

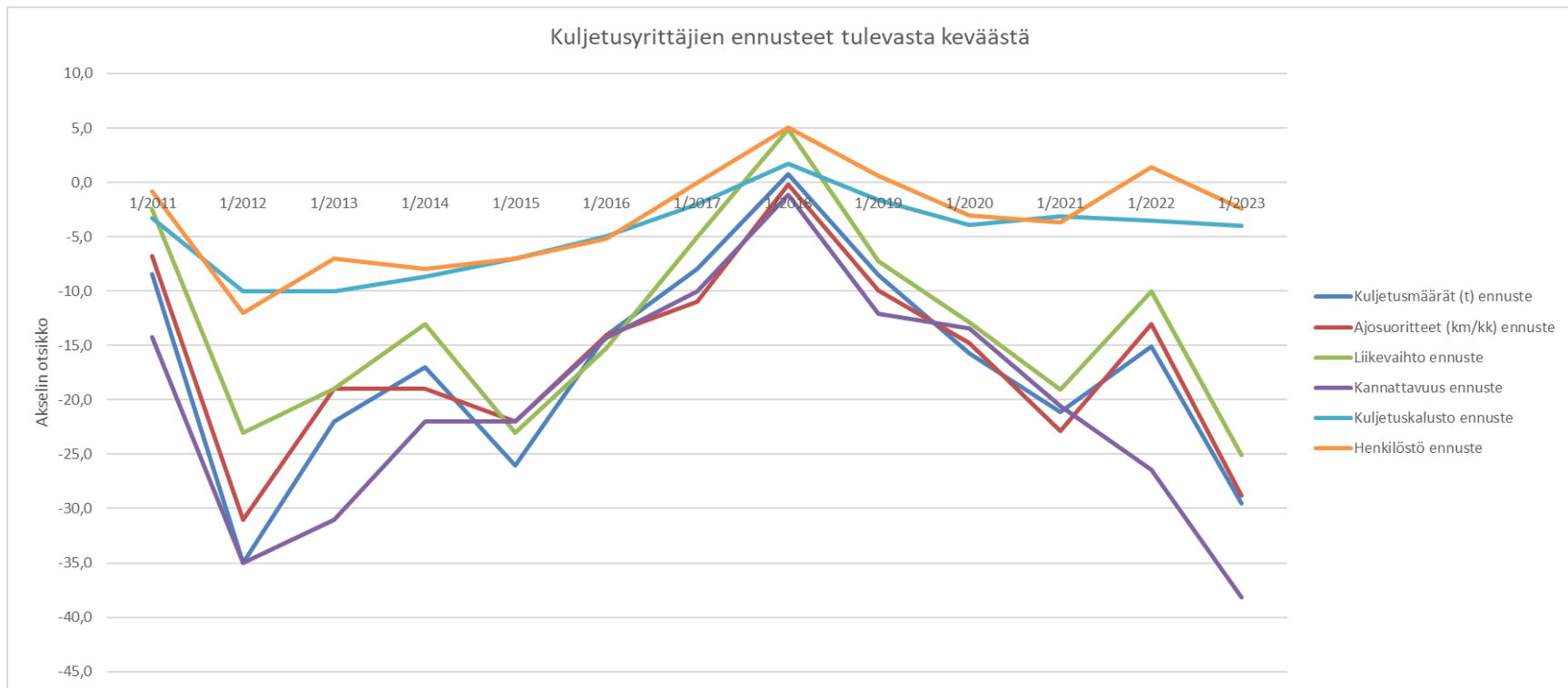
The background of the slide is a photograph of a bridge over a body of water. Two white tanker trucks are driving across the bridge. The sky is overcast and grey. A street lamp is visible on the bridge. The text is overlaid on a semi-transparent white box.

