

SKAL Kuljetusbarometri 3/2018:

# **Tieverkon ongelmat hidastavat kuljetuksia ja kuormittavat ammattilaisia** *Kasvunäkymät tasaantumassa*

10.9.2018



**SKAL**

## KULJETUSMÄÄRÄ / TONNIT



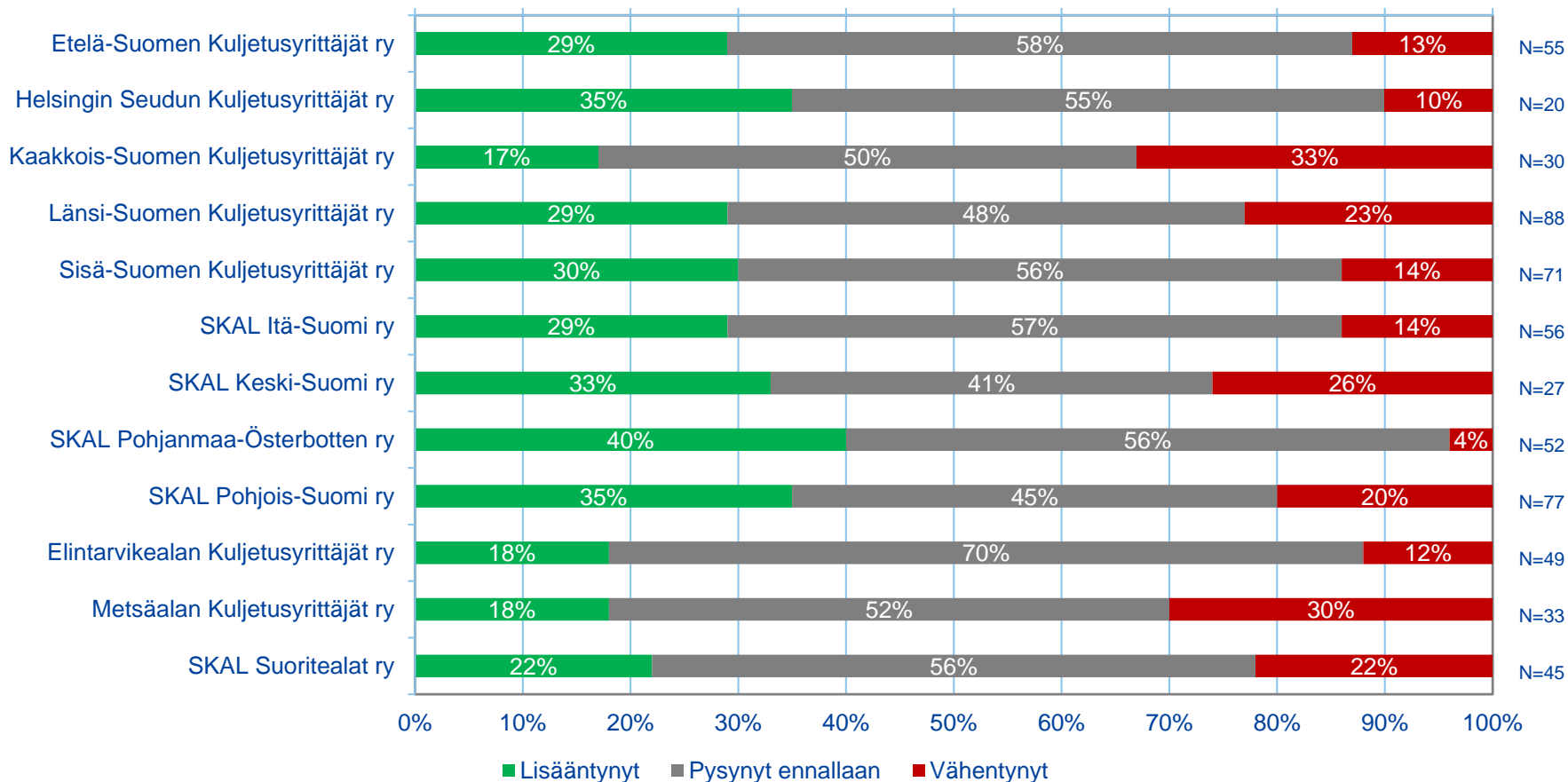
● Arvio touko-elokuu 2018

● Toteuma touko-elokuu 2018

● Ennuste syys-joulukuu 2018

# Kuljetusmäärän kehitys jäsenyhdistyksen mukaan

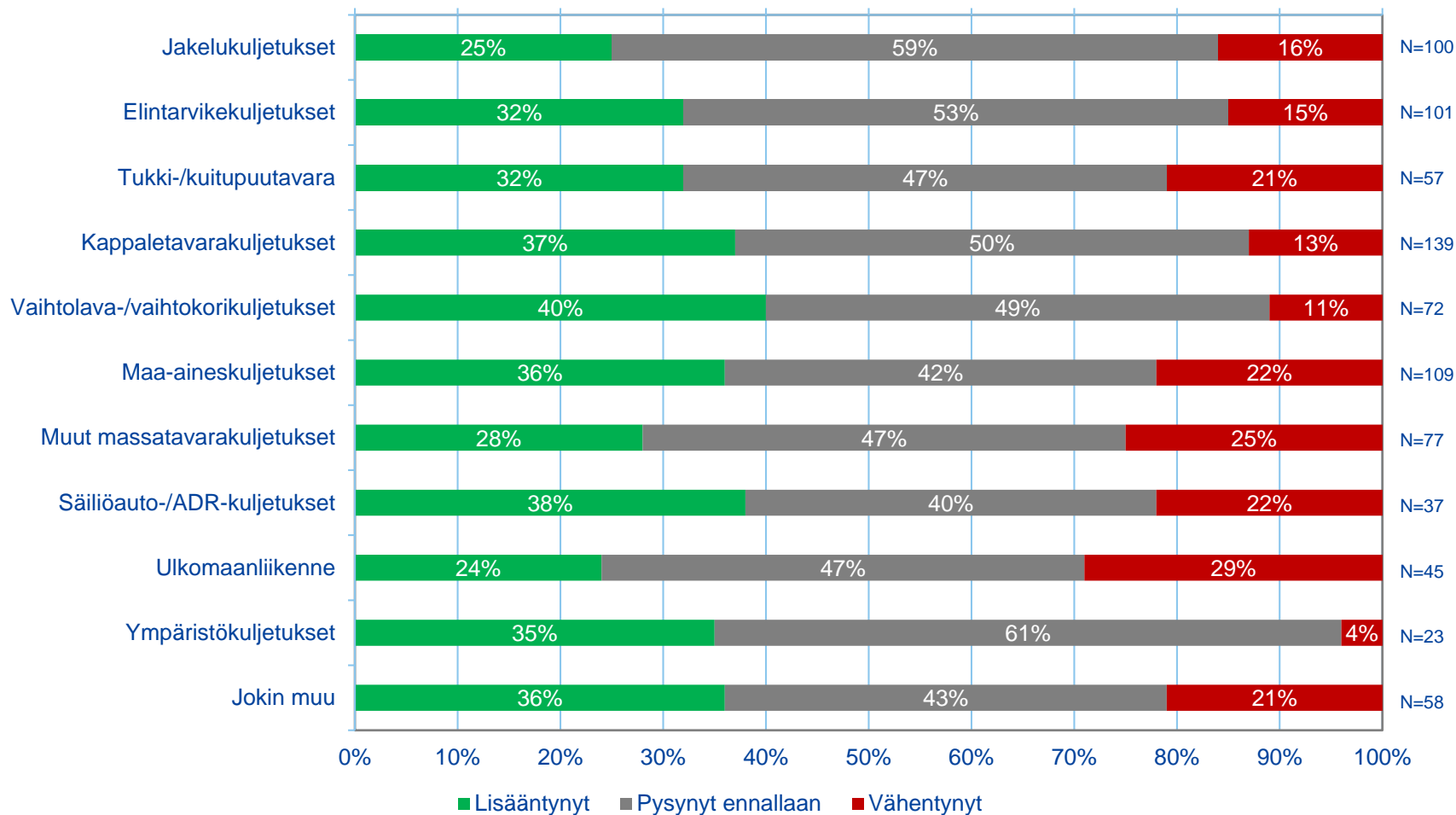
## Onko yrityksenne kuljettama tonnimäärä neljän edellisen kuukauden aikana (touko-elokuu 2018)



# Kuljetusmäärän kehitys kuljetuslajin mukaan

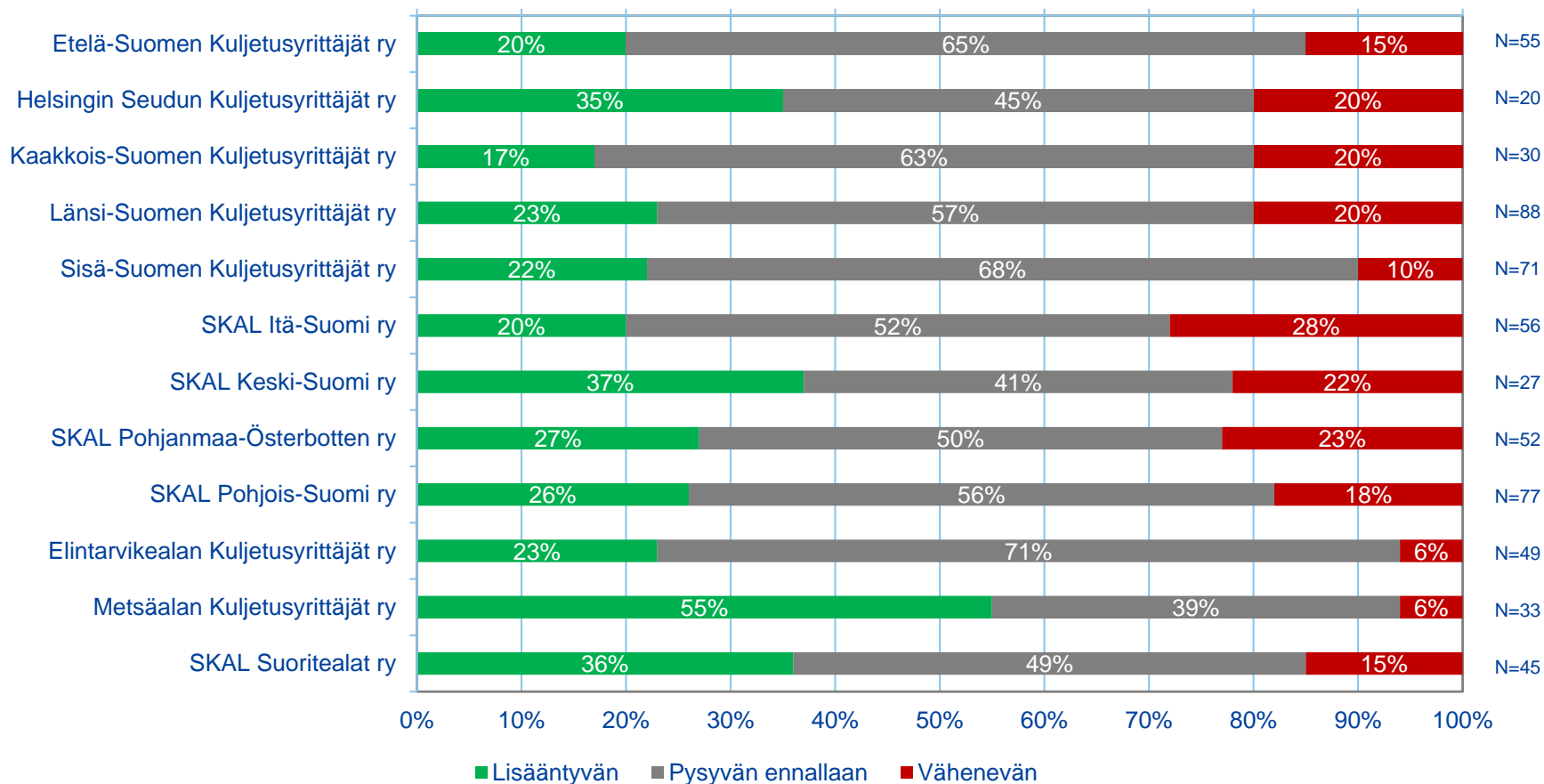
## Onko yrityksenne kuljettama tonnimäärä neljän edellisen kuukauden aikana (touko-elokuu 2018)

N=493



# Kuljetusmäärien ennuste jäsenyhdistyksen mukaan

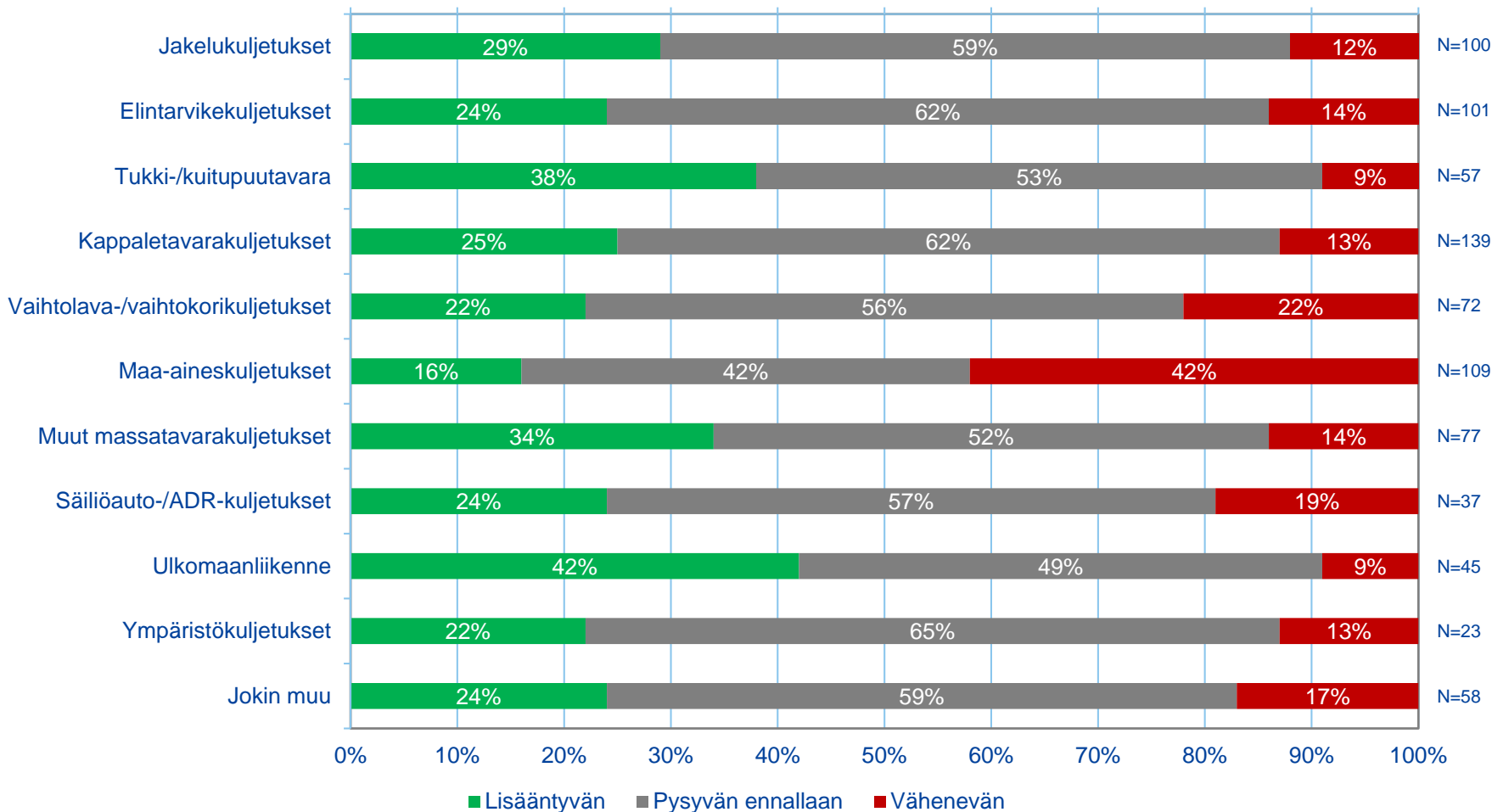
## Arvioitko yrityksenne kuljettama tonnimäärä (km/kk) neljän seuraavan kuukauden aikana (syys-joulukuu 2018)



