

SKAL Kuljetusbarometri 1/2016 vakiokysymykset:

Kuljetusyrietysten talous irronnut vuoden takaisesta pohjakosketuksesta



SKAL

KULJETUSMÄÄRÄ / TONNIT



● Arvio syys-joulukuu 2015

● Toteuma syys-joulukuu 2015

● Ennuste tammi-huhtikuu 2016

AJOSUORITTEEN KEHITYS / KILOMETRIT



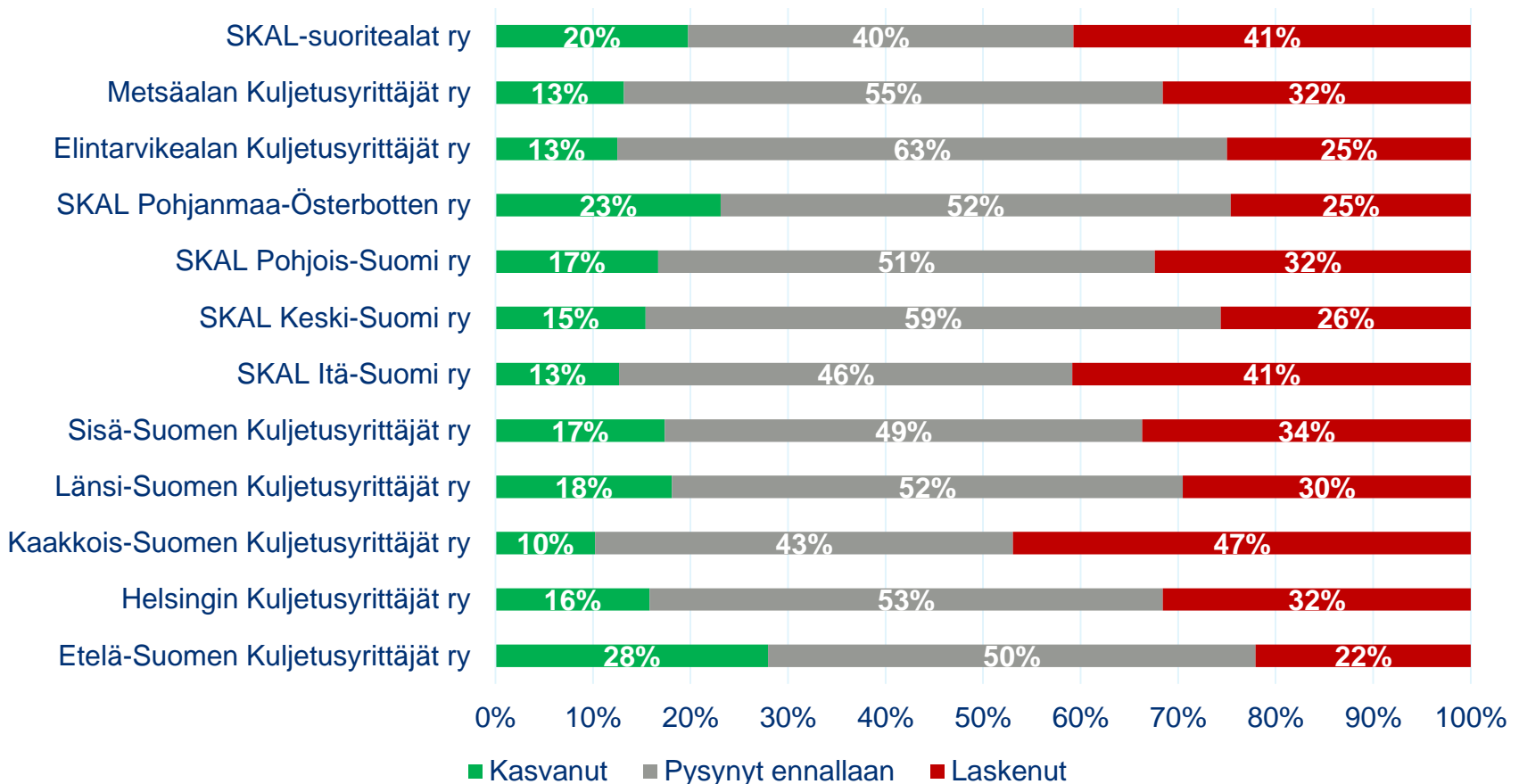
● Arvio syys-joulukuu 2015

● Toteuma syys-joulukuu 2015

● Ennuste tammi-huhtikuu 2016

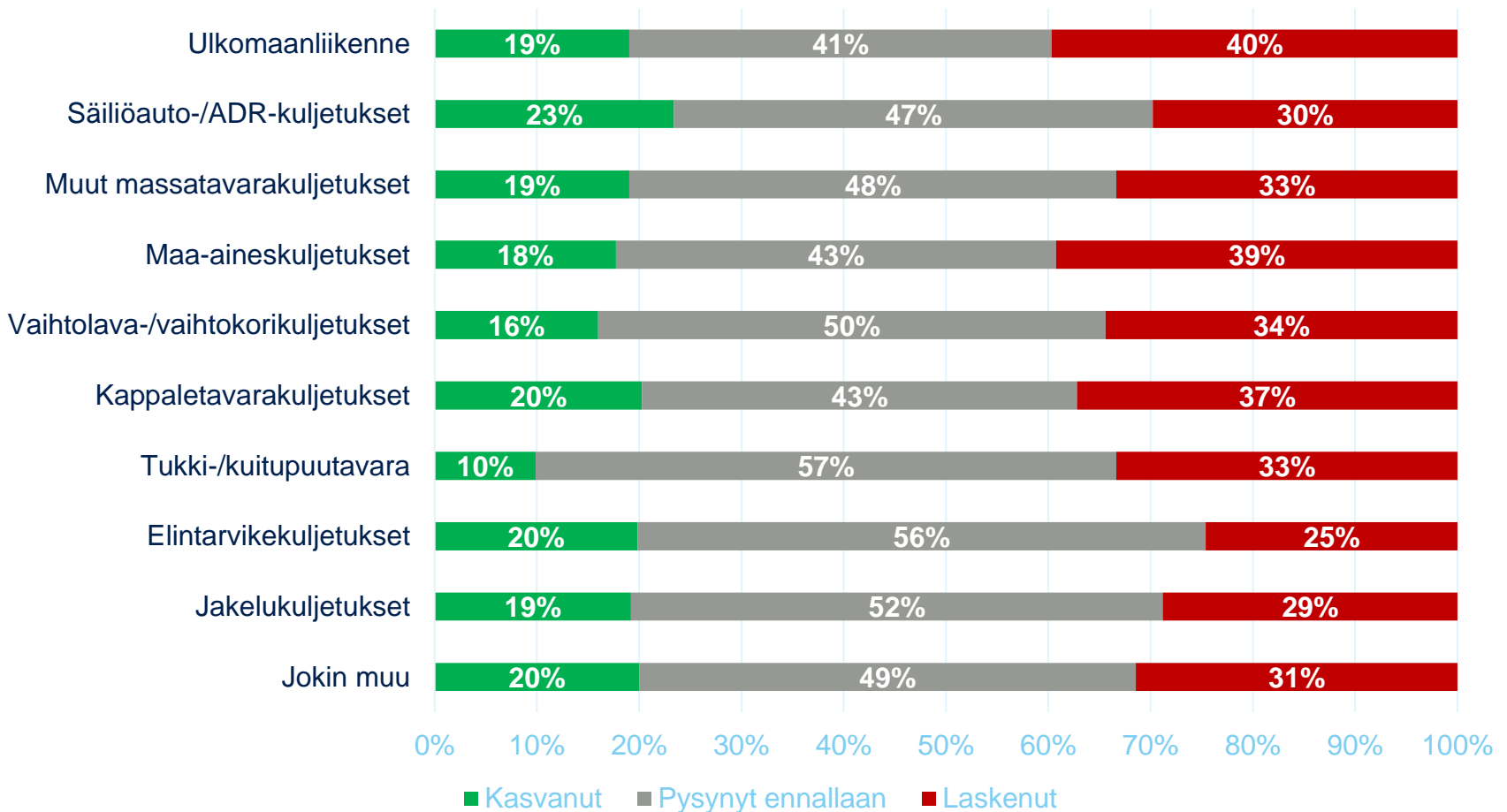
Ajosuoritteiden kehitys: tarkastelu jäsenyhdistyksen mukaan

Onko yrityksenne ajosuorite neljän edellisen kuukauden aikana (syys-joulukuu 2015)



