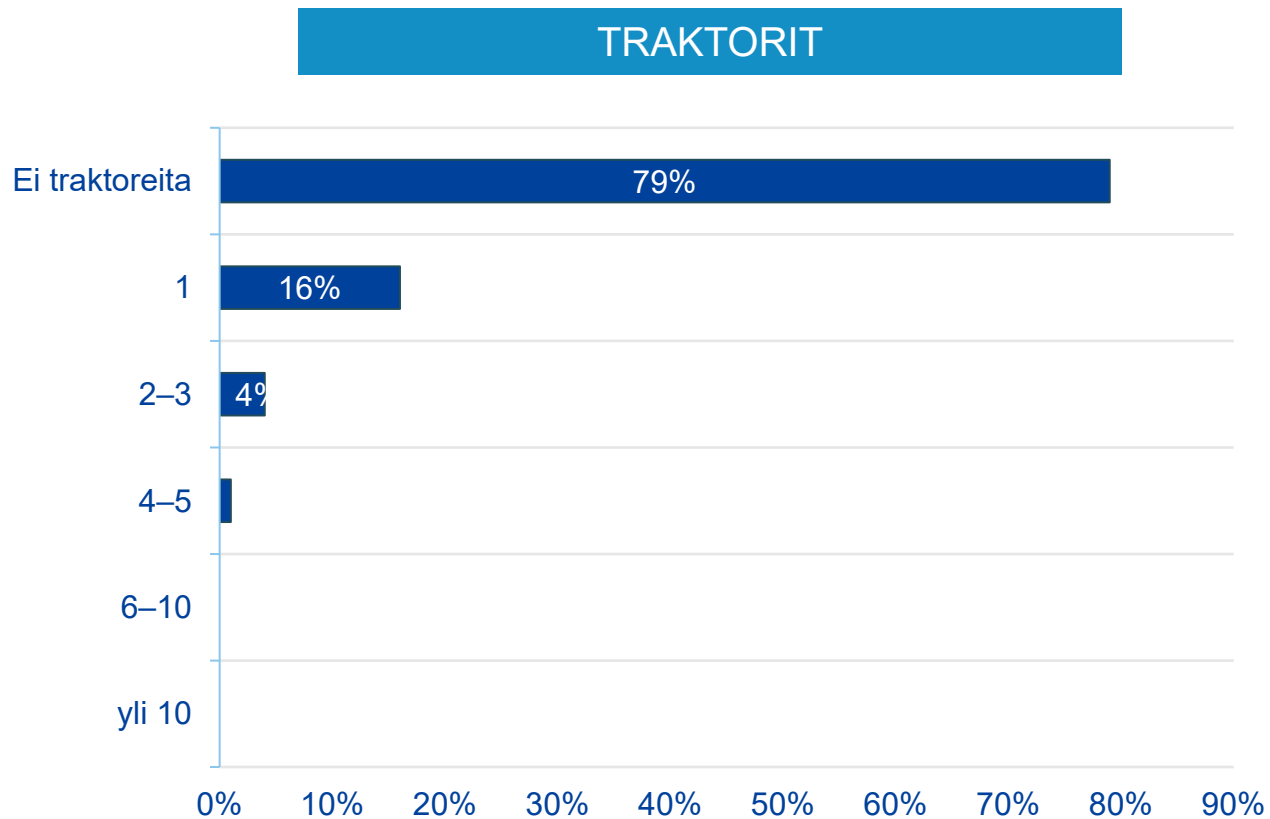
Kuljetuskaluston määrä yrityksessäsi

N=585



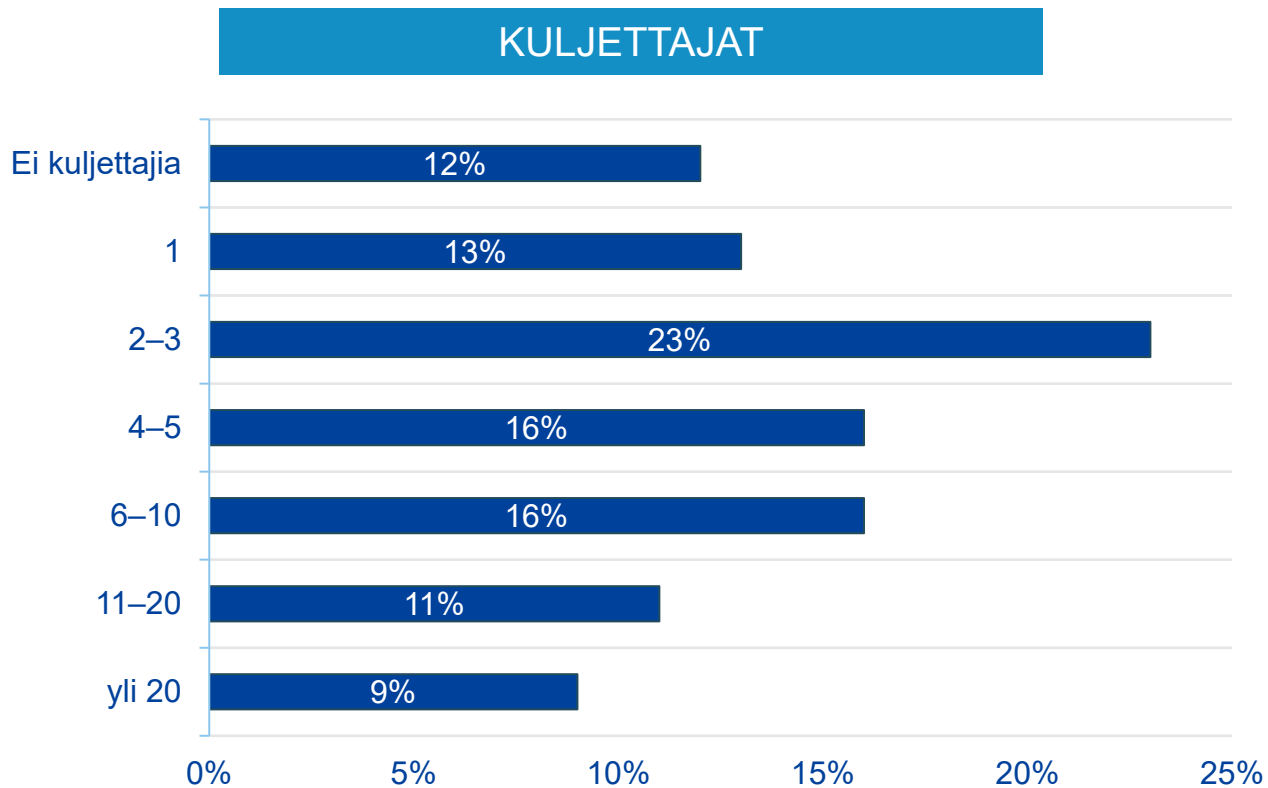
Kuljetuskaluston määrä yrityksessäsi

N=585