# Kuljetusmäärien ennuste kuljetuslajin mukaan

## Arvioitko yrityksenne kuljettama tonnimäärä (km/kk) neljän seuraavan kuukauden aikana (syys-joulukuu 2018)

N=493



## AJOSUORITE / KILOMETRIT



● Arvio touko-elokuu 2018

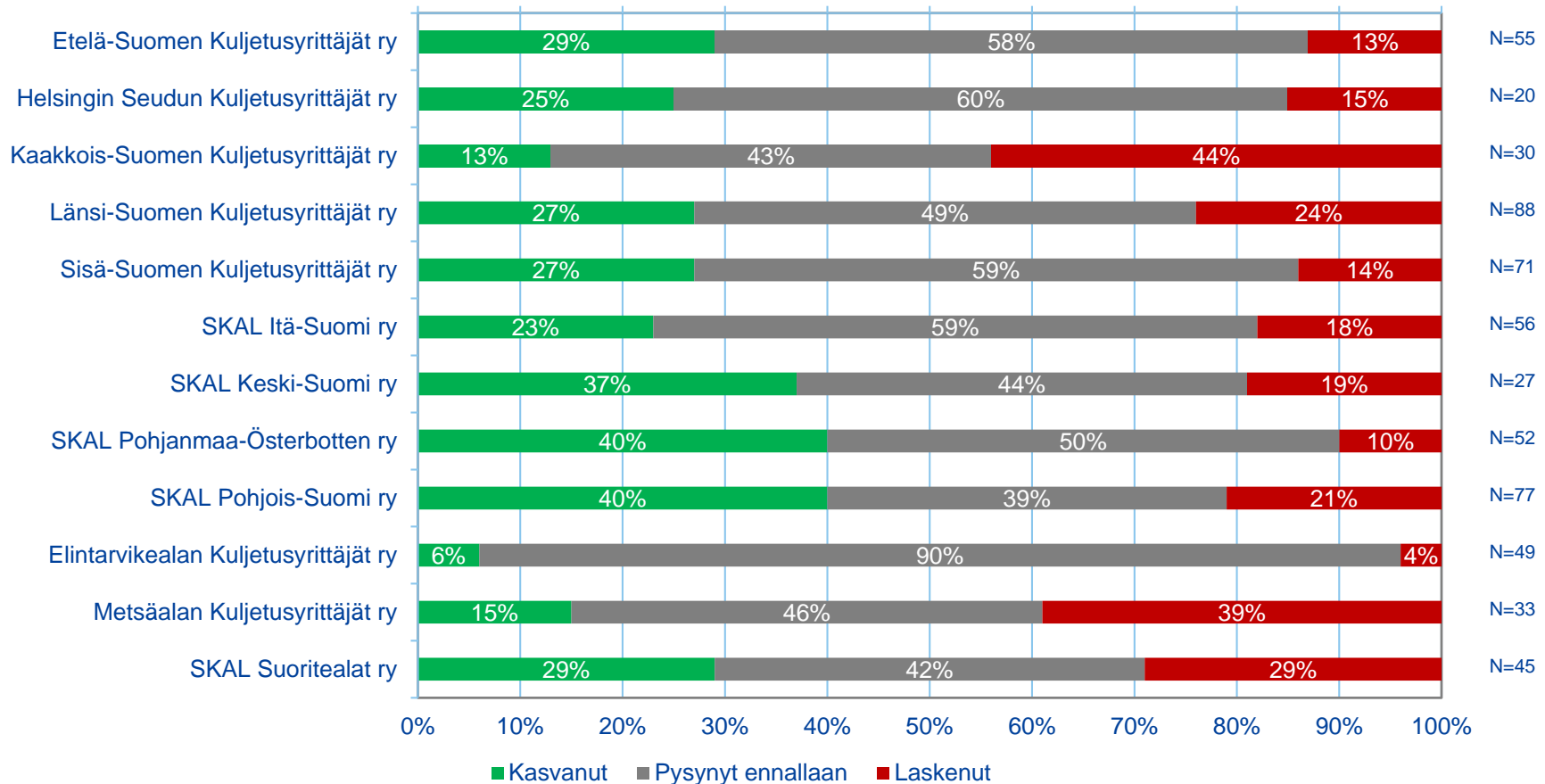
● Toteuma touko-elokuu 2018

● Ennuste syys-joulukuu 2018

# Ajosuoritteen kehitys jäsenyhdistyksen mukaan

## Onko yrityksenne ajosuorite (km/kk) neljän edellisen kuukauden aikana (touko-elokuu)?

N=493

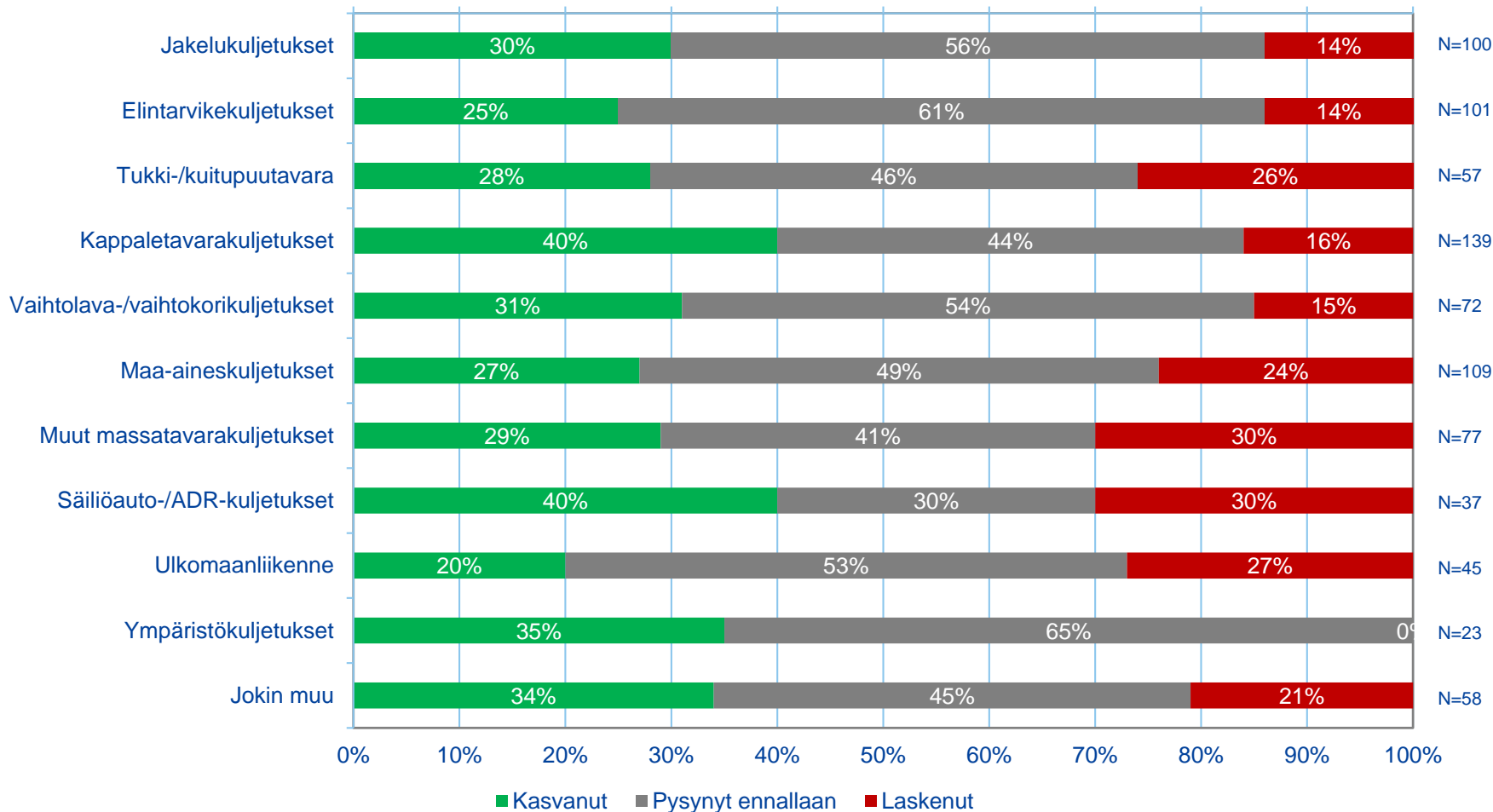




# Ajosuoritteiden kehitys kuljetuslajin mukaan

## Onko yrityksenne ajosuorite (km/kk) neljän edellisen kuukauden aikana (touko-elokuu)?

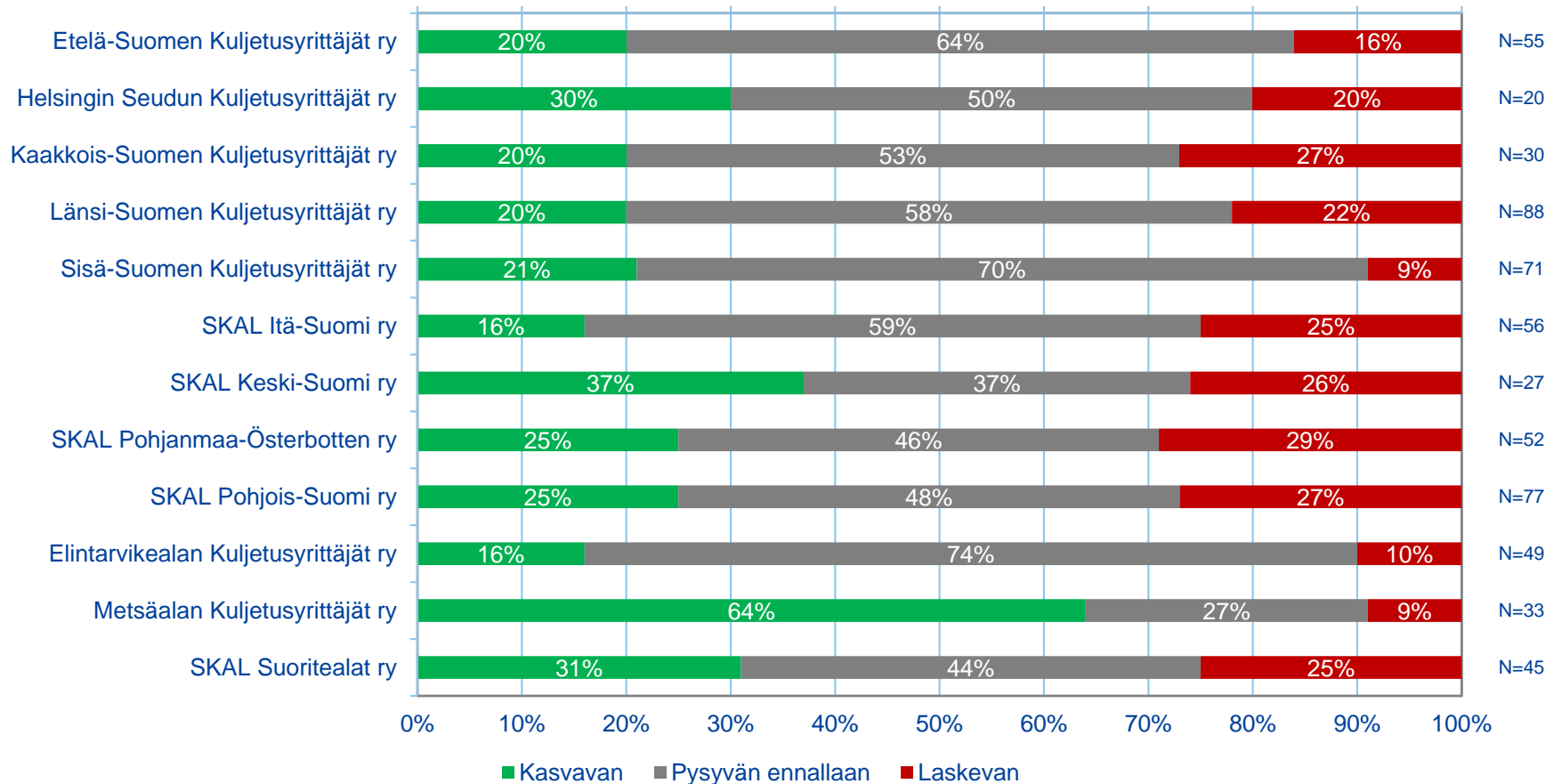
N=493



# Ajosuoritteen ennuste jäsenyhdistyksen mukaan

## Arvioitko yrityksenne ajosuoritteen (km/kk) seuraavan neljän kuukauden (syys-joulukuun) aikana

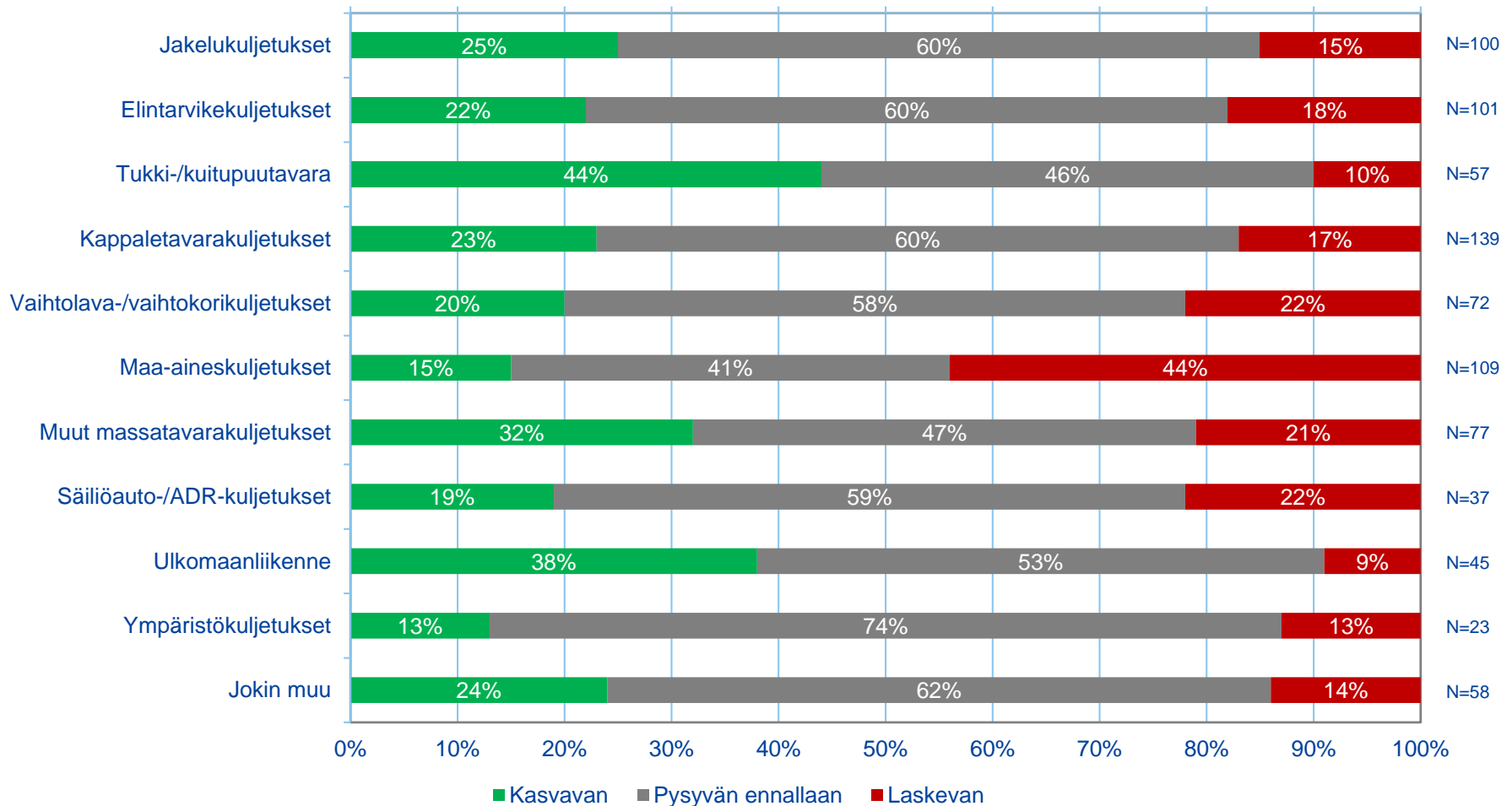
N=493



# Ajosuoritteen ennuste kuljetuslajin mukaan

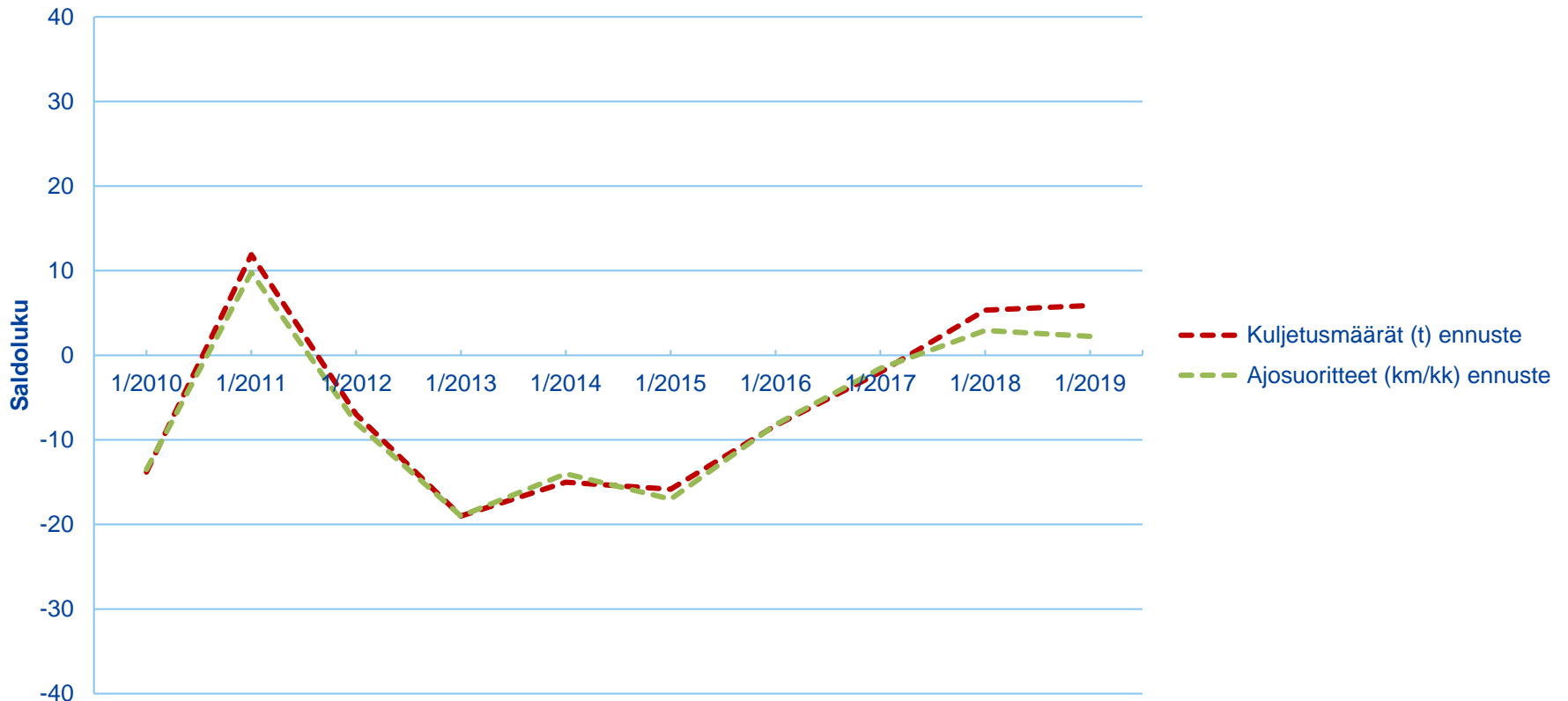
## Arvioitko yrityksenne ajosuoritteen (km/kk) seuraavan neljän kuukauden (syys-joulukuun) aikana

