



SKAL tutuksi, nuorten verkoston  
tapaaminen etäyhteyksin - osa 1  
tiistaina 4.4.2023

**SKAL erikoisjärjestöt**



YMPÄRISTÖYRITYKSET

# SKAL YMPÄRISTÖYRITYKSET

4.4.2023 TEAMS

# SKAL Ympäristöyritykset - työtä suomalaisten jäte- ja lokayritysten puolesta

- Valtakunnallinen asiantuntijaorganisaatio
- Yhteiskunnallinen vaikuttaja
- SKALin erikoisjärjestö. SKAL Ympäristöyritykset 2020
- Noin 200 jäsenyritystä
- Hallituksen puheenjohtaja Matti Tulla
- Syksyllä Verkostoitumispäivät Seinäjoella hotelli Almassa



# Jätelaki 2021- Mistä on lähdetty liikkeelle?

- Yhdyskuntajätteen kierrätystavoitteita tiukennettiin merkittävästi nykyisestä. Yhdyskuntajätteestä kierrätetään vain 43 prosenttia. Tavoitteiden haastavuutta lisää se, että yhdyskunta- ja pakkausjätteen kierrätysasteen laskentasäännöt tiukentuvat.
- Uusi kierrätystavoite on vähintään
  - 55 prosenttia vuonna 2025
  - 60 prosenttia vuonna 2030
  - 65 prosenttia vuonna 2035
- Rakennus- ja purkujätteestä tulee hyödyntää muutoin kuin energiana tai polttoaineena vähintään 70 painoprosenttia, kallio- tai maaperästä irrotettuja maa- ja kiviaineksia sekä vaarallisia jätteitä lukuun ottamatta. Tavoite on sama kuin nykyään.
- Noin 50-60 prosenttia rakennus- ja purkujätteestä on hyödynnetty materiaalina

# Siirtoasiakirja

- Jäteasetuksessa on tiukennettu toiminnanharjoittajan velvollisuuksia pitää kirjaa syntyneistä, käsitellyistä, kuljetetuista, välitetyistä tai kerätyistä jätteistä ja velvollisuuksia toimittaa kirjanpitotiedot valvontaviranomaiselle.
- Lisäksi on säädetty uusi kirjanpito- ja tiedonantovelvoite toiminnanharjoittajalle, joka siirtää yhdyskuntajätettä, rakennus- ja purkujätettä ja jäteöljyä käsiteltäväksi toiseen maahan
- Toiminnanharjoittajan tulee myös pitää kirjaa jätteen uudelleenkäytön valmistelussa, kierrätyksessä tai muussa hyödyntämisessä syntyvistä tuotteista ja materiaaleista Kirjanpidossa jätteen hyödyntämisen tavat (uudelleenkäytön valmistelu, kierrätys, hyödyntäminen maantäytössä tai muu materiaalina hyödyntäminen) on eriteltävä
- Eräiden jätteiden kuljetuksissa käytettäviin siirtoasiakirjoihin tulee merkitä uusia tietoja 1.9.2022 alkaen. Siirtoasiakirja tulee nykyään olla mukana myös POP-jätteiden kuljetuksissa, ja 1.1.2022 alkaen siirtoasiakirjat tulisi tehdä ensisijaisesti sähköisinä

# Siirtoasiakirjaa jätteiden kuljetuksessa:

- vaaralliset jätteet
- pysyviä orgaanisia yhdisteitä sisältävät jätteet
- saostus- ja umpisäiliölietteet
- hiekan- ja rasvanerotuskaivojen lietteet
- rakennus- ja purkujätteet
- pilaantuneet maa-ainekset
  
- **SIIRTO-rekisteri on SYKE:en ylläpitämä**
- **SKAL Ympäristöyritykset neuvoo jäseniään Siirtoasiakirjaan liittyvissä kysymyksissä**

## Biojättemaksuissa satojen eurojen kuntakohtaiset erot – hinta riippuu siitä kuka palvelun kilpailuttaa

opa kunnan rajojen sisällä naapurukset saattavat maksaa samasta palvelusta eri hinnan. Syynä on jätekuljetusten kaksoisjärjestelmä.