# SKAL Kuljetusbarometri 1/2023

## Eduskuntavaalit

# Kuljetusyrittäjien ennusteet tulevasta keväästä

N=641



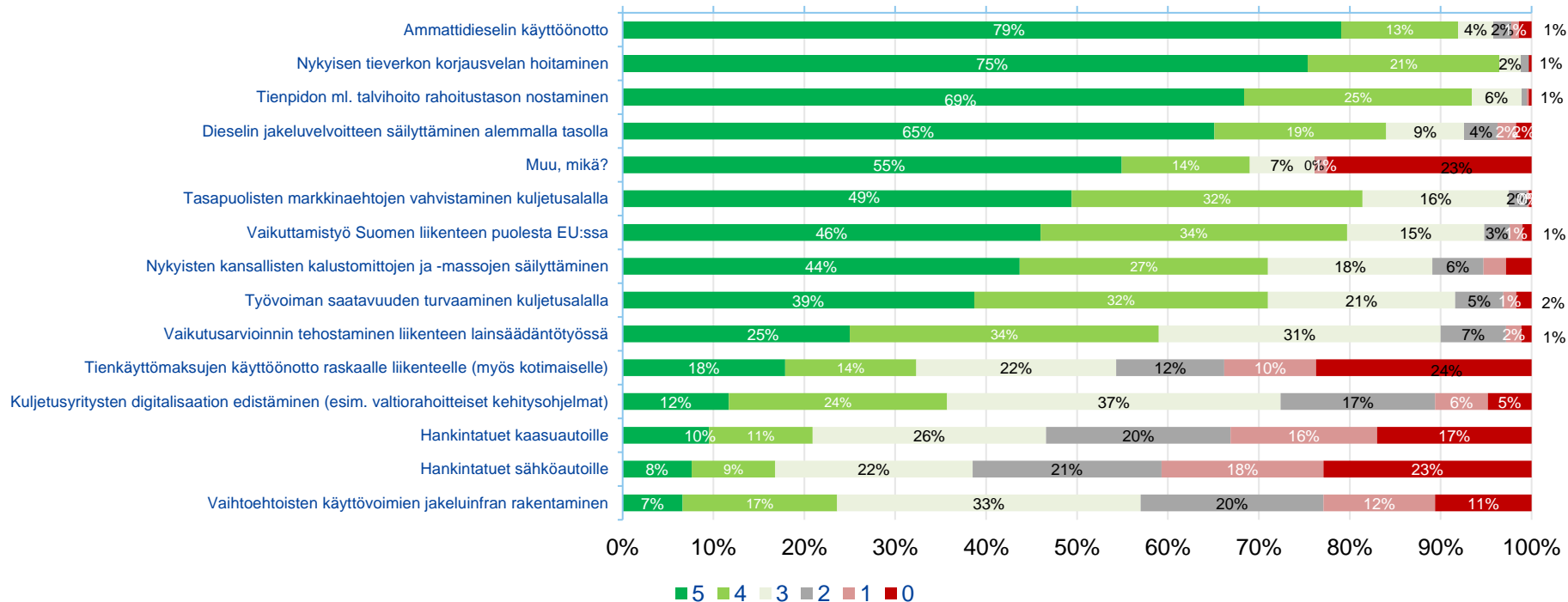
Eduskuntavaalit



# Mitkä on mielestäsi seuraavan hallituksen tärkeimpiä asioita kuljetus- ja logistiikka-alan näkökulmasta?

N=641

5 = erittäin tärkeä 0 = ei lainkaan tärkeä



# Mitkä on mielestäsi seuraavan hallituksen tärkeimpiä asioita kuljetus- ja logistiikka-alan näkökulmasta?

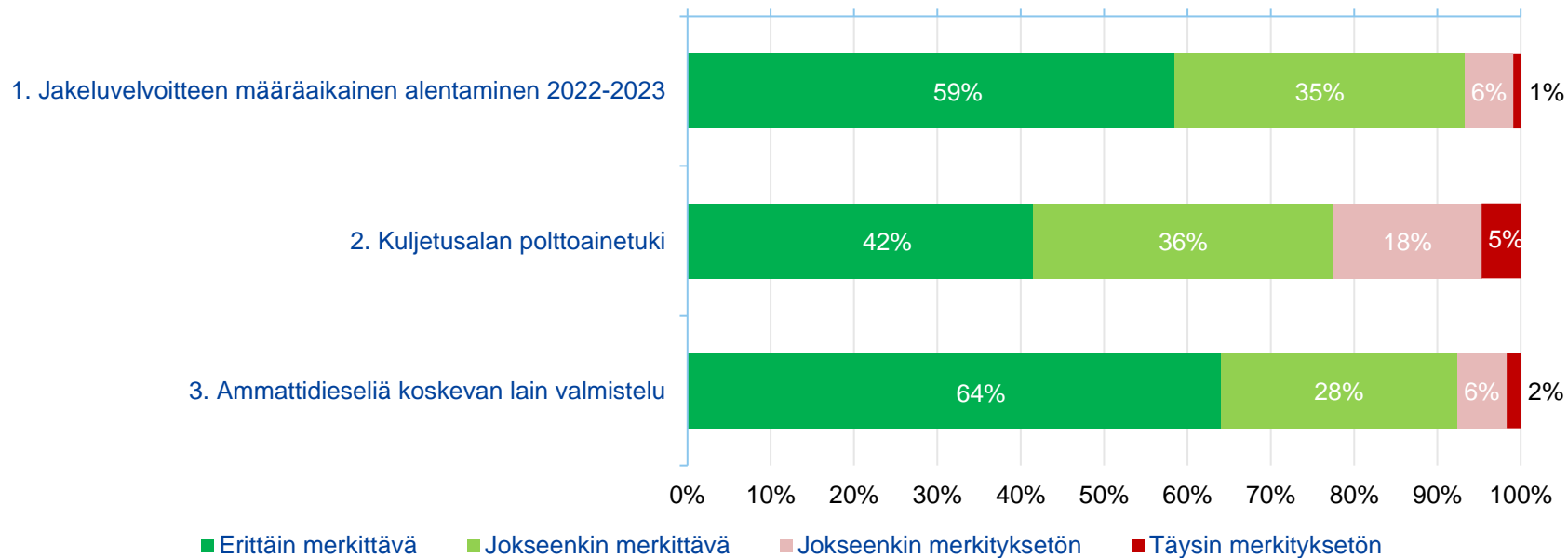
## Muu, mikä?