N=493



# Kuljetusmäärien ja ajosuoritteiden kehitys 2010–2019

Tonnit ja kilometrit 2010–2019, syksyn ennusteet



## LIKEVAIHTO



● Arvio touko-elokuu 2018

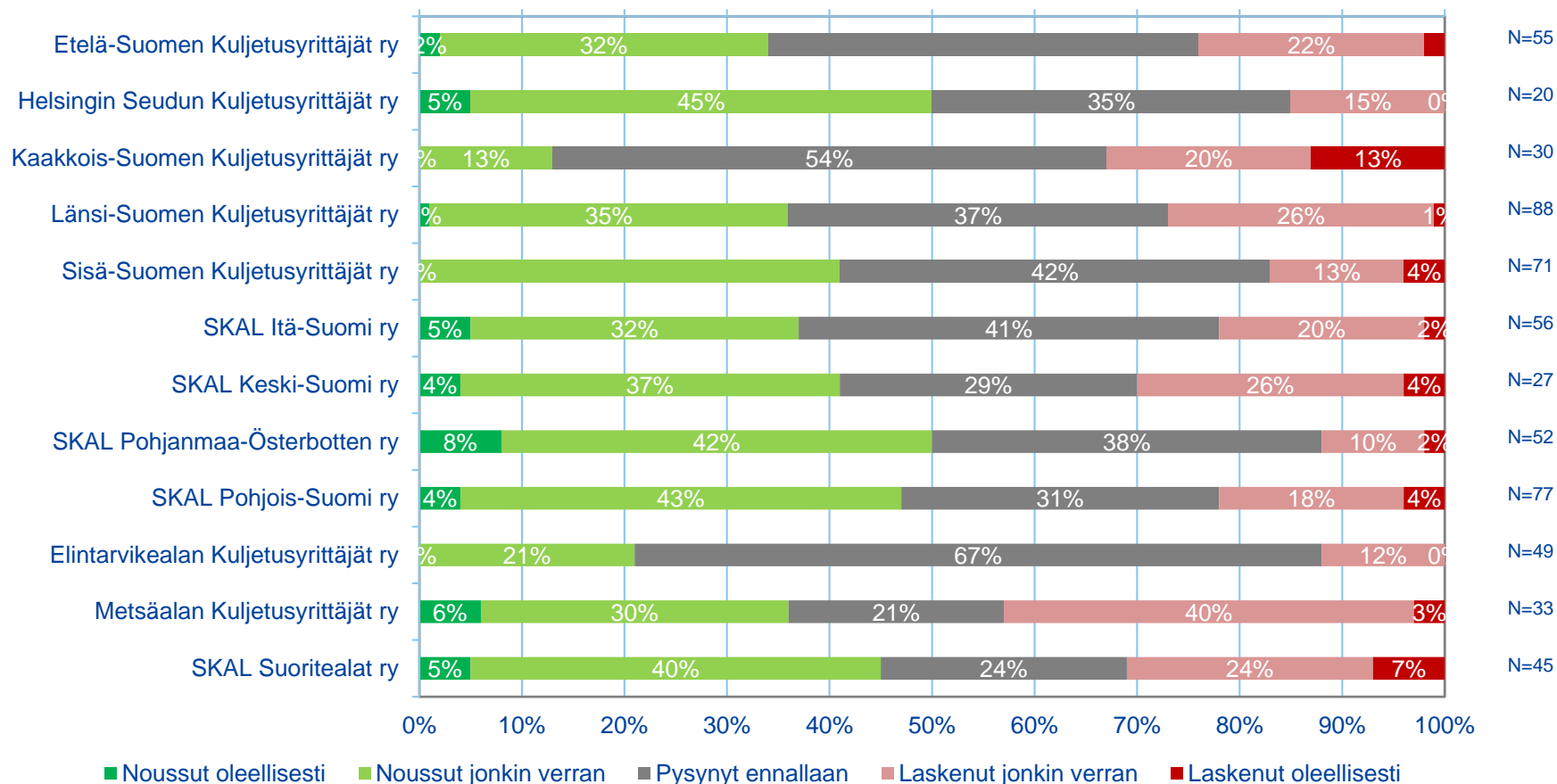
● Toteuma touko-elokuu 2018

● Ennuste syys-joulukuu 2018

# Liikevaihto: jäsenyhdistyksen mukaan

## Onko yrityksenne liikevaihto viimeisen neljän kuukauden aikana (touko-elokuu 2018)

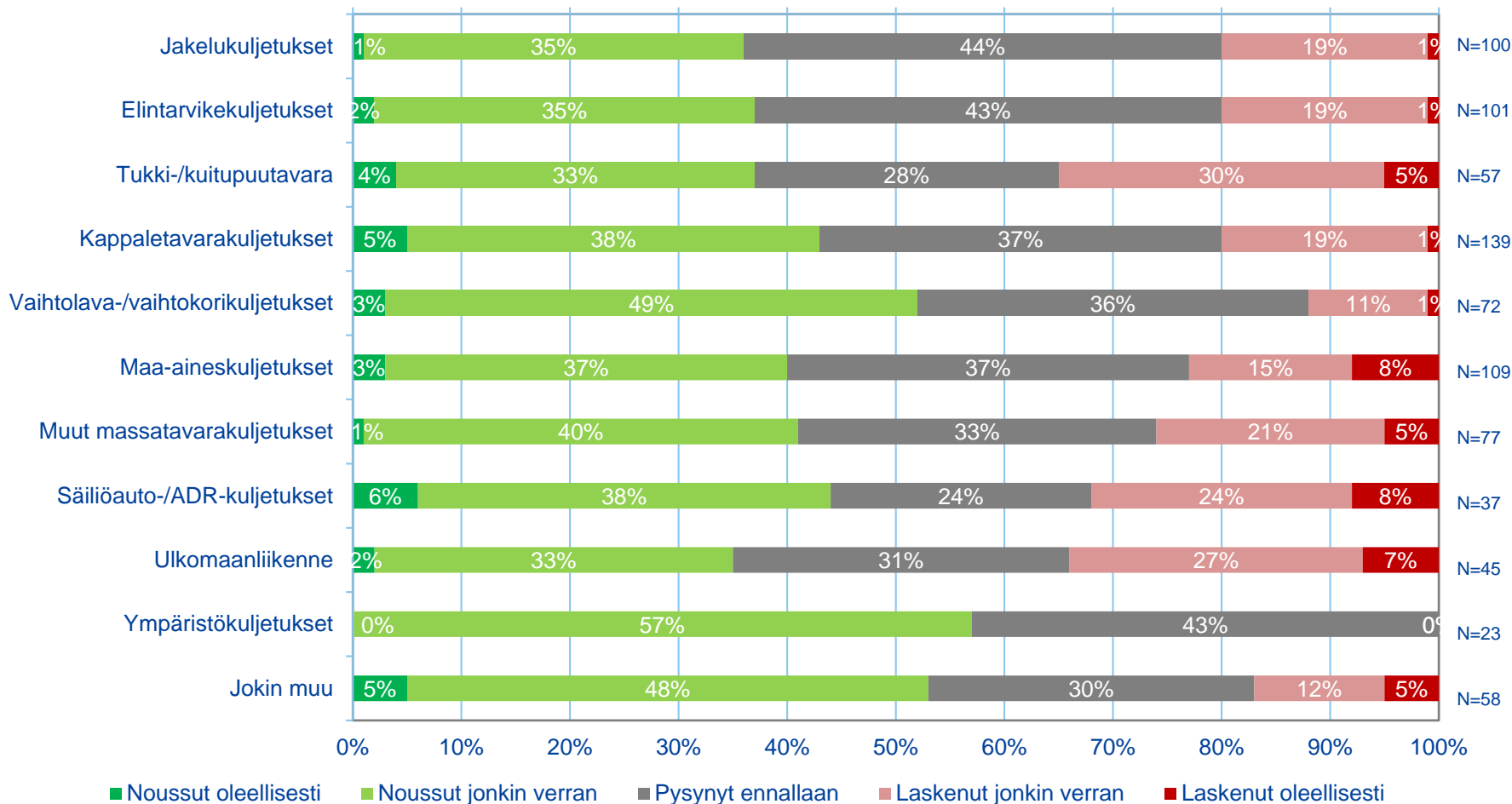
N=493



# Liikevaihto kuljetuslajin mukaan

## Onko yrityksenne liikevaihto viimeisen neljän kuukauden aikana (touko-elokuu 2018)

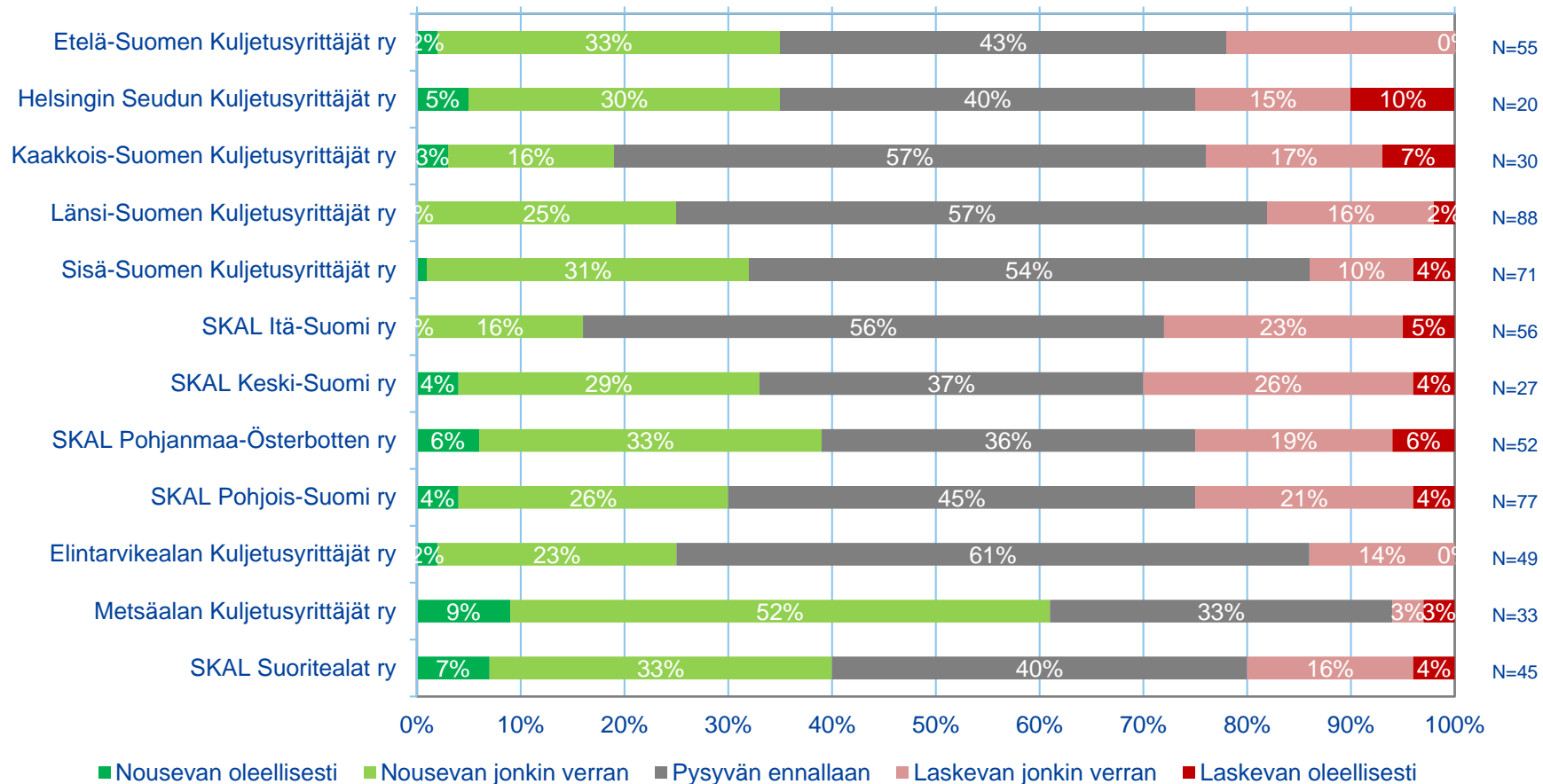
N=493