UUTISET 13.1.2023 11.04 Päivitetty: 13.1.2023 17.01

Vaasan seudun jätetaksojen ympärillä kiehunut soppa sakenee yhä – Joukko jätekuljetusyriityksiä teki Stormossenin koskevia tutkintapyyntöjä

## Suomessa keksittiin energiakriisiin uusi ase, joka tekee ”paskasta kultaa” – ihmiskakka lämmittää jo satoja koteja Lapissa

Neven yhdyskuntalietteen polttolaitos Rovaniemellä on ainoa laatuaan maailmassa. Lietteen polton sivutuotteena syntyy lämmön lisäksi myös lannoitteita.

JUTISET | KOTIMAA

## Nousevatko hinnat kirpputoreillakin? Kierrätysvaatteiden kysyntä kasvaa mutta kierrätys hidastuu

Vaatteiden kierrätys on ollut ennakoitua vaisumpaa tänä vuonna. Ensi vuonna uudistunut jätelaki saattaa vähentää hyväntekeväisyysjärjestöille tulevaa tekstiilin määrää entisestään.

7

*Keskitetty sekajäteteräys jätti kuulijat hiljaisiksi – ”Joulukuussa nähdään, mitä lautakunta on mieltä”*

## Textiilijätteen keräys alkaa vuodenvaihteessa – lumput matkaavat tuhannen kilometrin matkan Lapista Lounais-Suomeen

Osa tekstiilijätteestä palaa Paimiosta takaisin Kemiin, kun kierrätyskuituja valmistava tehdas aloittaa Veitsiluodossa vuonna 2025.



UUTISET 16.12.2022 15.13

Joensuun jäteriitaan odotetaan ratkaisua KHO:sta – ”Höpö höpöä koko laskentamalli”, todetaan Joen Lokalta kunnallistamisen perusteista

## Stormossen odottaa kuumeisesti jätelautakunnalta päätöstä ensi vuoden ekomaksusta – Jätelautakunnan päätöksistä tehty tutkintapyyntö poliisille

ASUMINEN | ASUMISARTIKKELIT

Biojätettä on pian pakko lajitella myös omakotitaloissa – kartta kertoo, koskevatko muutokset sinua

Moni suomalainen joutuu pian päättämään, alkaako hoitaa kompostia vai maksaa erillisen biojäteastian tyhjennyksestä.

Kierrätys

## Uusi jätelaki teki tekstiilien kierrätyksestä pakollista – katso, miten vaatteet silputaan uusiksi kuiduiksi pilottilaitoksessa

Jokaisen suomalaisen oluttuvilla pitäisi nyt olla poistotekstiilin keräyspiste. Siitä alkaa tekstiilijätteen matka kohti uutta käyttöä.

## Joensuun jätteenkuljetuskiista: Jätelautakunnan jäsenen mukaan päätöksentekijöitä painostettiin viranomaistutkinnalla







# Mistä laki muistetaan

HS Turku | HS Turku

## Komposti pitää rekisteröidä kiireellä: sääntö-Suomi vaatii kotiin ”jätehuoltovastaavan”

Kotitalouksien pitää ilmoittaa vuoden loppuun mennessä kompostinsa jätehuoltoviranomaiselle. Ilmoituksia on kuitenkin tehty vain vähän.

Kotimaa | Jätehuolto

Tänä kesänä pihapiirissä saattaa piipahtaa kompostitarkastaja – pelkkä puutarhajätekehikko ei tarkastusta läpäise, mutta hylkäyksestä ei tarvitse pelätä sanktioita

Uudistuneen jätelain myötä jätehuoltoviranomaisten on jatkossa pidettävä kompostointirekisteriä.