- Valtio-omisteisten kuljetusliikkeiden lopettaminen
- Ammatti diesel ja vinjetti
- Painoja pienemmäksi että tiet kestää!
- Kalustoinvestointeihin tukia
- Huolehtia että suomalainen kuljetusala säilyy elinvoimasena suomalaisten kuljetusliikkeiden avulla ja SUOMALAISILLA KUSKEILLA
- Dieselin hinta alemmaksi
- Kotimaisen yrittäjyyden turvaaminen.
- Liikennevalvonnan painopisteen siirtäminen parkkipaikkavalvonnasta, liikennevirtavalvontaan ajotapojen parantamiseksi.
- Yhteiskunta veltottriden hoitaminen ja ennenkaikkea niiden valvominen.
- Ilmasto hössötyksen vähentäminen
- Tiestön korjausvelan pienentäminen
- Ammattidiesel
- Kuljettaja koulutus
- Ammattidiesel
- Edistää nykyisiä diesel autojen käyttöä työtehtävissä.
- ulkomaisille tienkäyttömaksu sekä enemmän valvontaa myös heitä kohtaan!
- Kustannusten alentaminen
- Ajo ja lepoaika asetus löysemmäksi ja joustavammaksi
- Kustannusten nousu pysäytettävä
- Jakeluvälvoite
- Kohta 6) lisäys laiton kabotaasi kuriin, menetelmät on ainoastaan tahto ja operointi puuttuu!
- ajoaikalaki

- Ulkomaisten ajoneuvojen valvonta
- Granskning av utländska fordon
- orsaken till chaufförer är nog delvis branschens eget fel krypit med lönerna och sen kört för billigt yrkesdiesel är viktig för Finlands konkurrenskraft men för våra resultat spelar det inte så stor roll dieselpriiset ned =transportpriserna ner alternativa bränslen är av intresse för oss först sedan när man kan presentera en korrekt utvärdering av totala utsläpp vi skall inte leva på stöd från staten det förvränger marknaden vi kan köpa gas och elbilar när dom är konkurrenskraftiga på marknaden
- dieserveron poisto
- tienkäyttömaksu ulkomaalaisille
- Laatuvaatimukset tienhoidossa
- Bruktagning av förnybar diesel
- Massojen nosto 84tn/10 akselia
- Tienkäyttömaksu ulkomaalaisille
- Yksin yrittäjät
- tievero ulkomaalaisille
- Ajoaikalaki vuosijaksoon. kesällä töitä talvella ei
- Kapunkien ajoväylien suunnittelu tavarankuljetus
- Käyttövoimaveron poistaminen
- Ulkomaankilpisille tievero heti käyttöön. Liikkuva poliisi takaisin.
- Polttoaine veron alentaminen
- Liikkuvapoliisi takaisin
- Dieselin hinta
- Ottaa/suhtautua kuljetusalaan tosissaan
- Koulutusta lisättävä
- laittoman kabotaasikuljetusten valvonta ja sanktiot kovemmiksi koskien myös kuljetusten antajaa/huolitsijaa
- Polttoaine alas
- kartellintapaisen ostotoiminnan estäminen
- prisnivå på diesel
- Yrittäjän tukeminen nii kuin esim. Maataloutta
- tienkäyttömaksu ja samat lakivaatimukset myös ulkomaisille kalustoille!!!!
- dieserveron poisto
- Kotimaisen Kulj elinkeinon tärkeys suomalaiseen kansantalouteen ja senmukaiset päätökset ja niiden vaikutukset
- Ulkomaiset autot vähemmäksi Suomen teiltä, turvallisuus kysymys, talvisin mm.
- telivetoisuus pakollisuus 76 ton poistaminen

Vuosi 2022 on ollut haastava kustannusten noustessa.  
SKAL on vaikuttamistyöllään saanut aikaan kolme keskeistä,  
kuljetuskustannuksia helpottavaa lakimuutosta.  
Arvioi saavutusten merkittävyyttä kuljetusalan kannalta:

N=641



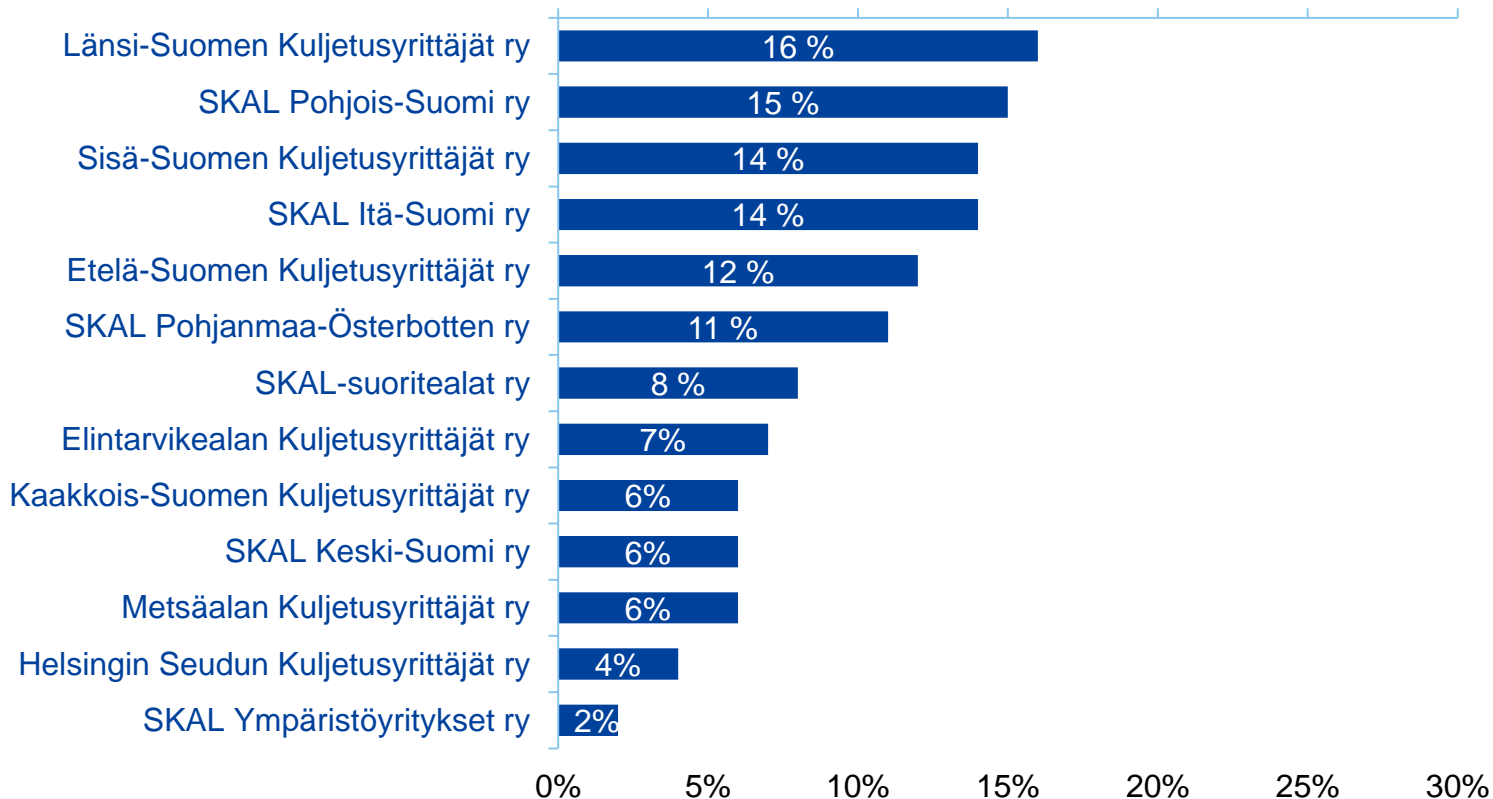
Taustakysymykset



# Alue- ja/tai suoritealayhdistykset, joihin kuulut:

N=641

Monivalinta, valittujen vastausten lukumäärä: 578