Henkilöstön määrä yrityksessäsi

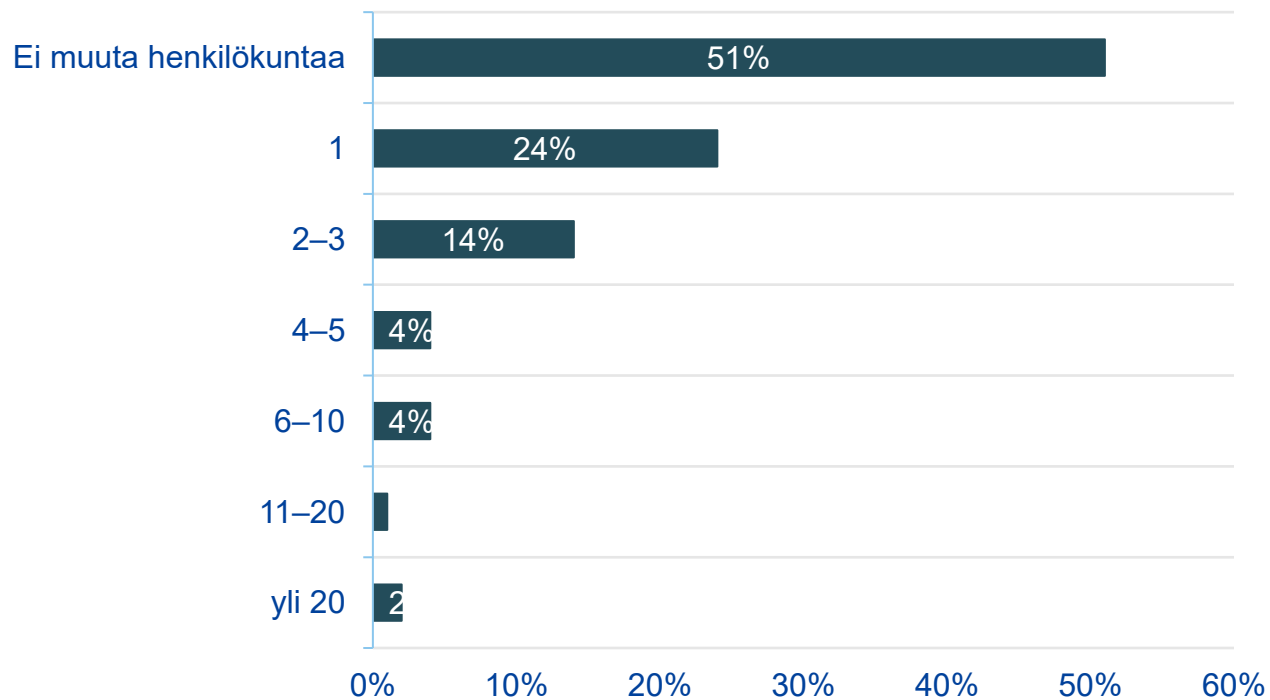
N=585



Henkilöstön määrä yrityksessäsi

N=585

MUU HENKILÖKUNTA





www.skal.fi/kuljetusbarometri