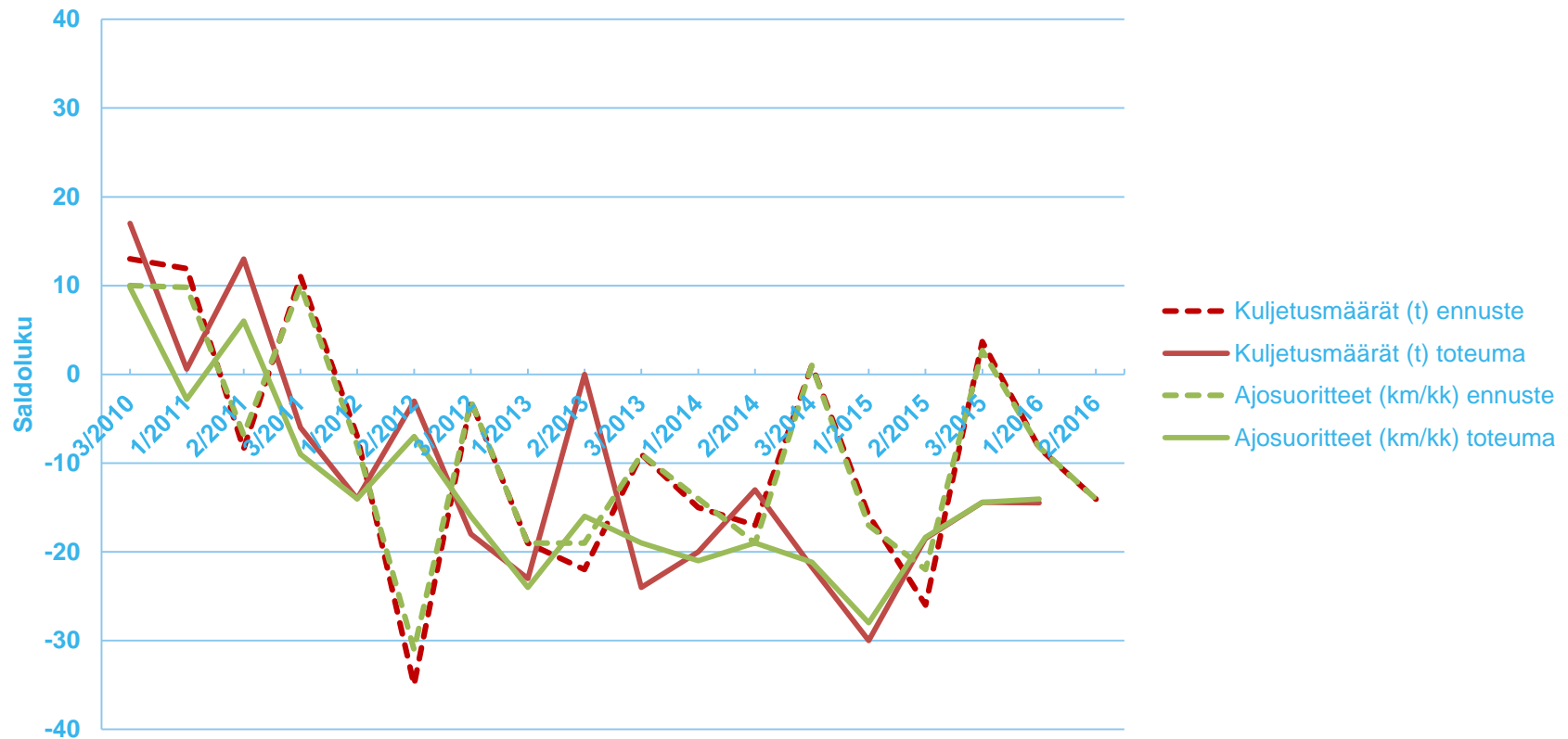
Ajosuoritteiden kehitys: tarkastelu kuljetuslajin mukaan

Onko yrityksenne ajosuorite (km/kk) neljän edellisen kuukauden aikana (syys-joulukuu)