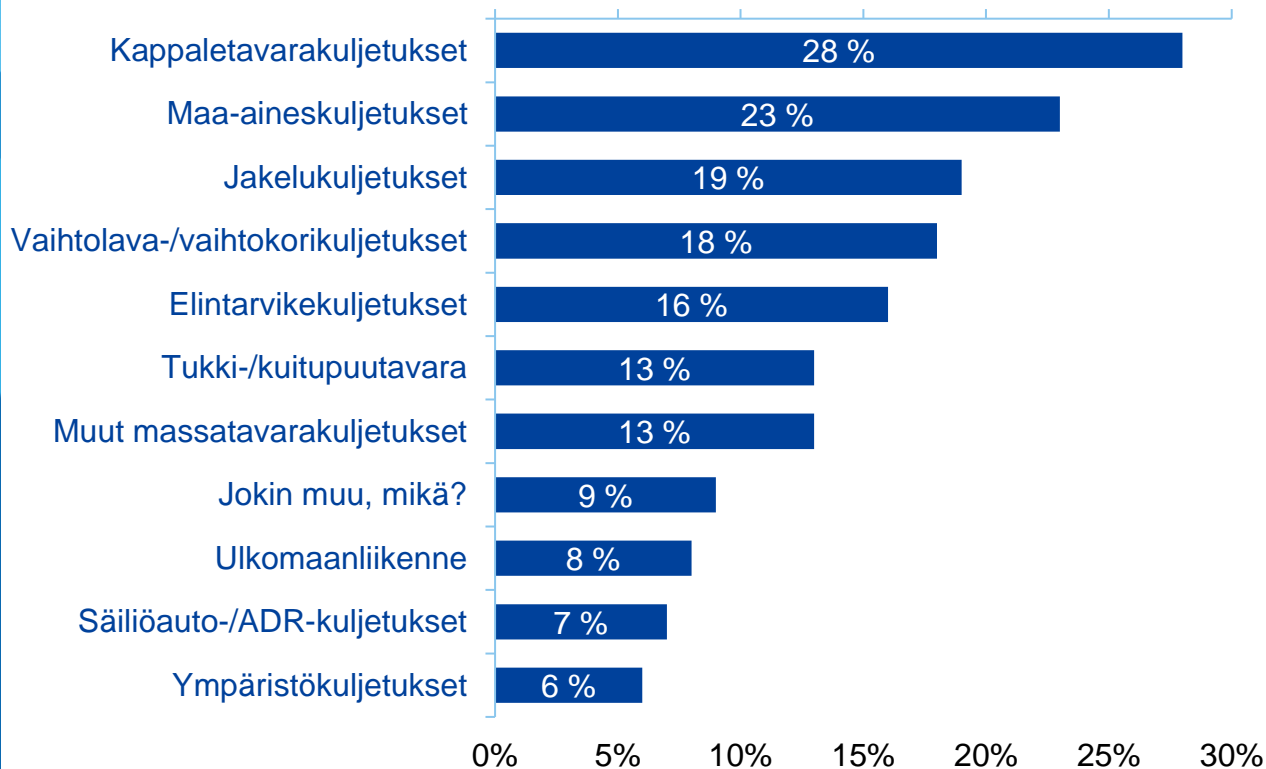




# Kuljetuslaji

N=641

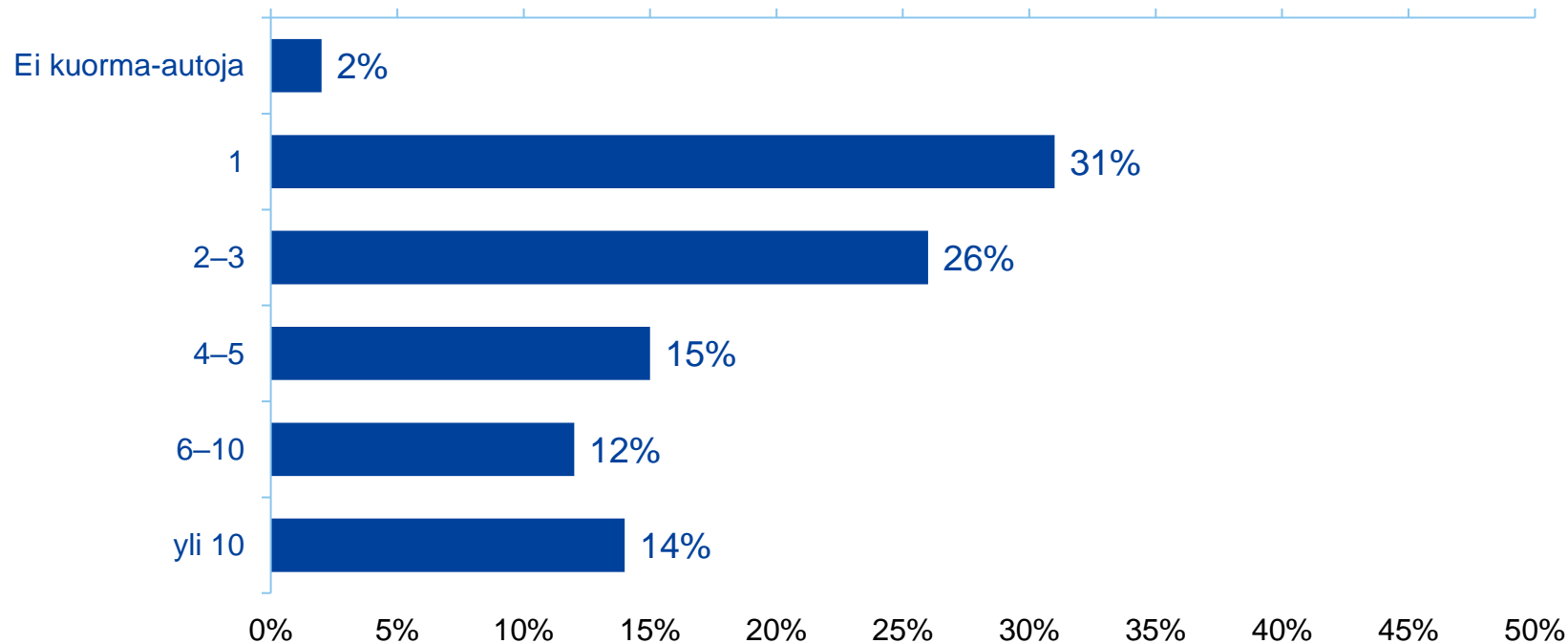
Monivalinta, valittujen vastausten lukumäärä: 1426