# Liikevaihdon ennuste jäsenyhdistyksen mukaan

## Arvioitko yrityksenne liikevaihdon seuraavan neljän kuukauden aikana (syys-joulukuu)

N=493

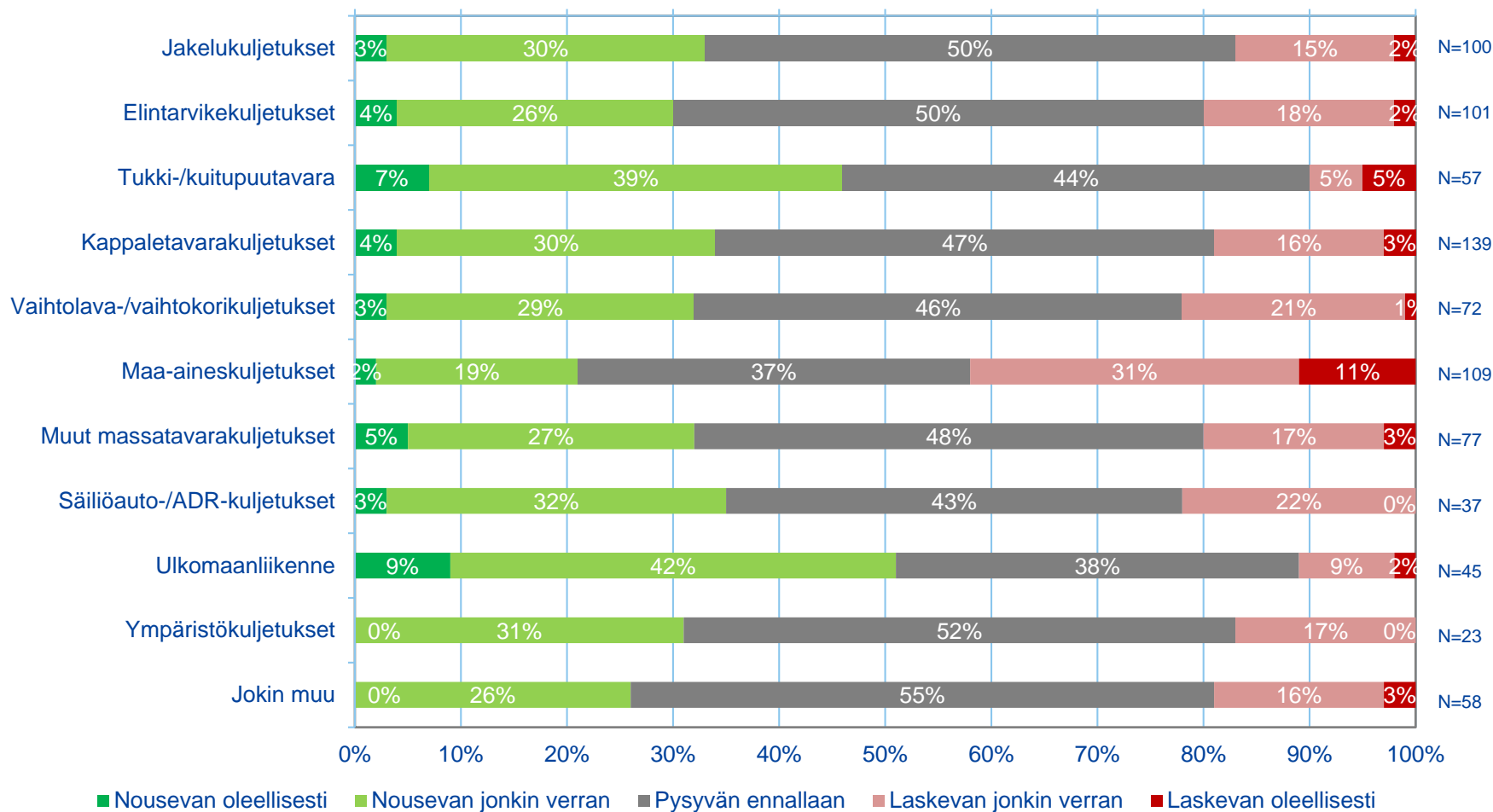




# Liikevaihdon ennuste kuljetuslajin mukaan

## Arvioitko yrityksenne liikevaihdon seuraavan neljän kuukauden aikana (syys-joulukuu 2018)

N=493



## KANNATTAVUUS



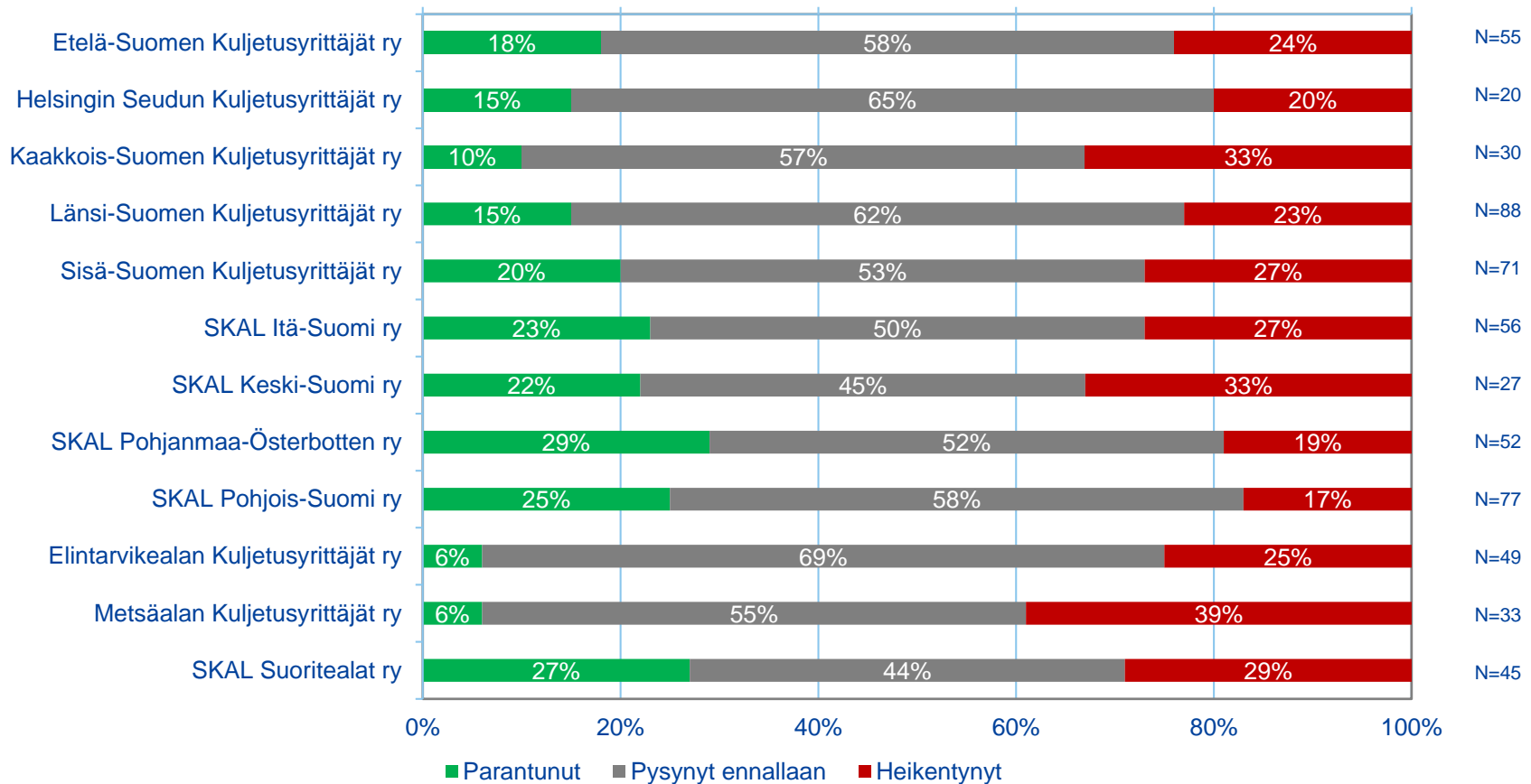
● Arvio touko-elokuu 2018

● Toteuma touko-elokuu 2018

● Ennuste syys-joulukuu 2018

# Kannattavuus jäsenyhdistyksen mukaan Onko yrityksenne kannattavuus viimeisen neljän kuukauden aikana (touko-elokuu 2018)?