Kuljetusmäärien ja ajosuoritteiden kehitys 2010–2016

Tonnit ja kilometrit 2010–2016



LIKEVAIHTO

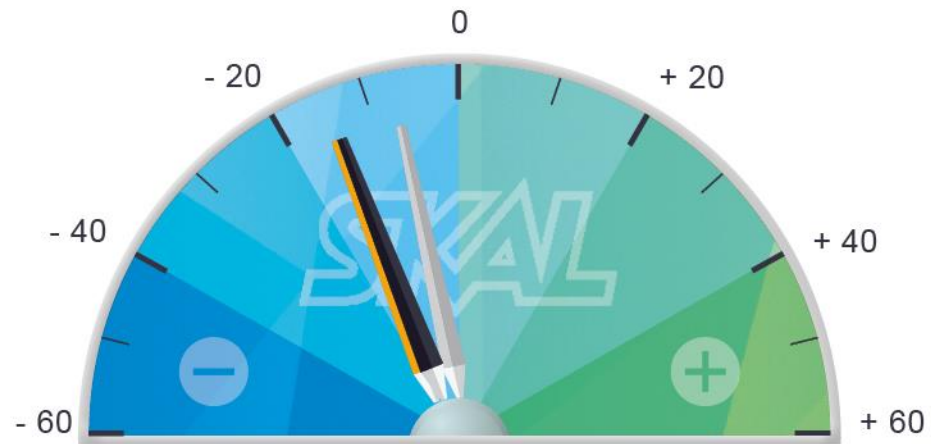


● Arvio syys-joulukuu 2015

● Toteuma syys-joulukuu 2015

● Ennuste tammi-huhtikuu 2016

KANNATTAVUUS



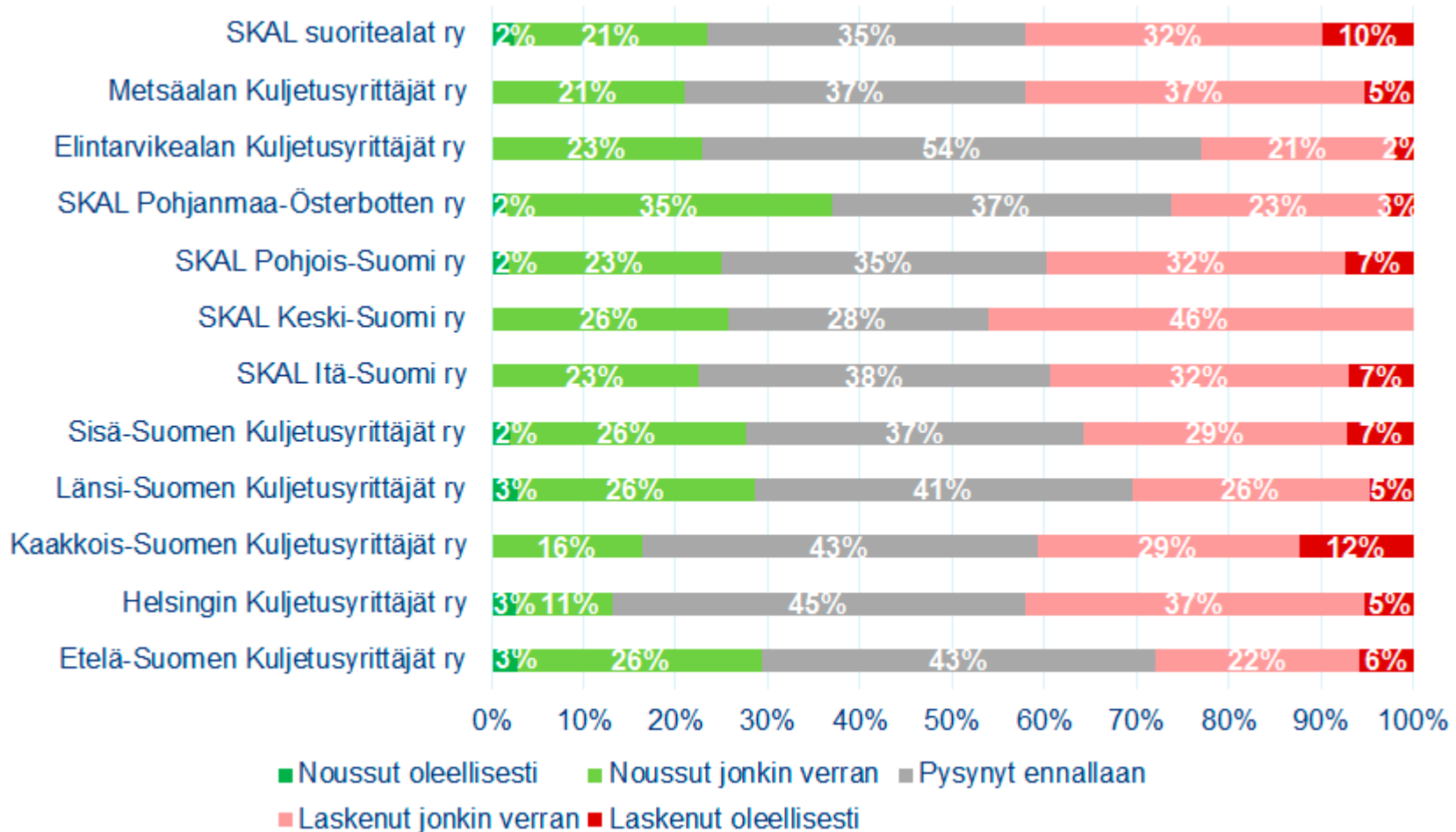
● Arvio syys-joulukuu 2015

● Toteuma syys-joulukuu 2015

● Ennuste tammi-huhtikuu 2016

Liikevaihto: tarkastelu jäsenyhdistyksen mukaan

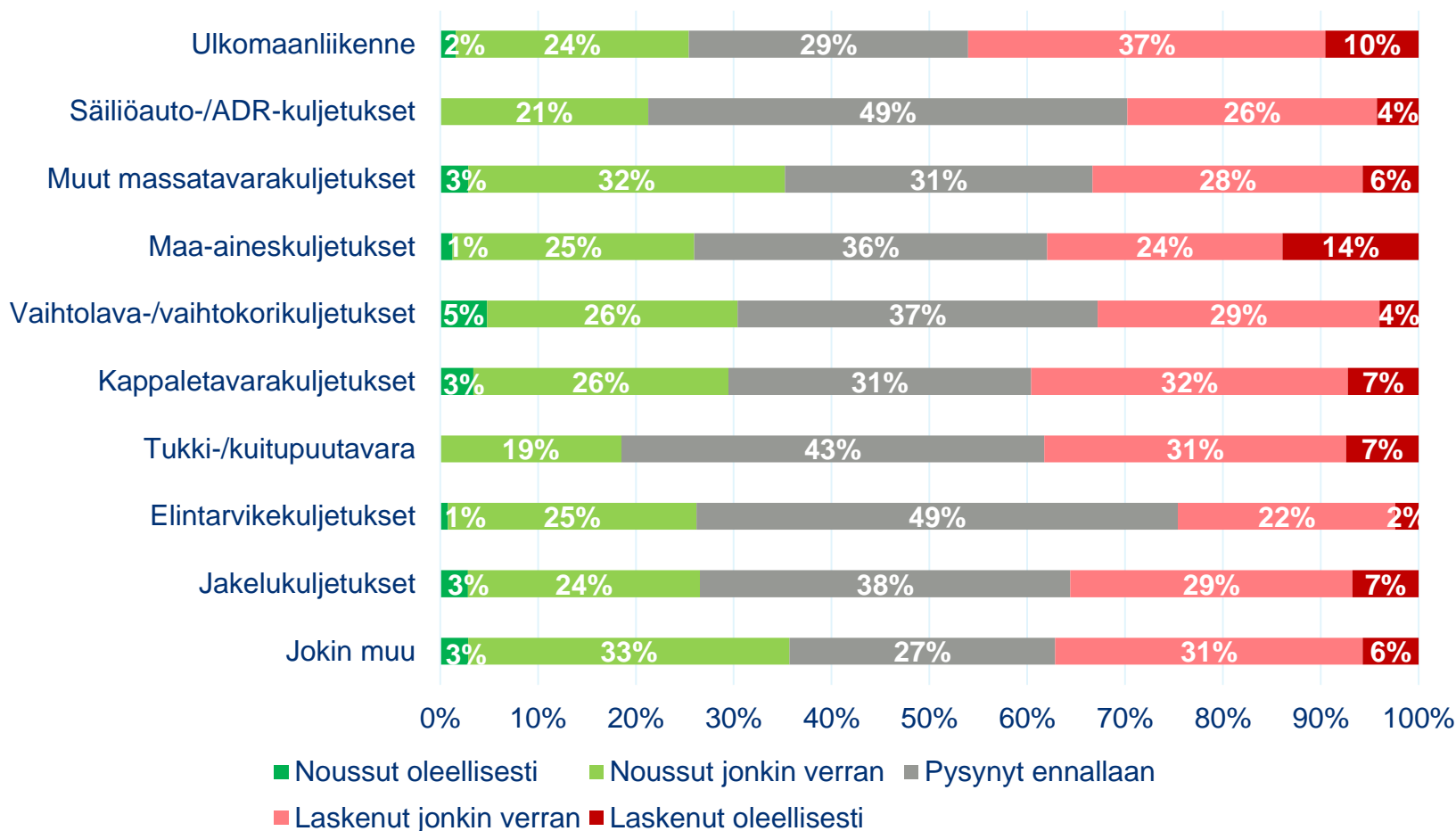
Onko yrityksenne liikevaihto viimeisen neljän kuukauden aikana (syys-joulukuu)



Liikevaihto: tarkastelu kuljetuslajin mukaan

Onko yrityksenne liikevaihto viimeisen neljän kuukauden aikana (syys-joulukuu)

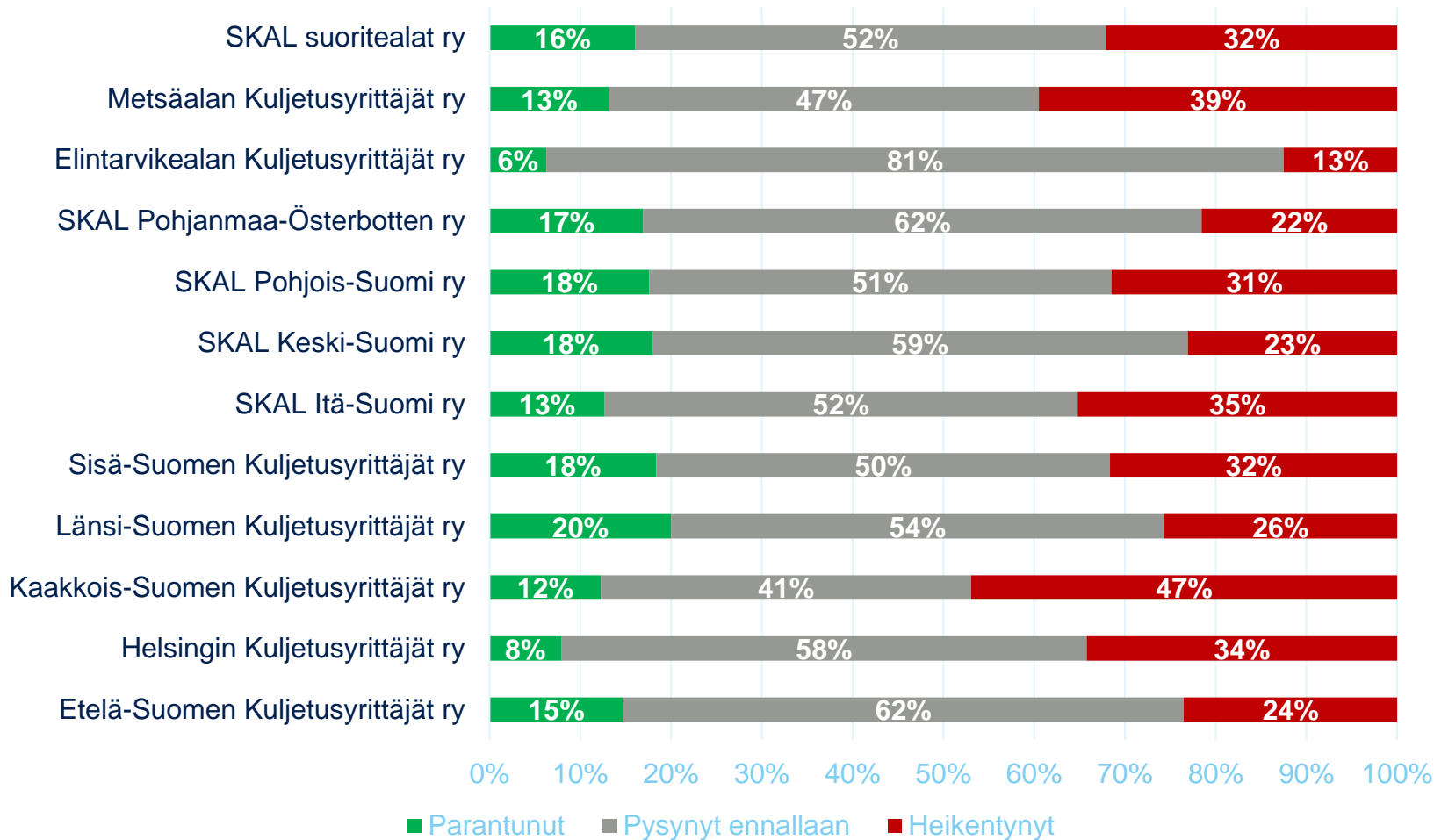
N=690



Kannattavuus: tarkastelu jäsenyhdistyksen mukaan

Onko yrityksenne kannattavuus viimeisen neljän kuukauden aikana (syys-joulukuu)