# Kuljetuskaluston määrä yrityksessäsi

N=641

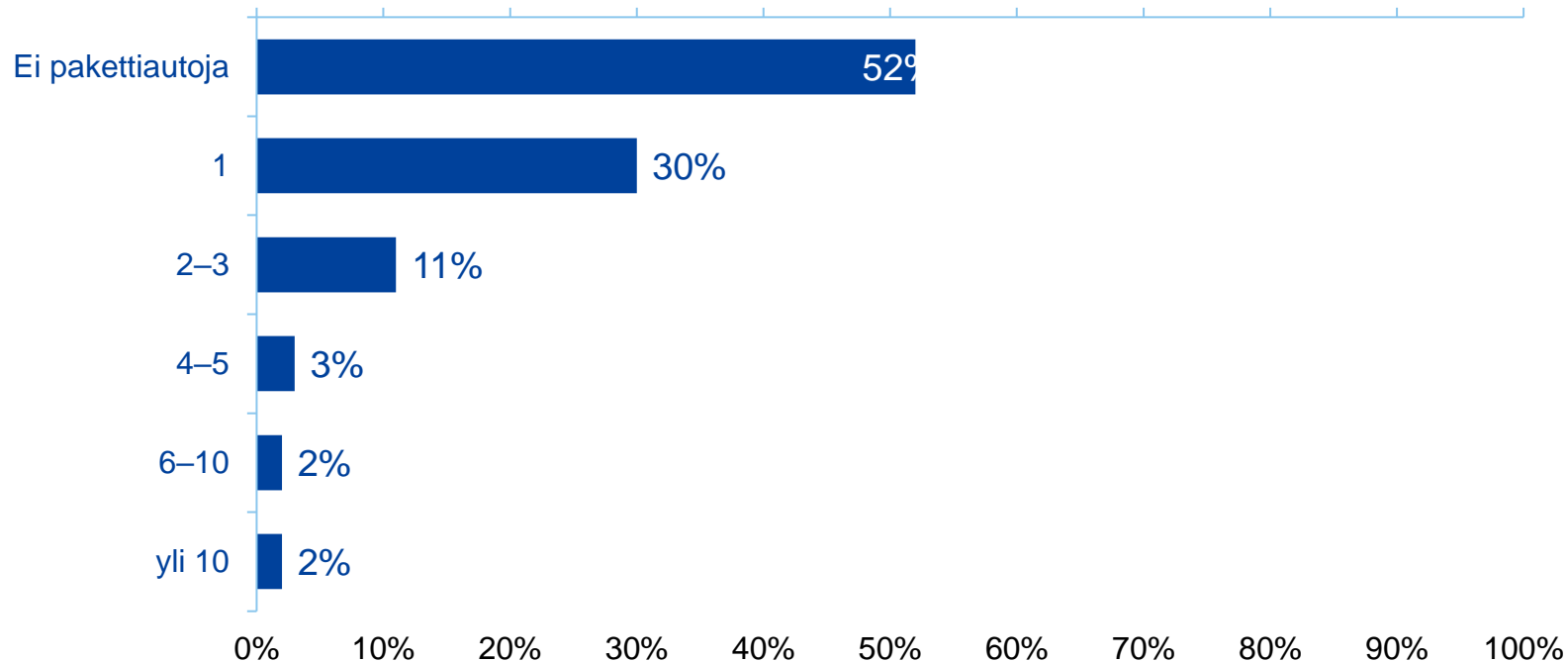
## KUORMA-AUTOT



# Kuljetuskaluston määrä yrityksessäsi

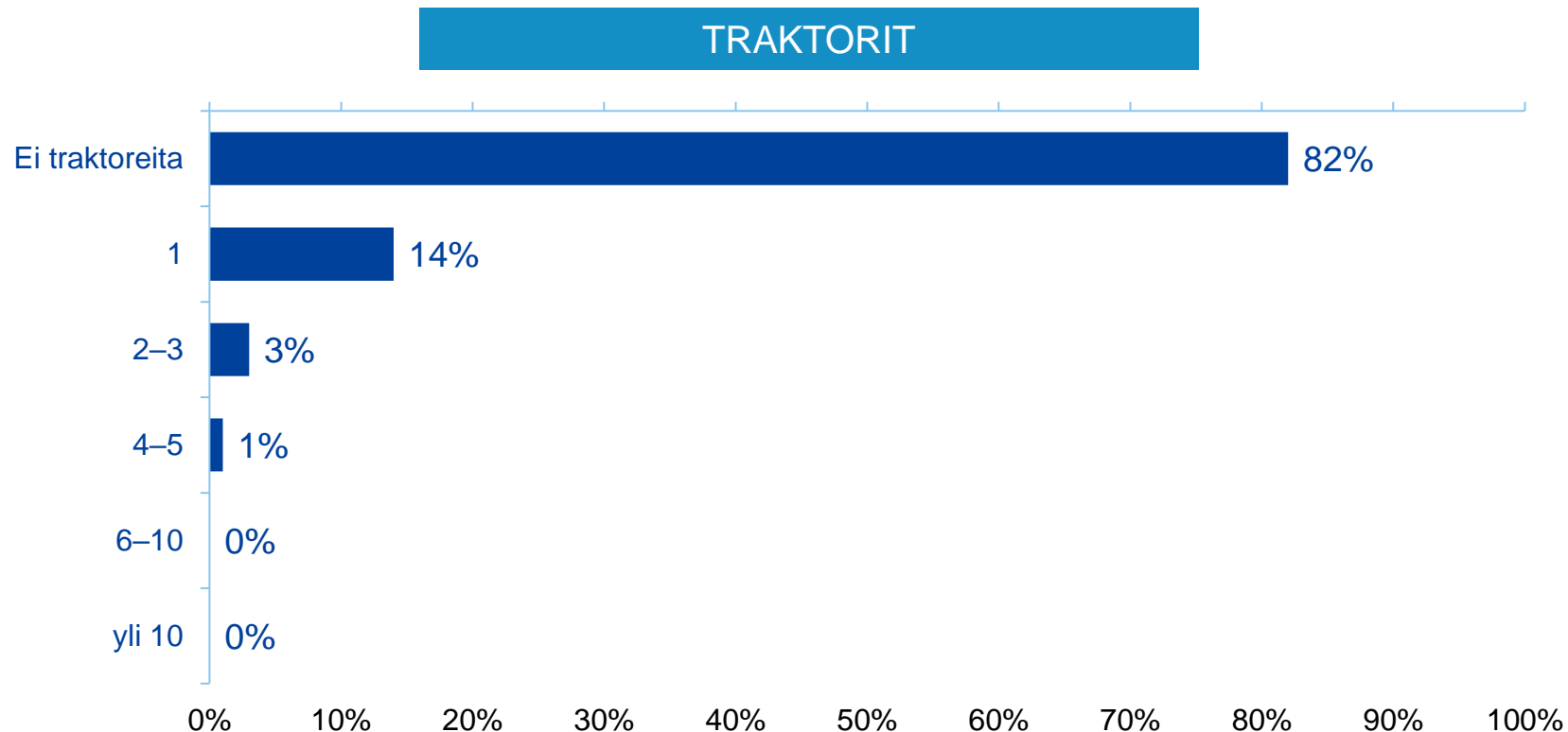