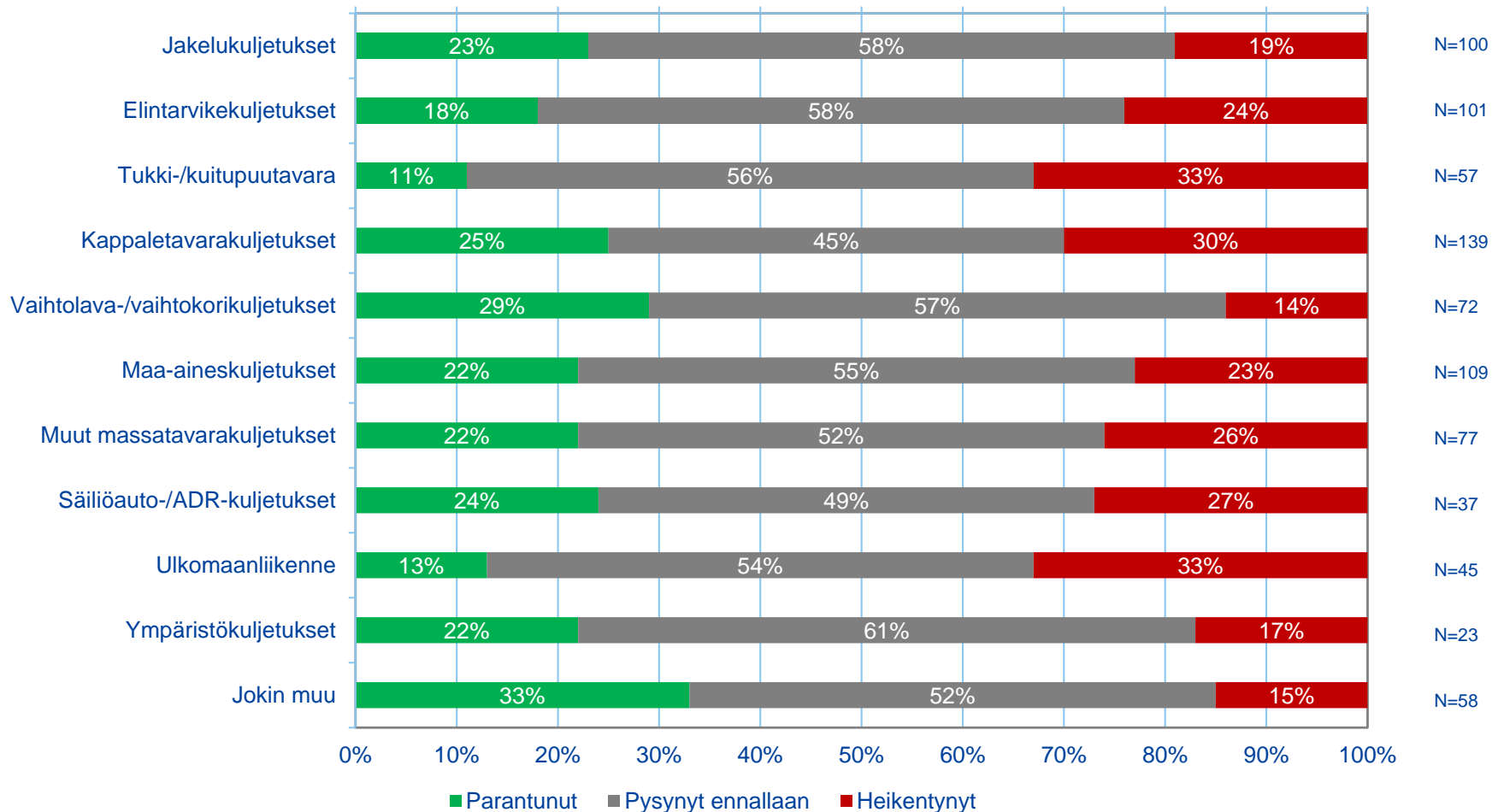
N=493



# Kannattavuus kuljetuslajin mukaan

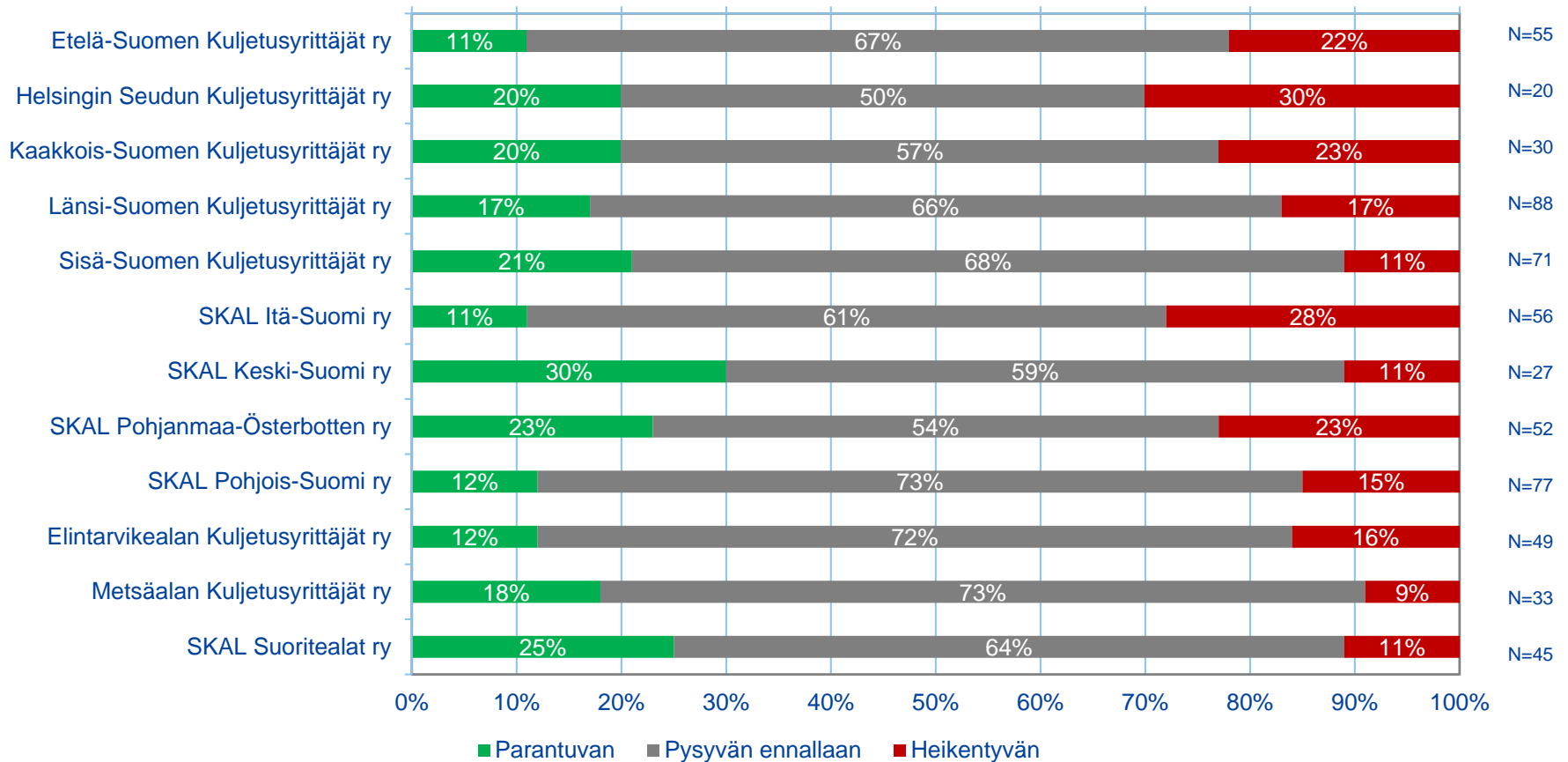
## Onko yrityksenne kannattavuus viimeisen neljän kuukauden aikana (touko-elokuu 2018)

N=493



# Kannattavuuden ennuste jäsenyhdistyksen mukaan Arvioitko yrityksenne kannattavuuden seuraavan neljän kuukauden (syys-joulukuun) aikana?

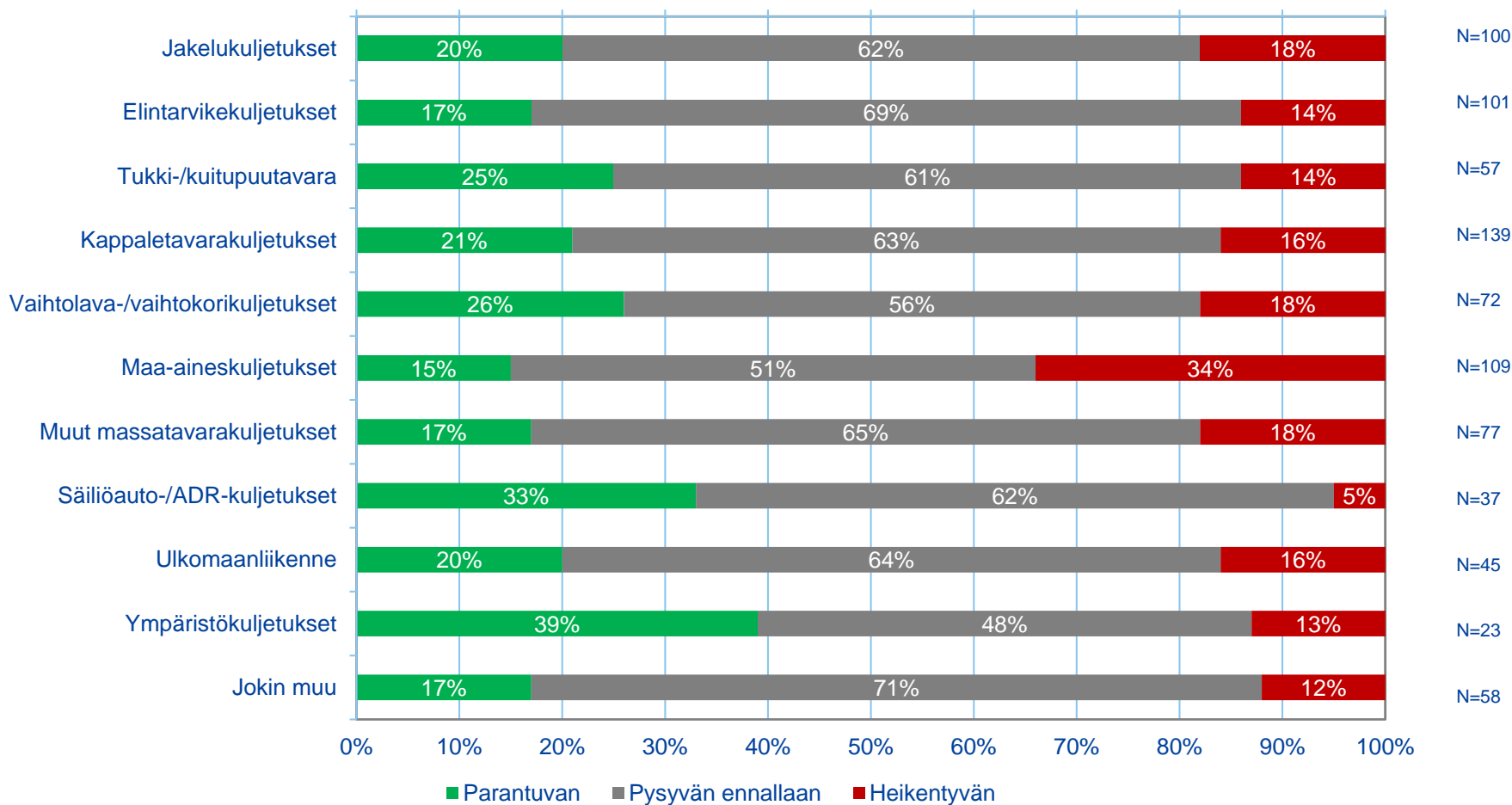
N=493



# Kannattavuuden ennuste kuljetuslajin mukaan

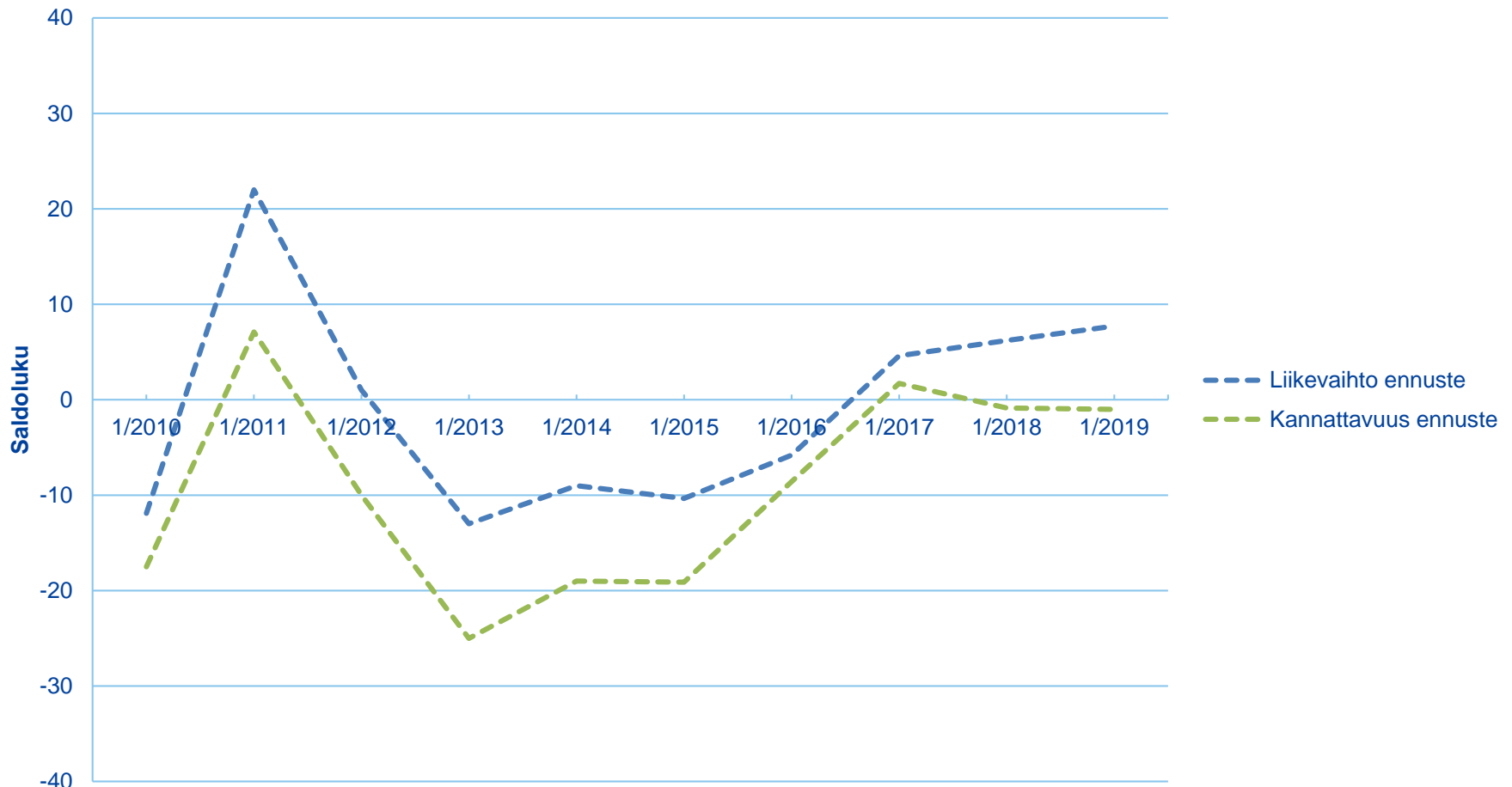
## Arvioitko yrityksenne kannattavuuden seuraavan neljän kuukauden (syys-joulukuun) aikana?