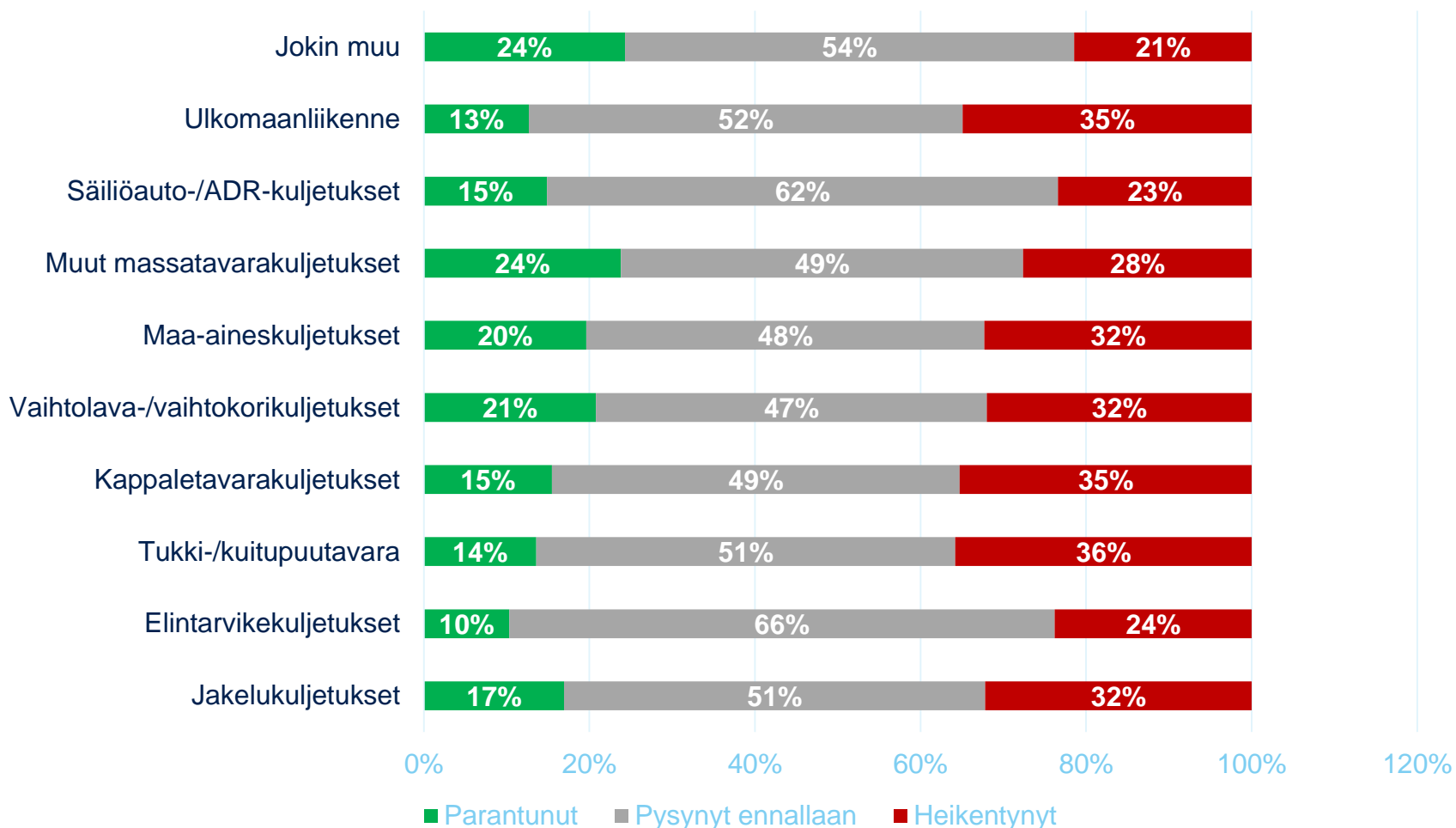
N=690



N=690

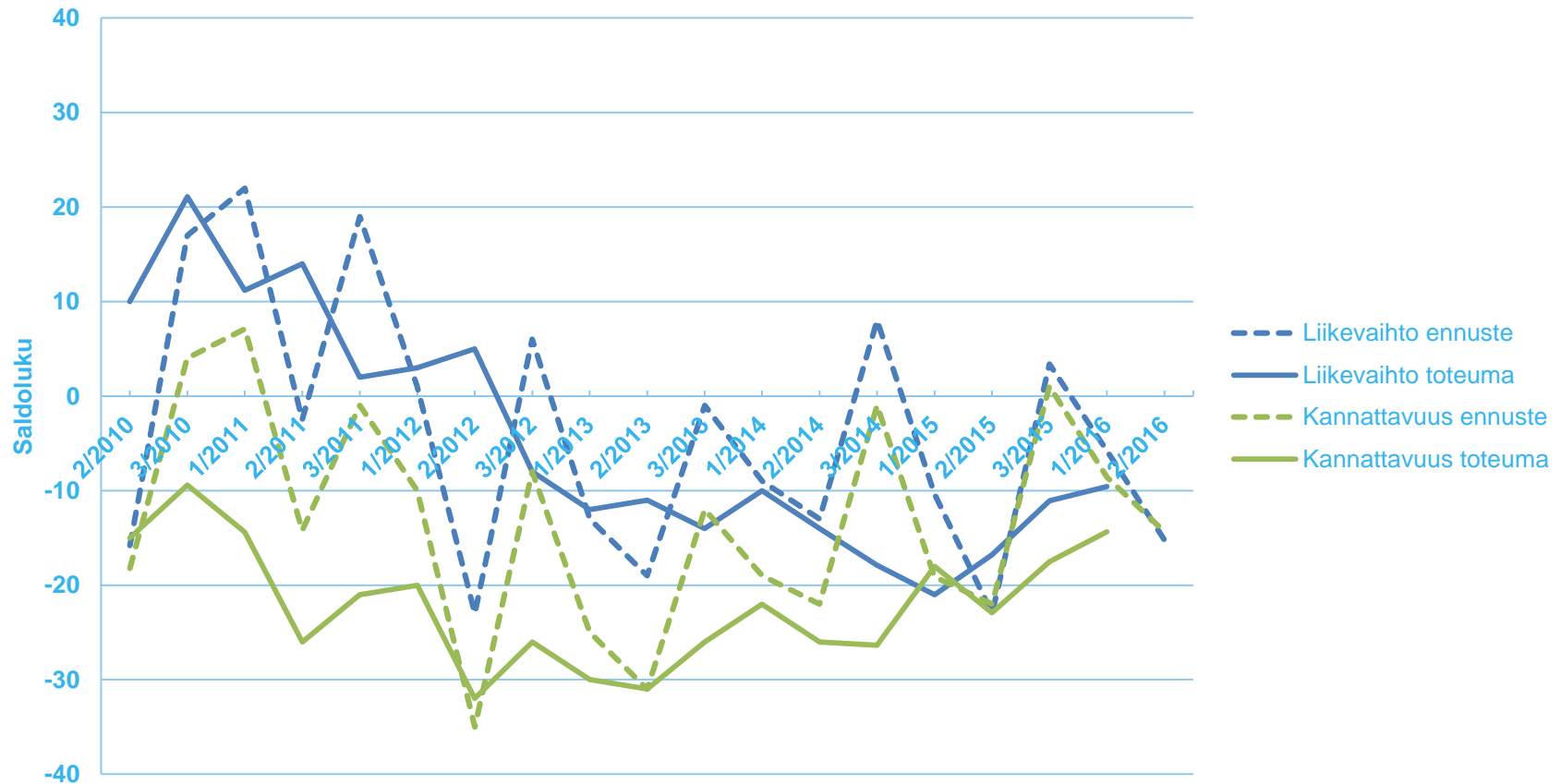
Kannattavuus: tarkastelu kuljetuslajin mukaan

Onko yrityksenne kannattavuus viimeisen neljän kuukauden aikana (syys-joulukuu)