N=641

## PAKETTIAUTOT



# Kuljetuskaluston määrä yrityksessäsi

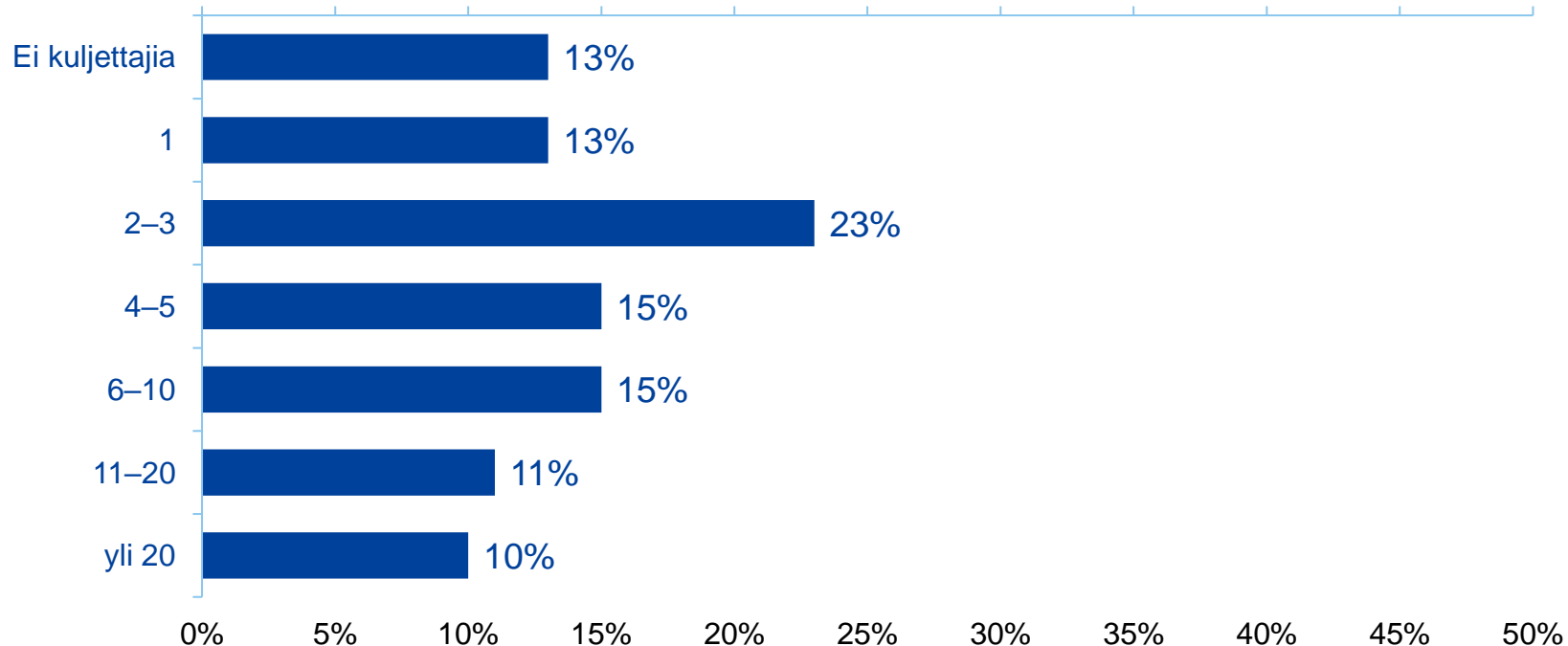
N=641



# Henkilöstön määrä yrityksessäsi