N=493



# Liikevaihdon ja kannattavuuden kehitys 2010–2019

## Liikevaihto ja kannattavuus 2010–2019, syksyn ennusteet



## KULJETUSKALUSTOHANKINNAT



● Arvio touko-elokuu 2018

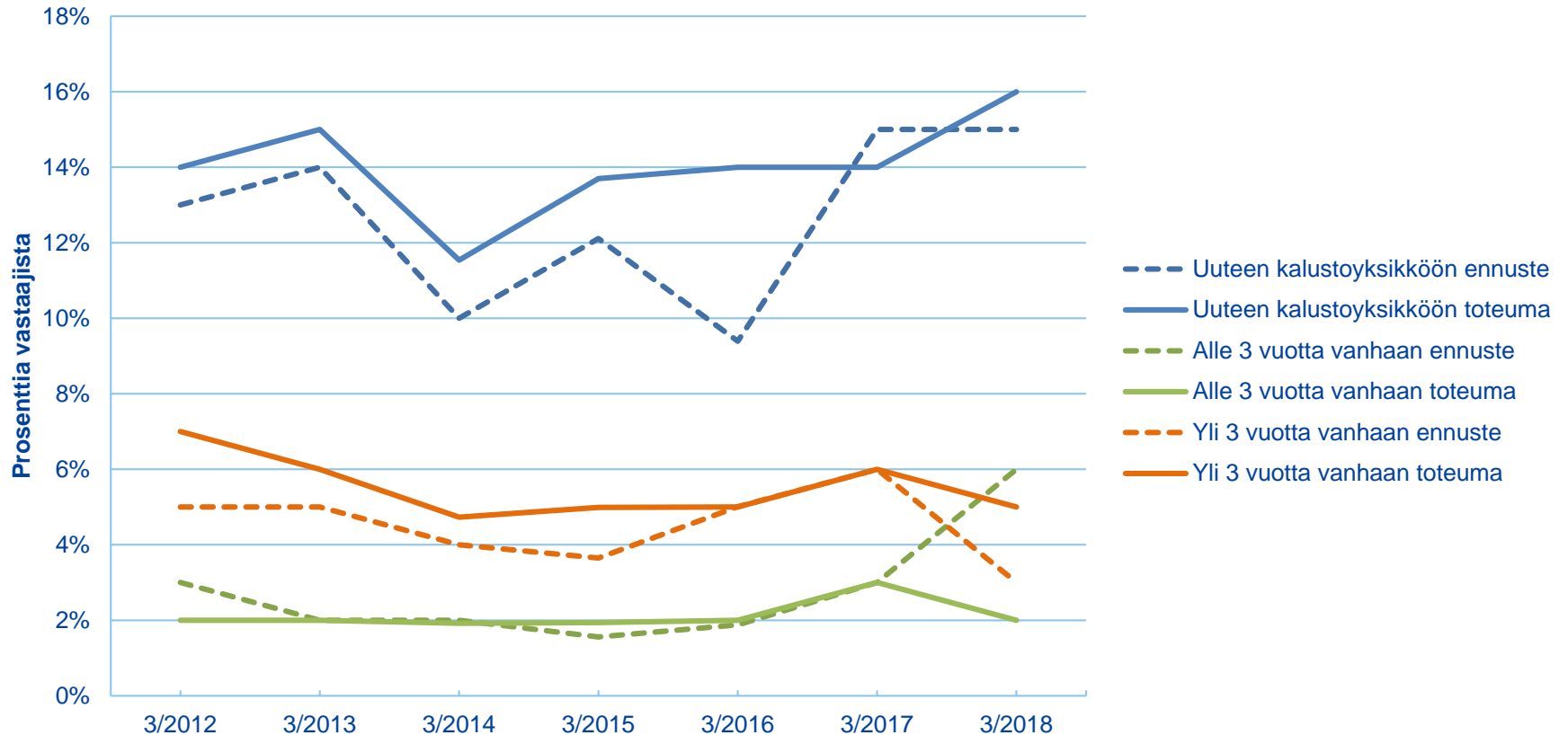
● Toteuma touko-elokuu 2018

● Ennuste syys-joulukuu 2018



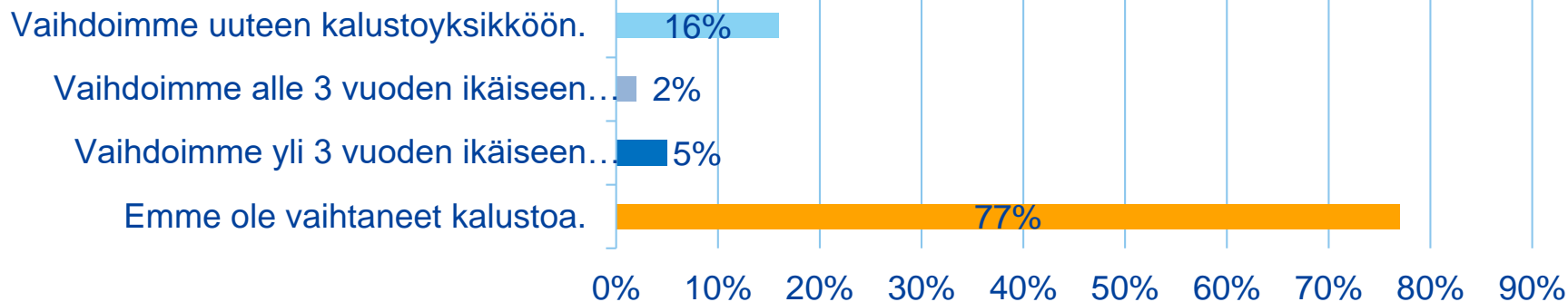
# Kuljetuskaluston vaihtaminen 2012–2019

Kaluston vaihtaminen 2012–2019, syksyn ennusteet ja toteumat

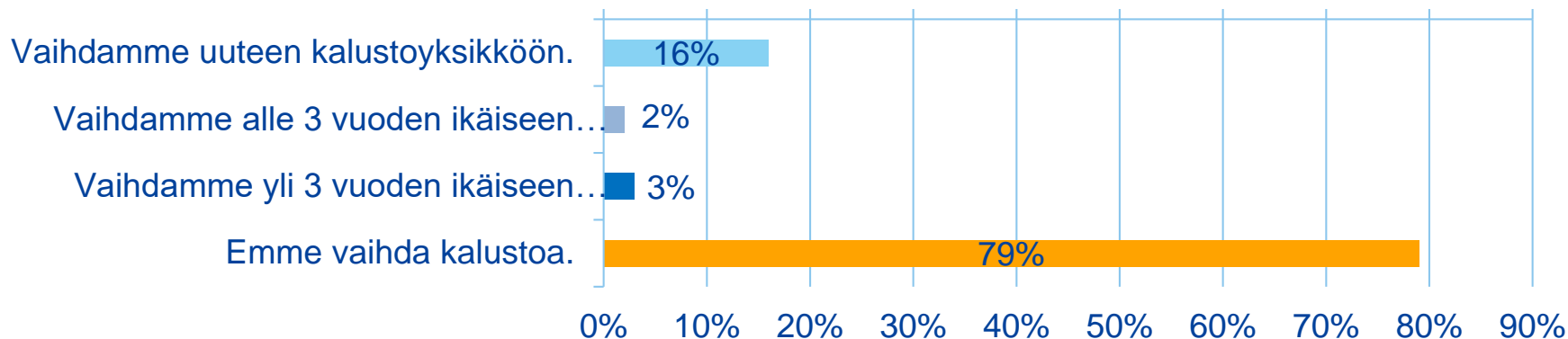


# Kuljetuskaluston vaihtaminen

## Oletteko vaihtaneet touko-elokuun aikana kalustoa?

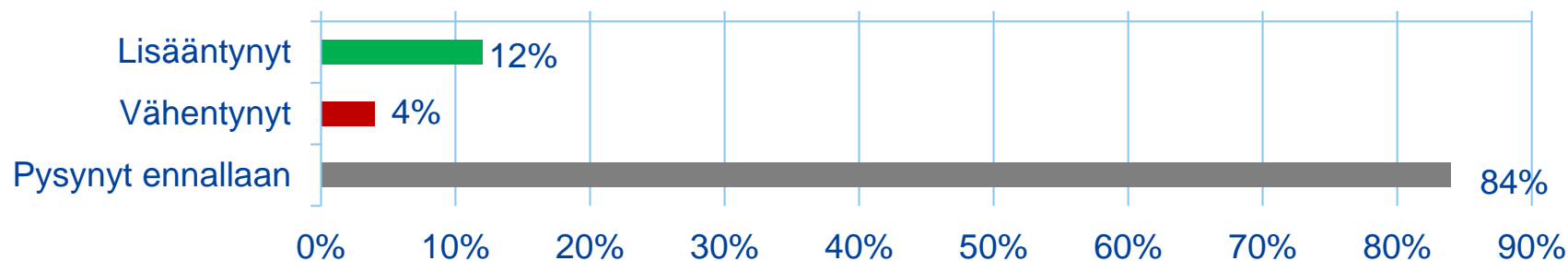


## Arvioitteko vaihtavanne kalustoa uudempaan syys-joulukuun aikana?

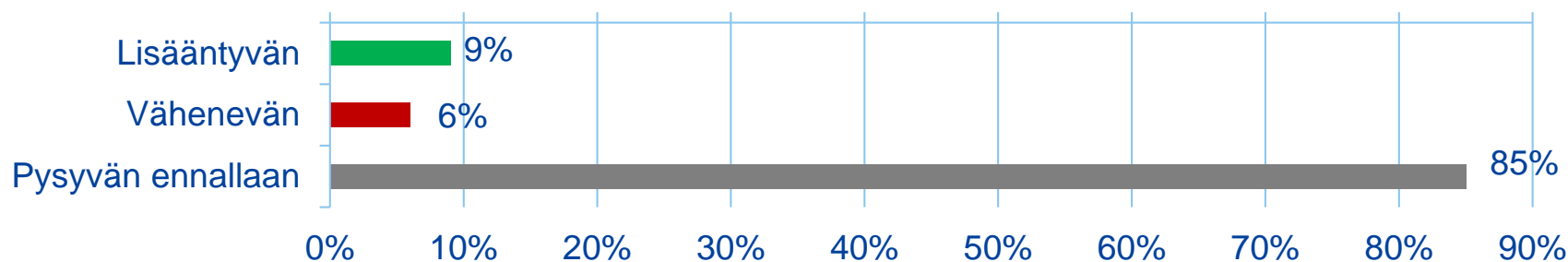


# Kuljetuskaluston määrä

## Onko kuljetuskaluston määrä viimeksi kuluneen neljän kuukauden aikana (touko–elokuu 2018)



## Arvioitko kalustomäärän seuraavan neljän kuukauden aikana (syys-joulu 2018)



## KULJETTAJAMÄÄRÄ



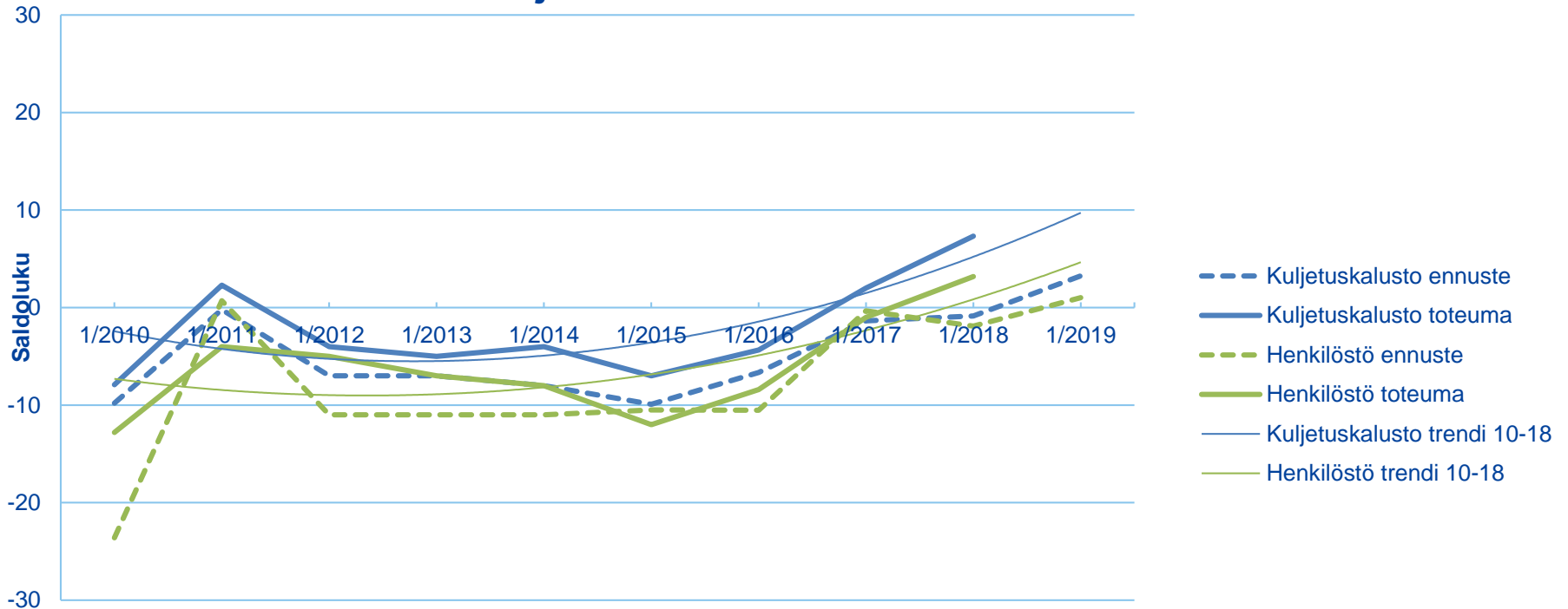
● Arvio touko-elokuu 2018

● Toteuma touko-elokuu 2018

● Ennuste syys-joulukuu 2018

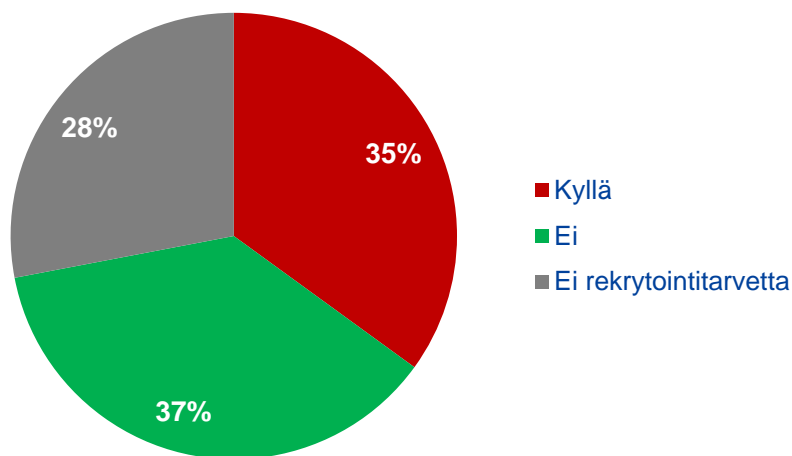
# Kaluston ja henkilöstön määrän kehitys 2010–2019