Liikevaihdon ja kannattavuuden kehitys 2010–2016

Liikevaihto ja kannattavuus 2010–2016



KULJETUSKALUSTON MÄÄRÄ



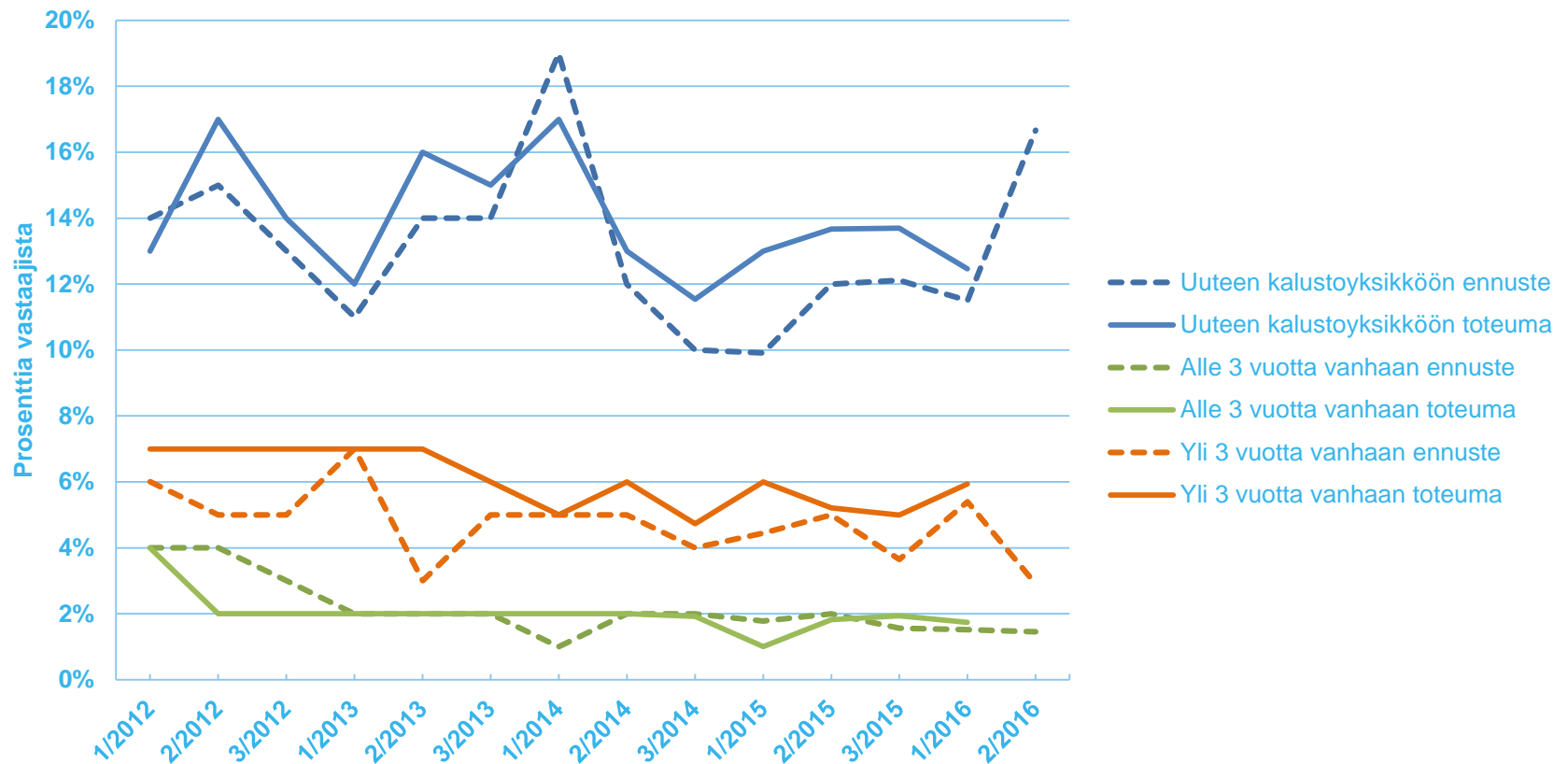
● Arvio syys-joulukuu 2015

● Toteuma syys-joulukuu 2015

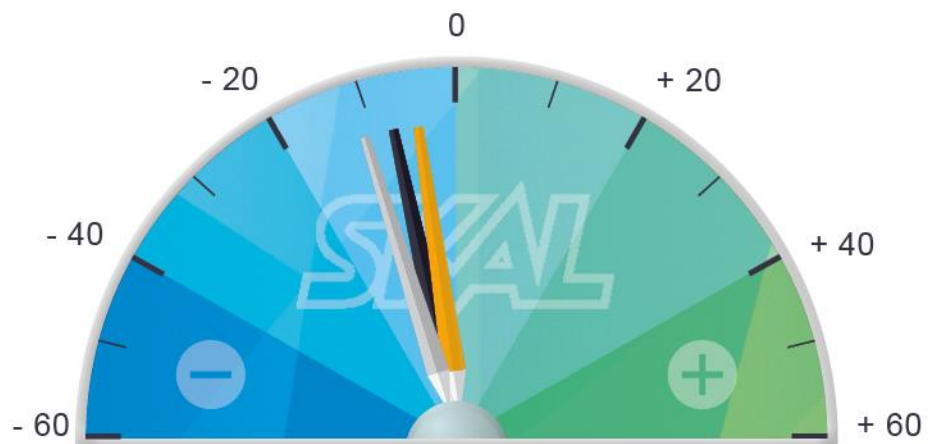
● Ennuste tammi-huhtikuu 2016

Kuljetuskaluston vaihtaminen 2012-2016

Kaluston vaihtaminen 2012–2016



KULJETTAJAMÄÄRÄ

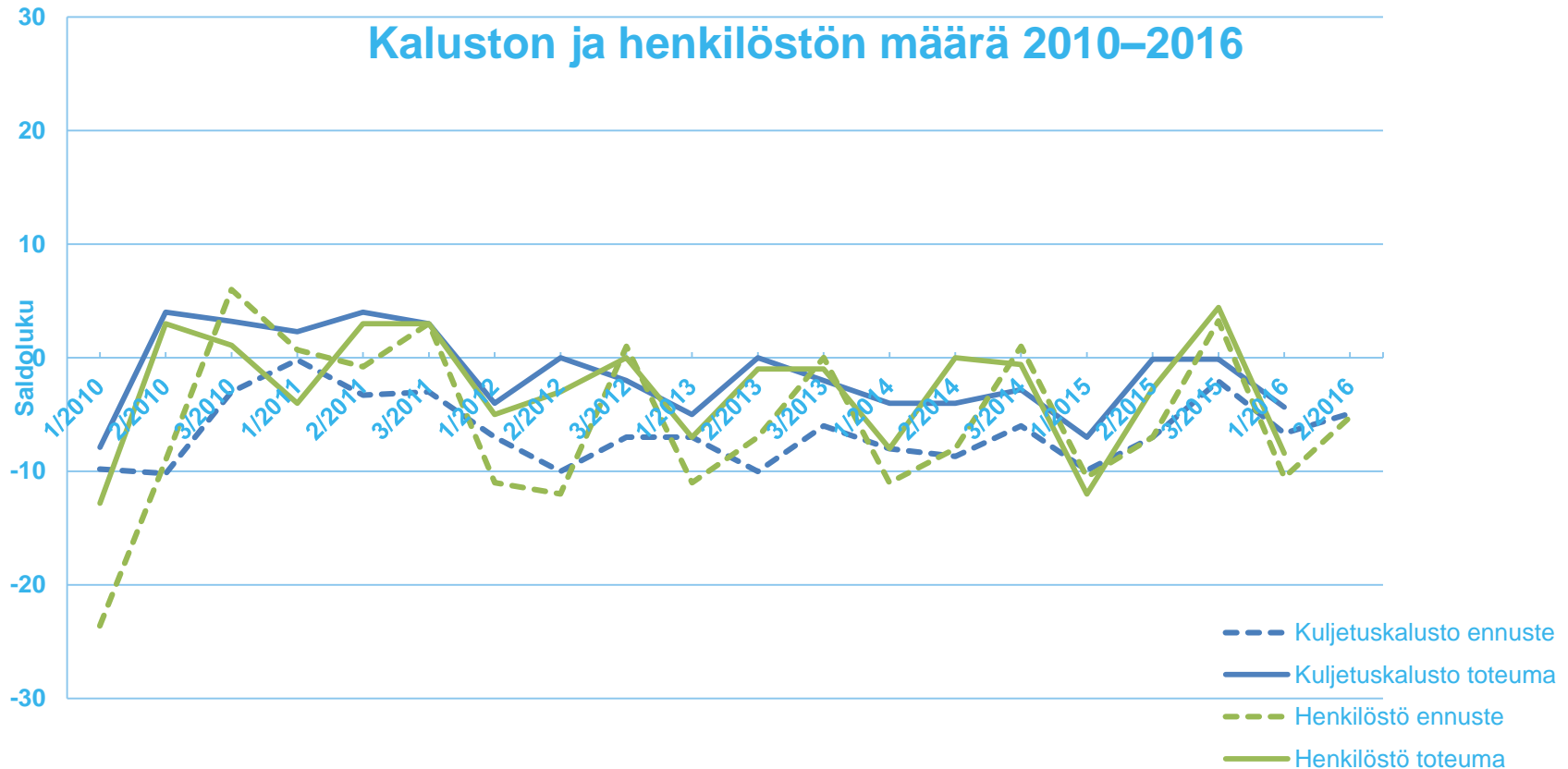


● Arvio syys-joulukuu 2015

● Toteuma syys-joulukuu 2015

● Ennuste tammi-huhtikuu 2016

Kaluston ja henkilöstön määrän kehitys 2010-2016



Ajankohtaiskysymykset: Tieliikennelain muutosten vaikutusarviointi

Tieliikennelain uudistuksella sujuvuutta jakelukuljetuksiin

Tieliikennelain kokonaisuudistus on parhaillaan valmisteilla liikenne- ja viestintäministeriössä. Uudistus voi tuoda mukanaan muutoksia muun muassa pysäköintisäännöksiin, jotka vaikuttavat erityisesti jakelukuljetuksiin.