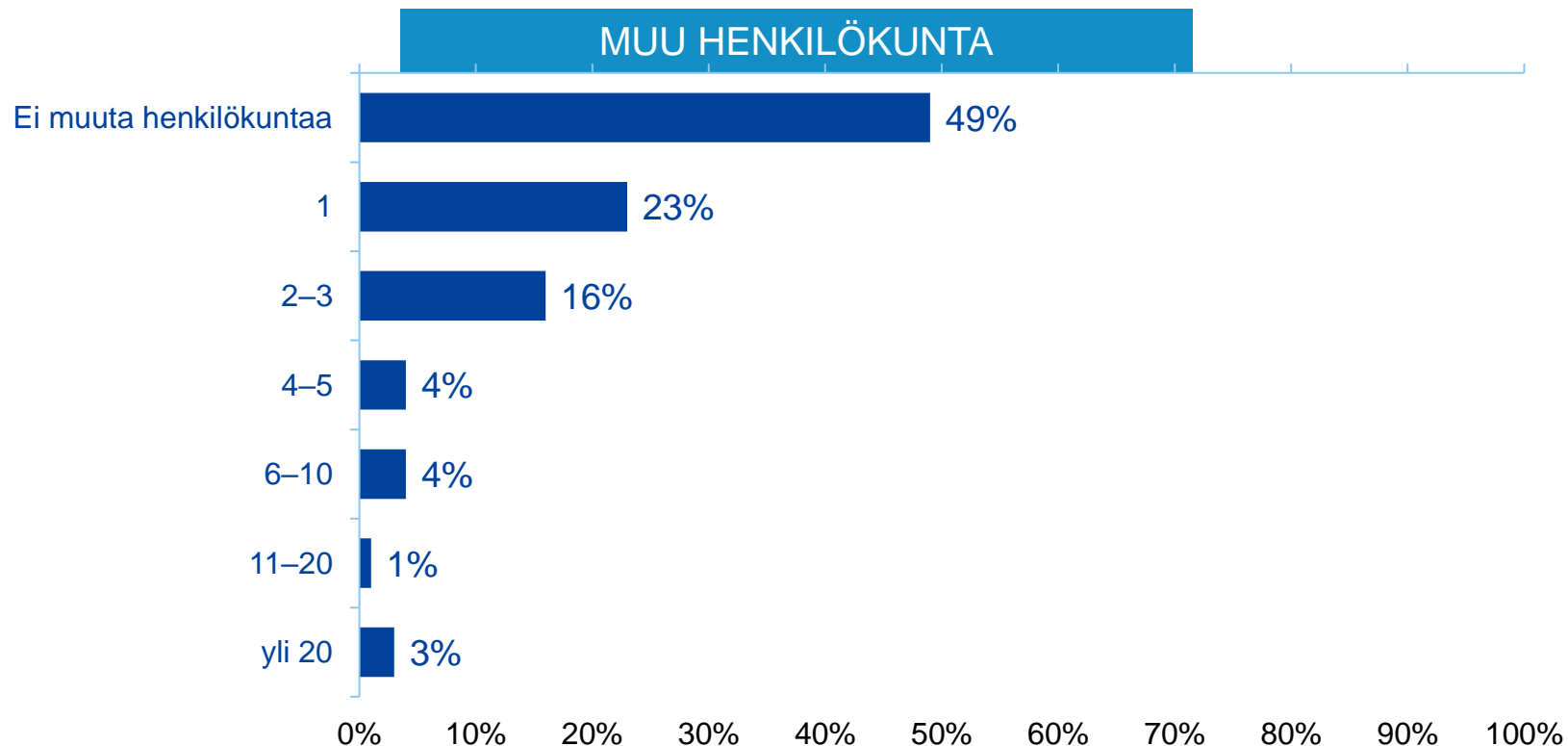
N=641

## KULJETTAJAT



# Henkilöstön määrä yrityksessäsi

N=641





[www.skal.fi/kuljetusbarometri](http://www.skal.fi/kuljetusbarometri)