## Kaluston ja henkilöstön määrä 2010–2019

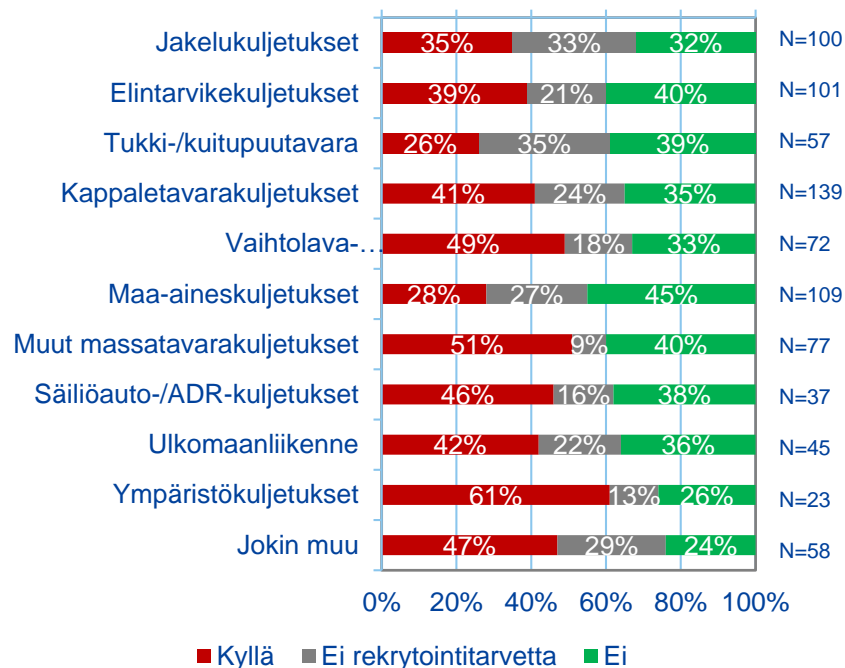


# Onko yritykselläsi ollut vaikeuksia henkilökunnan palkkaamisessa viimeisen kahden vuoden aikana?

## Vaikeuksia rekrytoinnissa



## Vaikeuksia rekrytoinnissa yrityksen kuljetuslajin mukaan



# Raskaan liikenteen määrän kehitys Suomessa 2014–2019



Lähde: Liikennevirasto

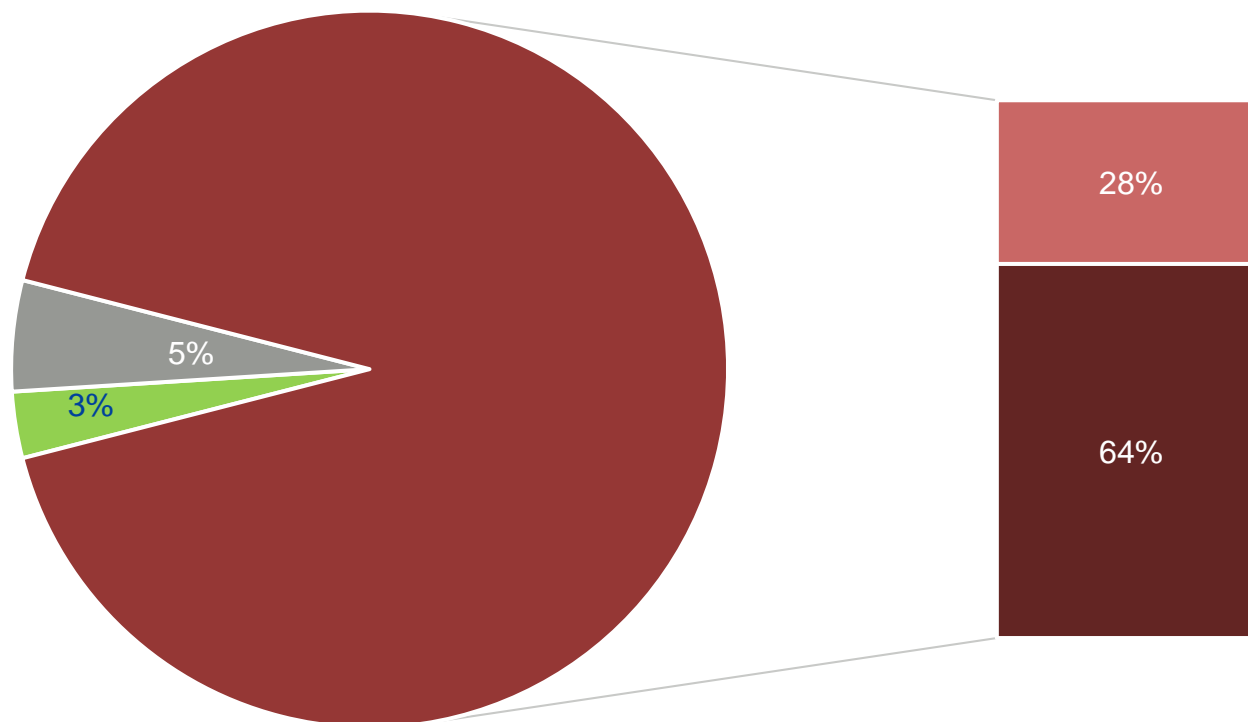
Ajankohtaiskysymykset

# Kuljetusyritysten näkemykset tiestön kunnosta ja talvihoidosta





# Miten tieverkon kunto on mielestäsi kehittynyt viimeisen 10 vuoden aikana?



- Parantunut erittäin paljon
- Pysynyt samana
- Heikentynyt erittäin paljon

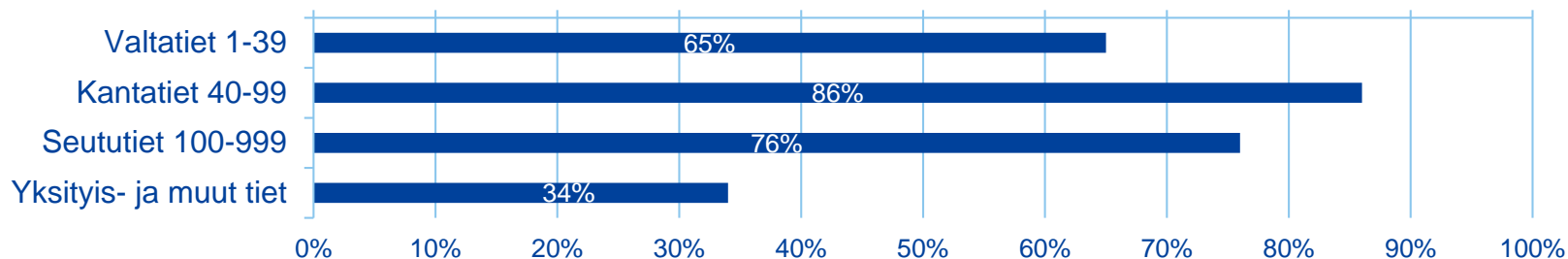
- Parantunut jonkin verran
- Heikentynyt jonkin verran



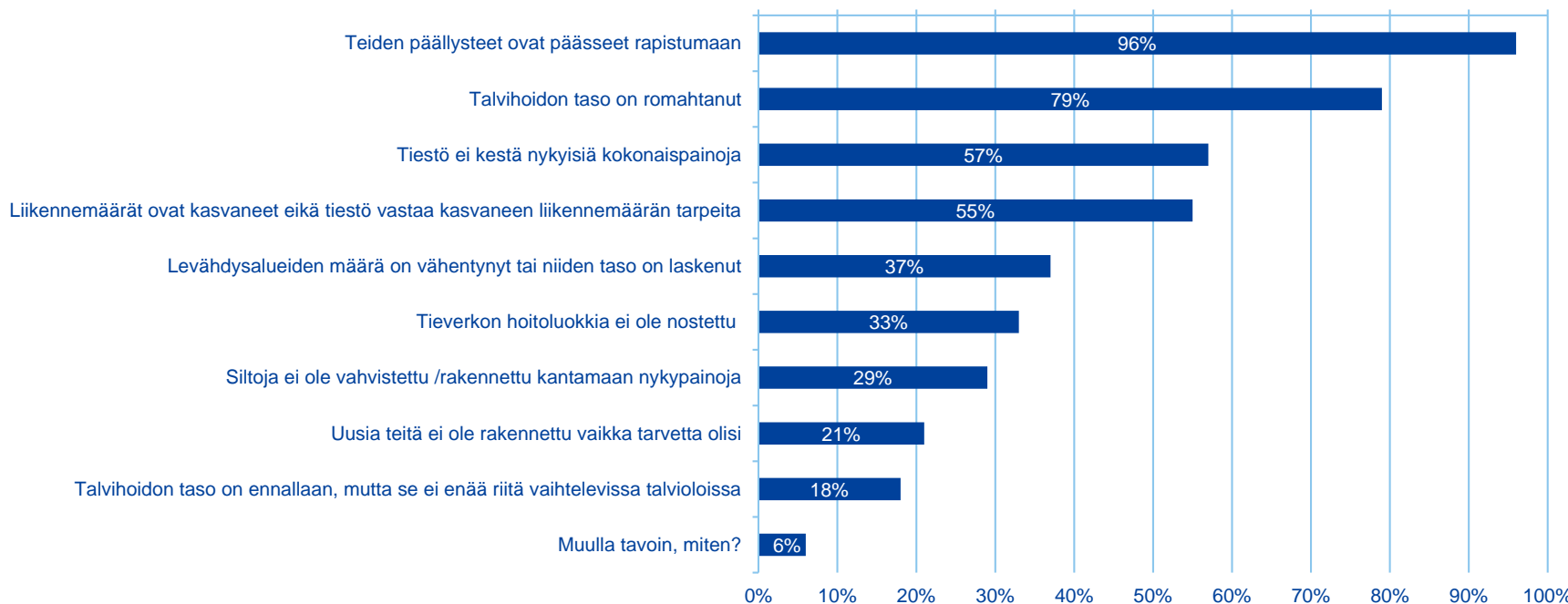
# Teiden kunto on heikentynyt

N=456

## Missä tieluokissa?



## Millä tavoin?



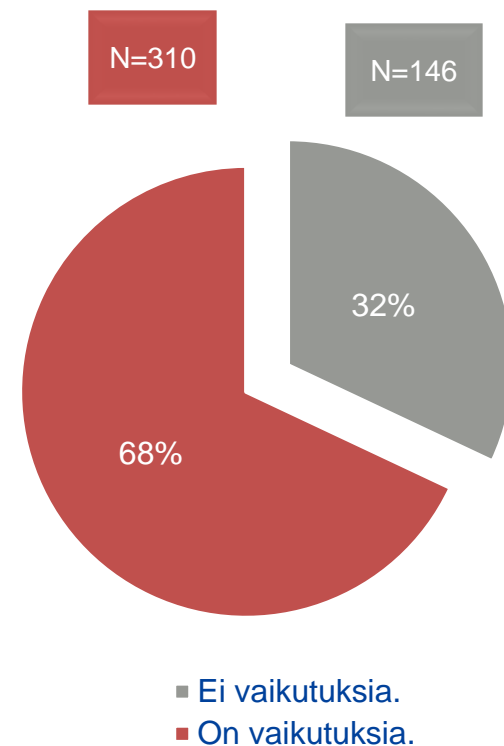
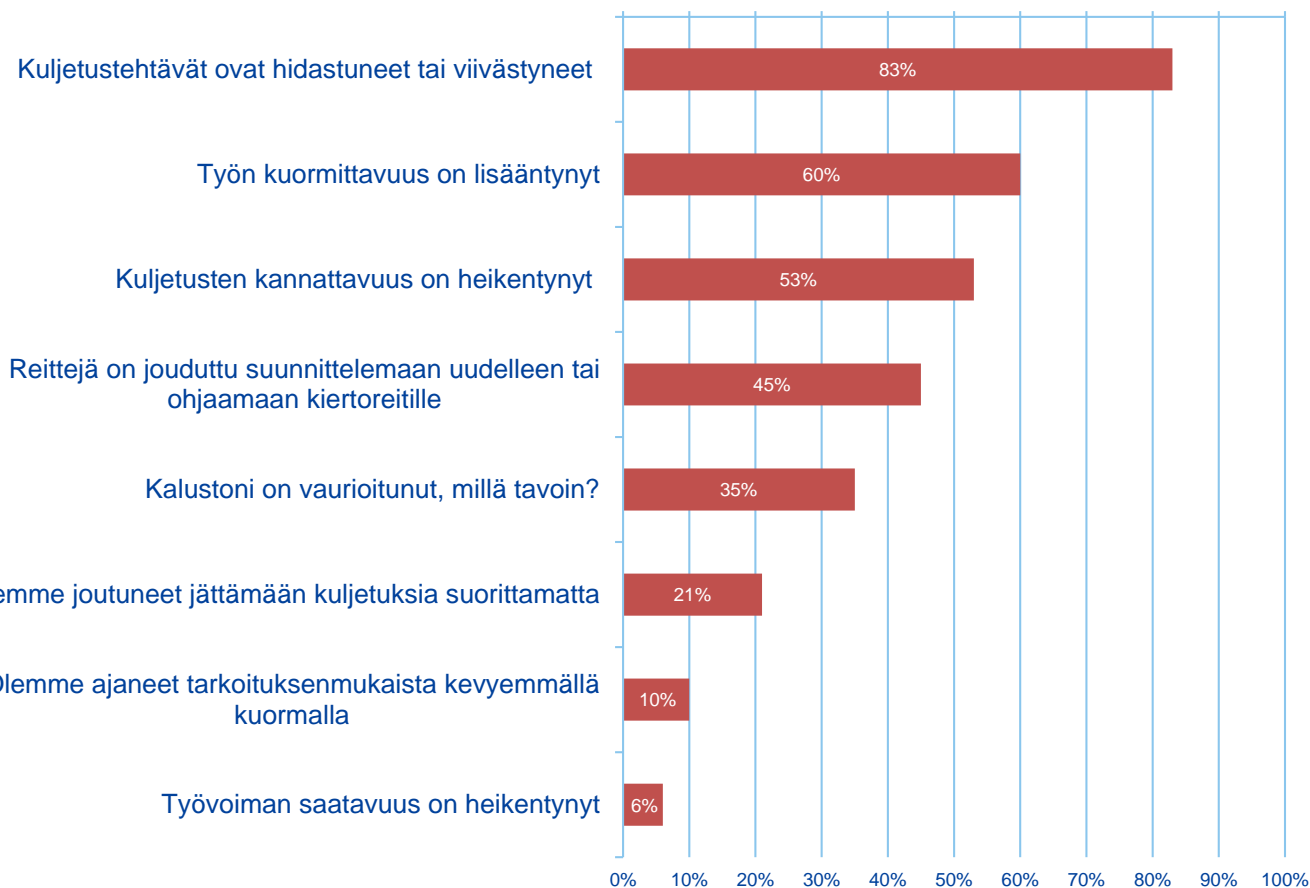
# Teiden kunto on heikentynyt...

## **Muulla tavoin, miten?:** Koonti avoimista vastauksista

Puun oksia alhaalla | Talvikunnossapito olematonta | Tiet eivät kestä korotettuja painoja | Rahat osoitetaan kasvukeskuksien liepeille | Lanauksia ei suoriteta riittävästi | Raskas liikenne lisääntynyt Sodankylä-Rovaniemi, ei ohituskaistoja | Teiden korjaustyö ja -laatu on huonontunut | Käytännön toteutus hoitoluokkien mukaisesti ei toimi eikä sitä valvota | Uuden asfaltin sekaan laitettu käytetty asfalttimurska 30-50% pilaa asfaltin, aiheuttaa reikiä ja kulumista. Samaa kohtaa paikataan vuodesta toiseen | Ylläpitotoimenpiteet priorisoidaan väärin | Levähdys- ja pysäkkialueiden talvikunnossapito | Liukkauden hoito huonoa | Liukkauden torjunta loppunut sivuteillä, perään soittelusta huolimatta ei hiekoiteta | Tienhoidon laatu vaihtelee mahdollisesti urakan hoitajan mukaan saman luokan tiellä | Kun kantateitä levennetään jätetään liian pienet piennaralueet | Hiekan poisto on heikkoa | Pääteitäkään ei enää hoideta | Teiden runko on paikoin vaarallisesti retkahtanut sivuilta | Sorateitä ei tasata | Hoitoluokkia on laskettu | Ei hoidon valvontaa | Alemman hoitoluokan tiet huonokuntoisia, korkeita maakiviä ja kuoppia, ajouria ei laiteta kuntoon | Peruskunnossapito puuttuu | Jo valtateillä on painaumia 76 tonnin painojen takia, tien rungot antavat periksi, ei pelkästään sillat | Tienhoidon ennakointi puuttuu

# Onko tiestön huonosta kunnosta aiheutunut seurauksia kuljetustoiminnallesi?

On vaikutuksia. Millaisia?