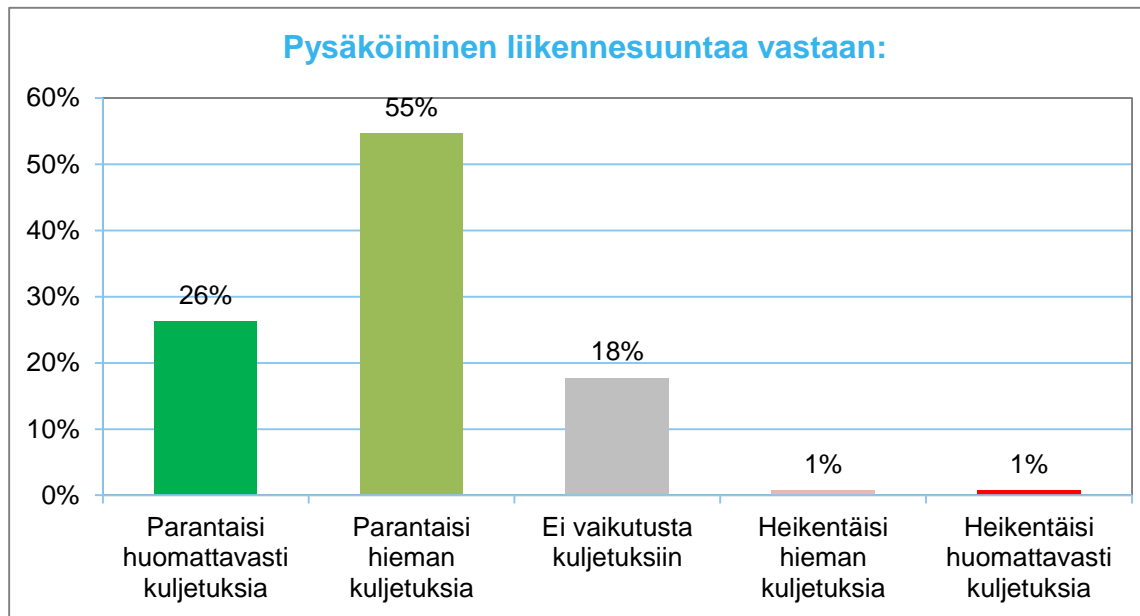
Liikenne- ja viestintäministeriö on osallistunut kysymysten laadintaan.



SKAL

Mahdollisuus pysäköidä liikennesuuntaa vastaan

Liikenne- ja viestintäministeriö pohtii mahdollisuutta, että ajoneuvon pysäköiminen/pysäyttäminen sallittaisiin myös liikennesuuntaa vastaan, eli ajosuunnassa vasemmalle puolelle tietä. Arvioi vaikutuksia jakelukuljetuksiin

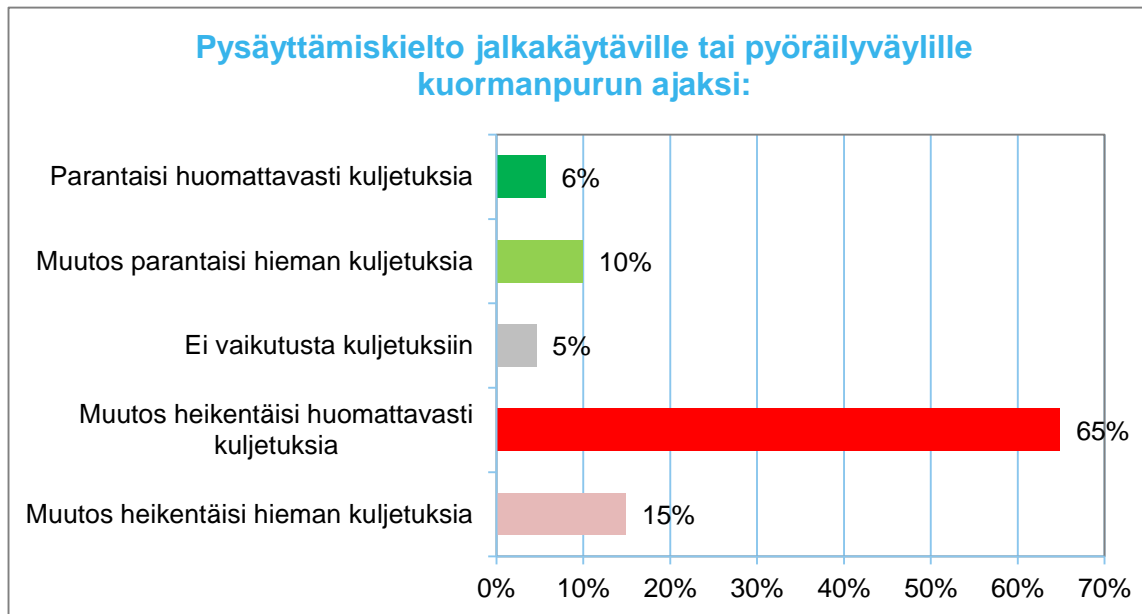


N=282

i Vastanneista 282 yrittäjästä 235 (83 %) suorittaa jakelukuljetuksia.

Pysäyttämiskiello jalkakäytävälle tai pyöräilyväylälle kuormanpurun ajaksi?

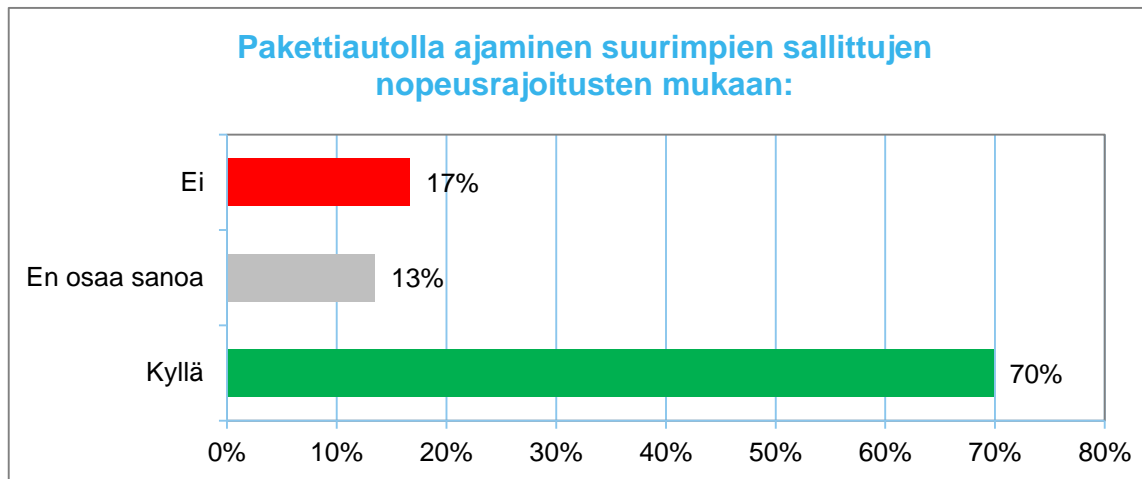
Suomi sallii jakeluauton pysäyttämisen jalkakäytävälle tai pyöräilyväylälle kuormanpurun ajaksi. Käytännön jatkaminen Suomessa on arvioinnin kohteena lakimuutoksessa. Arvioi pysäyttämiskiellon vaikutuksia jakelukuljetuksiin (monivalinta):



N=282

Pakettiautojen nopeusrajoitus

Tulisiko Suomessa sallia pakettiautolla ajaminen suurimpien sallittujen nopeusrajoitusten mukaan? Tämä tarkoittaisi esimerkiksi moottoritiellä 120 km/h enimmäisnopeutta kesäisin



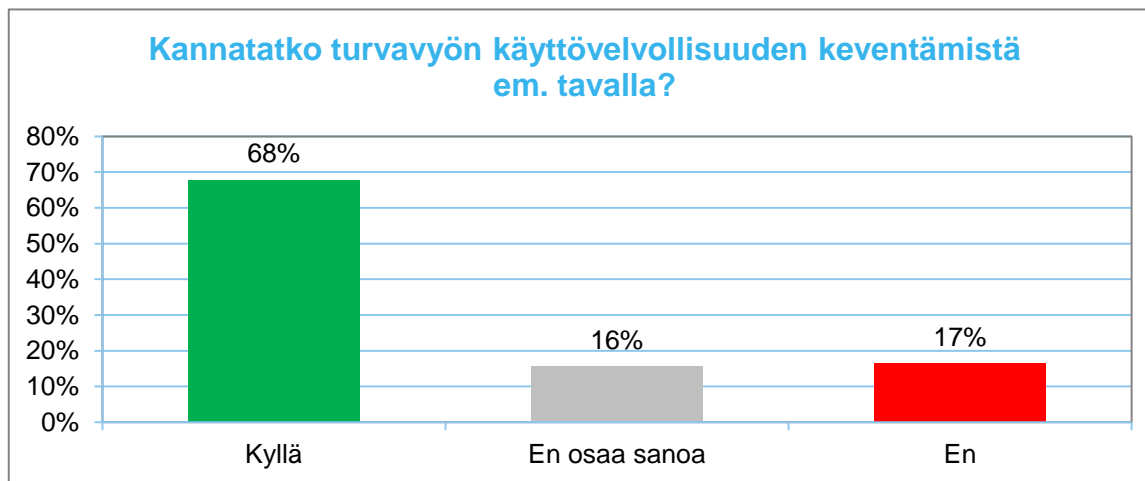
N=282

i

Vastanneista 48 % suorittaa pakettiautokuljetuksia.

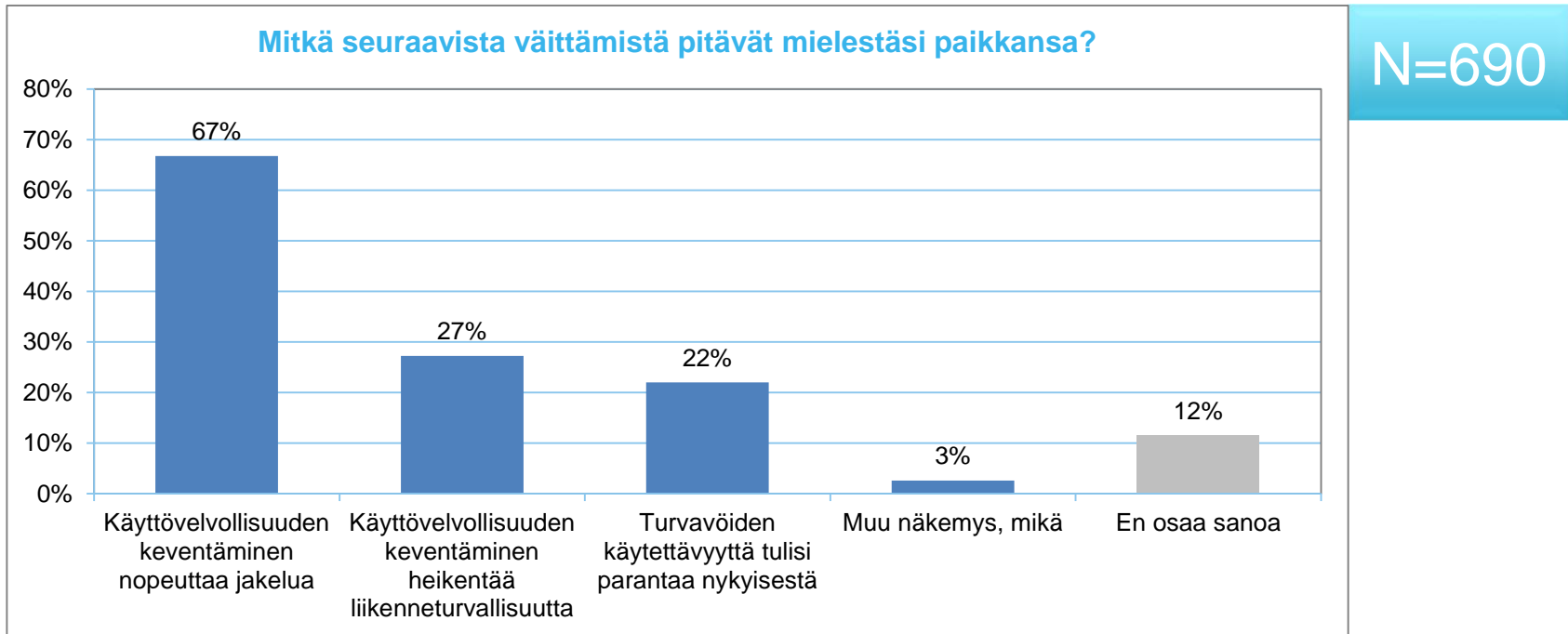
Turvavyön käyttövelvollisuuden keventäminen

LVM:n alustavan esityksen mukaan turvavyön käyttövelvollisuus ei koskisi ajoneuvoa hiljaisella nopeudella kuljettavaa jätteiden tai muiden useasta paikasta kerättävien tuotteiden kerääjää tai postin, sanomalehtien tms. useaan paikkaan jaettavien tavaroiden jakajaa, jos turvavyön käyttämisestä on kuljettajalle huomattavaa haittaa. Samalla tietty metrimäärä poistuisi käyttövelvollisuudesta.