# Tien huonosta kunnosta... on vaikutuksia, millaisia?

 **Kalustoni on vaurioitunut, millä tavoin? Koonti avoimista vastauksista**

Valtavasti alustaremontteja ja runkovaurioita | Jousitus ja renkaan kulumisongelmia | Renkaan runkoja vaurioitunut | Iskunvaimentimia ja jousipakkoja | Vanteita rikkoontunut, jousitusremontit ovat lisääntyneet | Perävaunun jarrupaloja tippunut | Pakettiauton rengasrikko ja vannevaurio | Normaalia nopeampaa kulumista ja tärinästä aiheutunut osien irtoamisia | Jouset, akselit ja renkaat | Peilit, antennit vaurioituneet | Auto hajosi tien kuopasta ja se jouduttiin hinaamaan | Iskunvaimentimia menee, renkaat kuluvat epätasaisesti, urapaikkaukset teettävät sivuttaisheittoja | Alustavaurioita | Polttoainetta kuluu enemmän | Ulosajo | Kiveniskemiä | Kalustoon kohdistuva rasitus näkyy päällirakenteiden kiinnikkeiden repeäminä | Ajoneuvo kaatunut | Vetokita, aisa, pus kuri menivät uusiksi 3-numeroisella tiellä, märkää lunta 30 cm. 76 tonnin painolla auto on kovilla, kun teissä on paljon heittoa ja monttuja | Akselistot jousitukset pettävät vanteet halkeilevat | Ojaan luisteltu useamman kerran | Runkohitsausten repeäminä | Tukivarsia katkennut alustavaurioita, jopa painumisia | Lokasuojat ja rakenteet kalustossa irtoavat kiinnikkeistään | Alustan korjauskulut kasvaneet | Kulmavalot | Valokiinnikkeet irtoavat varsinkin talvikeleillä | Ohitustilanteessa tien penkka petti, seurasi ulosajo | Ojaan ajoja on sattunut kun on aurattu tyhjän päälle | Perävaunu liukui henkilöauton kylkeen | Kolmiotukivarret, nivelet, jarrut | Hinureita tilattu | Öljypohja puhjennut routaheitoissa | Nivelet ja tapit kuluvat nopeammin. Tien rei'istä nousee teräviä murskeen kappaleita asfaltille. Tulee tuulilasivaurioita. | Auraamattomuus, väistötilanne, ojaan suistuminen | Pakoputkisto hajonnut | Auton kyljet naarmuilla matalalla olevien oksien vuoksi | Vakava onnettomuus suurimpana syynä tien hoidon laiminlyönti

# Tien huonosta kunnosta... on vaikutuksia

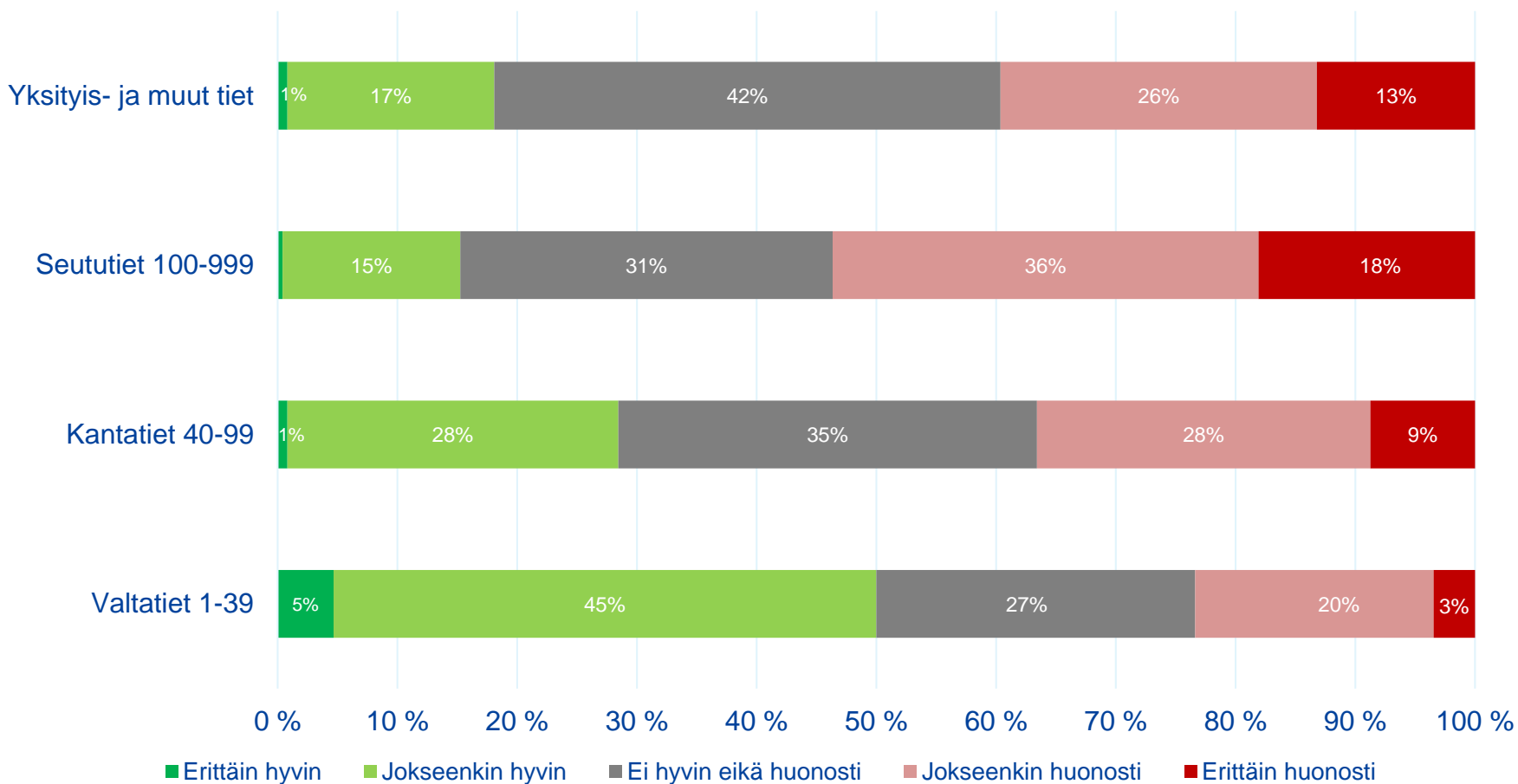
## Muita vaikutuksia (kuin kalustovaurioita)? Koonti avoimista vastauksista

Kustannusten nousu huolto- ja korjauskustannusten myötä | Suorinta reittiä ei aina varsinkaan talvella uskalla lähteä ajamaan | Palkka- ja polttoainekustannukset kasvavat, kannattavuus heikkenee | Aikaa kuluu ja kalusto kärsii | ...myöhästymisiä ja aikataulumuutoksia | Auto suistunut tieltä / jäänyt jumiin / ei ole voitu toimittaa tilauksia perille | Kuormat kovilla | Ajetaan vajaalla kuormalla | Lisääntynyt ajosuorite, kannattavuus heikkenee | Suistumisia | Ylimääräistä ketjuttamista | Erikoiskuljetusreittejä jouduttu siirtämään pitemmille matkoille | Nopeusrajoitusmerkki lumen ja loskan peitossa, kuljettaja ei nähnyt sitä ja tuli seuraamuksia | Polttoaineen kulutus kasvaa ja jouset hajoavat kun joutuu talvisin nostamaan teliä risteyksissä | Ei uskalla joka paikkaan mennä tien kapeuden takia | Kuljettajille lomautuksia, vakuutusmaksujen korotuksia vaurioitumisen seurauksena, kaluston pakkohankinnat joita ei ole suunniteltu, hirveä työmäärän lisäys, joka näkyy myös yrittäjän perheessä yhteisen ajan puutteena | Joutunut käyttämään vara-autoa oman rikkouduttua | Kaikki renkaat jouduttu nastoittamaan, autoihin jouduttu ostamaan 2 talvirengassettiä liikennöinnin onnistumiseksi 24/7/365 | Auto on korjaamolla, ei töissä | Kun ei hiekoiteta teitä, ei päästä viemään vanhuksille lämmintä ateriaa | Joka vuorokausi saa olla varuillaan, kun nelostienkin talvihoito huonoa. Paljon kolareita viivästyksiä kieroteitä, menetyksiä ei mikään taksa korvaa eikä niitä oikein pysty sisällyttämäänäkään | Ajonopeutta on pitänyt laskea esim. 80:stä 50-60:iin ja jopa alemmas | Talvella kuljettajat ovat odotelleet hiekoitusautoa 2-3 tuntia | Autot ajettu hallille, työpäivä keskeytetty liukkauden takia | Ajojärjestelyn ennakointi ja työvuorojen jakaminen vaikeita viivästyksien takia | Taloudelliset menetykset koska ylimääräistä aikaa kulunut jopa 4h vuorokausi | Jääketjut kulutettu loppuun kaksi kertaa talvessa pelkästään valtion teiden liukkauden takia | Useita vaaratilanteita (läheltä piti) joissa auton hallinta on menetetty hetkellisesti | Toimituspaikkoja on jouduttu vaihtamaan | Perävaunu kaatui vaikka kuljettaja oli useaan kertaan pyytännyt talvikunnosapitoa | Kuljettaja väsyi kun joutuu seuraamaan tienpinnan laatua, muun liikenteen seuraaminen kärsii | Autoista tippuu pultteja jne. jotka puhkovat renkaita. N. 4000 € lisäkulut tänä vuonna | Ajettu vajaakuormilla. | Aurattu 3-numeroinen tie itse | Kuljettajat eivät suostu talvella ajamaan tiettyjä tieosuuksia koska kokevat tietyt kanta- ja seutututiet turvallisuusriskiksi.

# Näkemyksesi tieverkon palvelukyvyistä

## Miten hyvin Suomen tieluokituksen mukainen tieverkko palvelee yrityksesi kuljetustoiminnan tarpeita?

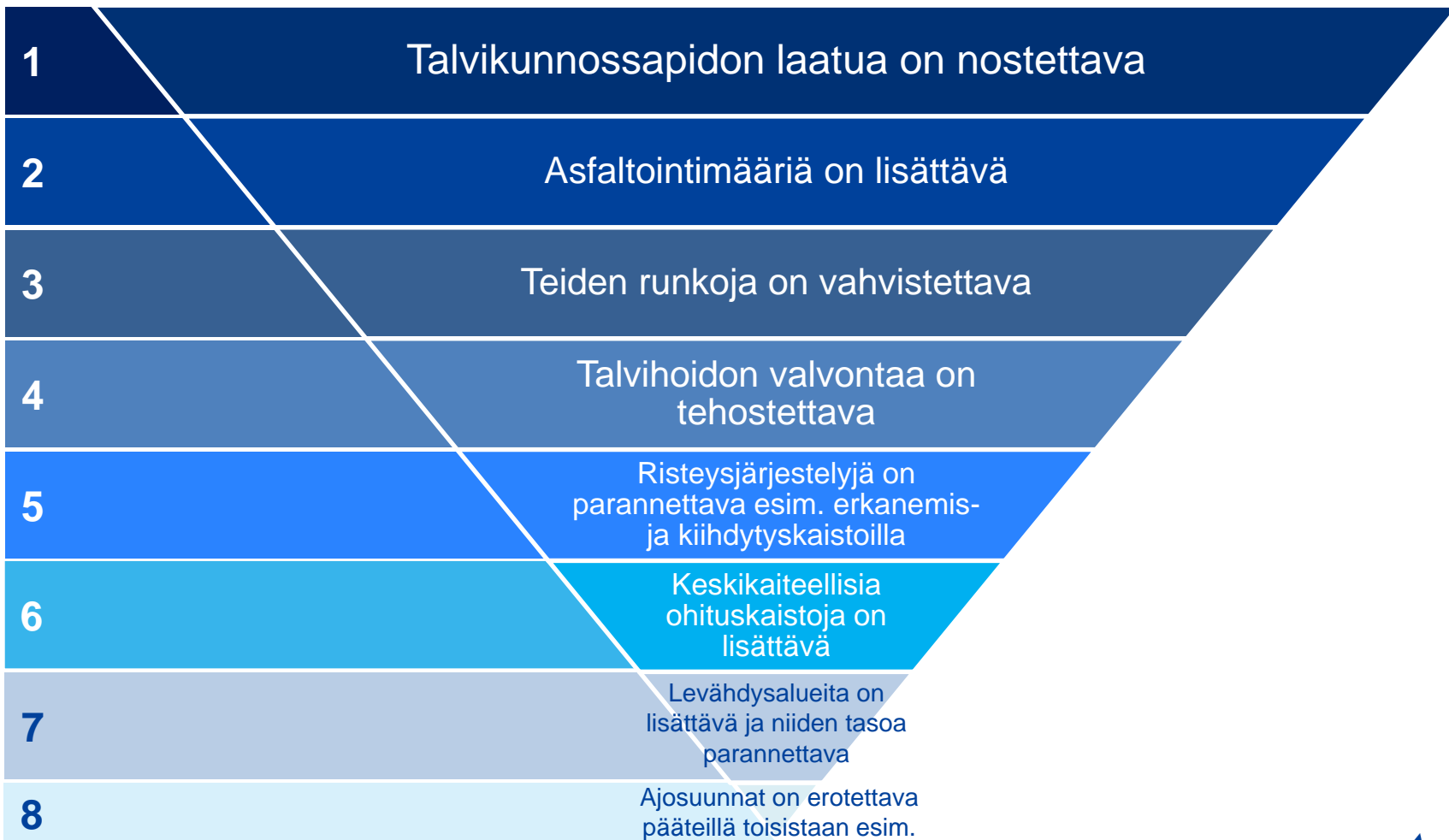
N=492



# Mitä toimenpiteitä pidät tärkeinä tieverkon liikennöitävyyden ja turvallisuuden lisäämiseksi?

Aseta toimenpiteet tärkeysjärjestykseen

N=492





# Kiitos!

ÄLYKÄSTÄ  
*logistiikkaa*



**SKAL**