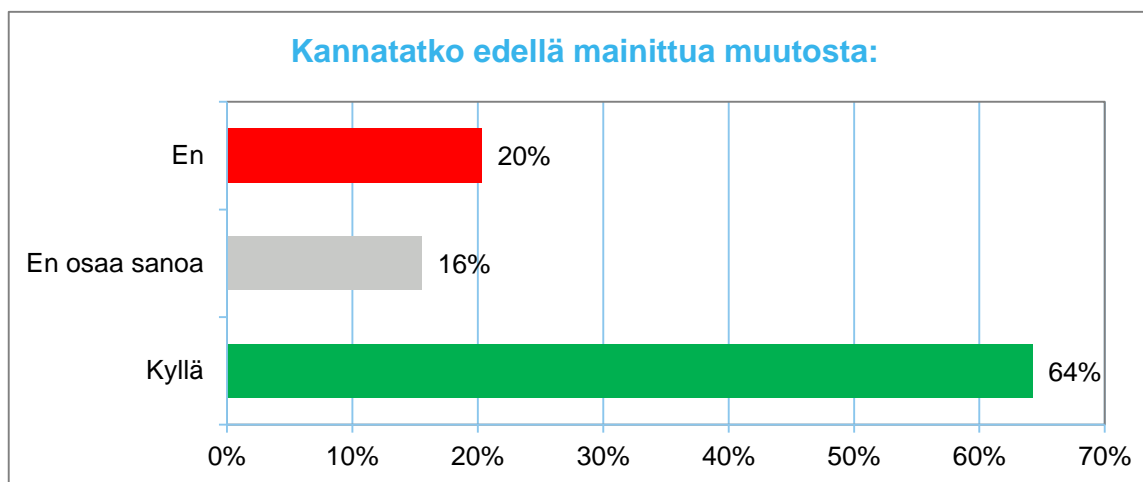
N=690

Jatkokysymys: Turvavyön käyttövelvollisuuden keventäminen



Risteyksestä poistuminen sopivinta ajokaistaa käyttäen

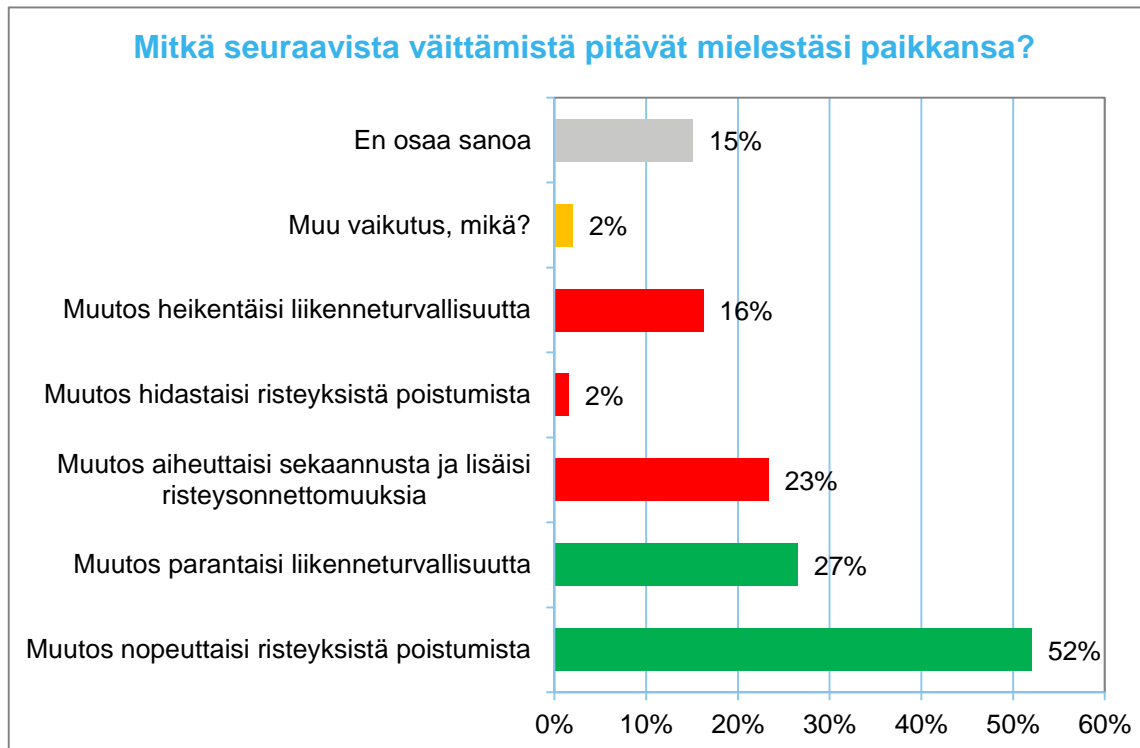
Risteävälle ajoradalle kääntyttyään ajoneuvon tulee ensin ryhmittyä lähimmälle ajokaistalle ja vaihtaa vasta sitten tarvittaessa ulommalle ajokaistalle. Monet laiminlyövät velvollisuutta ja kääntyvät suoraan heille sopivimmalle ajokaistalle. Nyt liikenne- ja viestintäministeriö harkitsee tämän sallimista laissa. Jos risteävällä ajoradalla on kuljettajan ajosuunnassa kaksi tai useampia ajokaistoja, voisi risteyksestä poistua sopivinta ajokaistaa käyttäen muu liikenne huomioon ottaen.



N=690

Jatkokysymys: Risteyksestä poistuminen sopivinta ajokaistaa käyttäen

Mitkä seuraavista väittämistä pitävät mielestäsi paikkansa? (monivalinta)



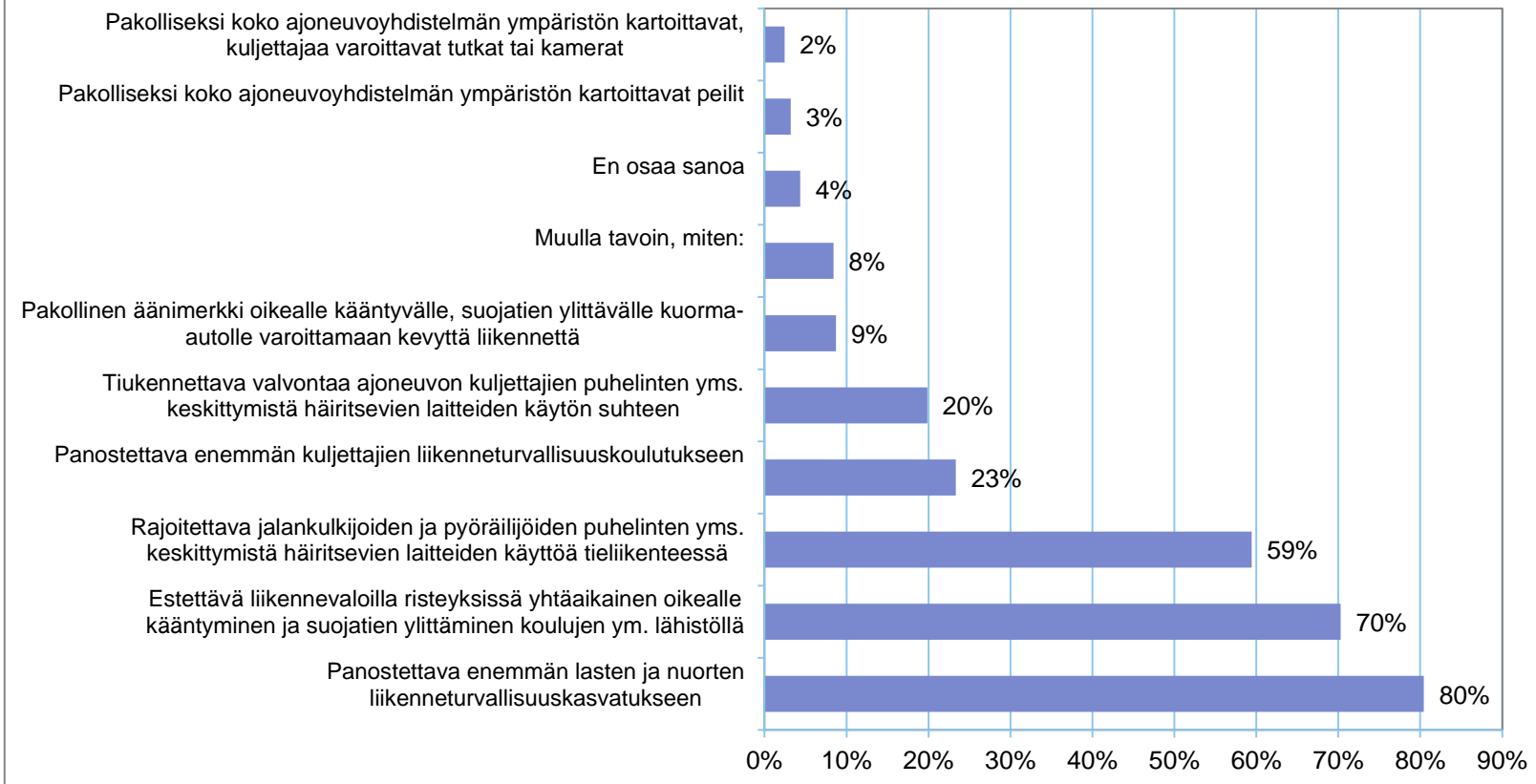
N=690

Suojatieturvallisuuden parantaminen

N=690

Vakavat suojatieonnettomuudet ovat puhuttaneet kuljetusalaa tänä vuonna. SKAL:n jäsenet ovat ehdottaneet muun muassa peruutusääntä muistuttavaa varoitussignaalia kääntyvälle, suojatien ylittävälle kuorma-autolle. Tätä kokeillaan parhaillaan Oulussa.

Millä keinoin suojatieturvallisuutta voisi parantaa raskaan liikenteen näkökulmasta?



Suojatieturvallisuuden parantaminen

Muulla tavoin, miten?

Muutoksia suojateihin:

- Suojatiet kauemmaksi risteyksestä, etenkin kaupunkialueella (7)
- Ei samanaikaista vihreää valoa kääntyville autoille ja suojatietä ylittävälle jalankulkijoille (2)
- Lisää eritasoliittymiä (2)
- Suojateiden näkyvyyttä parannettava, esimerkiksi erilaisella valaistuksella (1)

N=58

Yhteispeliä ja vaikutusmahdollisuuksia

- ”Lisättävä liikenteessä liikkuvien yhteispeliä, ei pidä vain toivottaa kunkin oikeuksia” (2)
- ”Teiden ja väylien muutoksiin pitäisi käyttäjienkin päästää vaikuttamaan” (1)

Suojatieturvallisuuden parantaminen

Muulla tavoin, miten?

N=58

Muutoksia uusiin autoihin:

- Raskaiden ajoneuvojen sivuvaloihin vilkut, niin jalankulkijakin näkee vilkun käytön (2)
- Kamera ”kuollutta kulmaa” kuvaamaan (2)

Valistusta kevyelle liikenteelle (11)

- Monet jalankulkijat ja pyöräilijät eivät ymmärrä, että suurista ajoneuvoista on huono näkyvyys tielle
- Kännykän ruudun tuijotus on yhtä vaarallista ratin edessä kuin ratin takanakin

PALVELUKSESSASI

80 vuotta
2016

SKAL

Kiitos



www.facebook.com/skalry
www.twitter.com/skalry
skal@skal.fi
[SKAL in LinkedIn](#)



SKAL