Moro

Yksi jätelaji edellyttää kotikompostin ilmoittamista viranomaisrekisteriin Tampereella – myös kompostitarkastaja voi ilmestyä kotipihaan

Voit lähettää kysymyksen kompostistudion suoraan lähetykseen, jonka Moro ja Pirkanmaan Jätehuolto järjestävät torstaina 2.6. kello 19.

Kompostointi

## Innokas kompostoiija Lauri Pitkänen teki lain velvoittaman ilmoituksen hyvissä ajoin – tämä kaikki kompostointi-ilmoituksesta täytyy tietää

Jätelaki vaatii, että jokainen ruokajätettä kompostoiva tekee vuoden loppuun mennessä virallisen ilmoituksen kompostoristaan. Tästä valvotaan, mutta tarkastaja ei tule yllätyksikäynnille.

TALOUSSANOMAT

## Pihallesi voi tulevana kesänä tupsahtaa kompostitarkastaja – tästä on kyse

Kompostoinnista pitää kertoa kunnan jätehuoltoviranomaisille myös aiempaa tarkemmin.

## Pientaloasukkaita koskeva lakimuutos herättää hämmennystä – monen jätelaitoksen asiakaspalvelu on ”ruuhkautunut täysin”

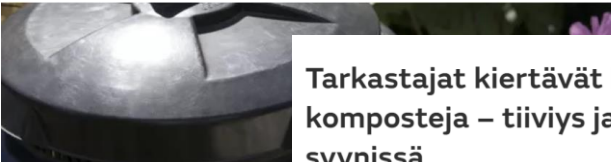
Biojätteen erilliskeräystä koskeva muutos astuu voimaan joissain kunnissa jo tänä kesänä, joissain vasta ensi vuoden lopussa.

### UUTISET

UUTISET | KOTIMAA

## Viranomaiset vaativat ilmoitusta kompostoinnista – tämä kaikki muuttuu

Sanktioita ilmoittamatta jättämisestä ei saa, mutta biojätteen kierrätys on osa Suomen ympäristötavoitteita.



Tarkastajat kiertävät kesällä katsastamassa komposteja – tiiviys ja ilmareikien koko syynissä

TALOUSSANOMAT

## Biojäte löytyy kohta yhä useammalta pihalta – lakimuutos tuo uusia velvollisuuksia jätteiden lajitteluun

Viime vuonna voimaan tulleen jätelain uudistuksen myötä kompostista täytyy ilmoittaa viranomaiselle.

AA

# Tuottajavastuusta kirjoitettua

Kierrätys

## Oletko sinäkin ihmetellyt, miksi isoja muovituotteita ei kierrätetä? Tässä viisi vastausta, miksi näin on

Kaikille muovituotteille ei ole keräystä, koska laki ei sitä vaadi. Koko ajan kuitenkin etsitään ratkaisuja, jotta muistakin kuin pakkausmuoveista voitaisiin tehdä uusia tuotteita.

Talous | HS Ympäristö

## Hylätyt lasikuituveneet ja katkenneet suksisauvat olivat pitkään ratkaisematon jäteongelma – nyt ne saavat uuden elämän rakennusmateriaalina

Lujitemuovijätettä syntyy Suomessa pelkästään teollisuudessa vähintään 2000 tonnia vuodessa. Jätteeseen päätyvien kulutustuotteiden määrää ei tiedä kukaan.

Politiikka | Jätteet

## Yhtiöt joutuvat jatkossa maksamaan tupakantumppien ja muoviviroskien siivouksesta – Näin jätelaki muuttuu

Yhtiöille tulee velvollisuus kerätä käytetyt kalastusverkot talteen.

# SKAL Ympäristöyritykset huomioit jätelaista

- Hallituskaudella on jo siirretty pakkaus- ja biojätehuollon **markkinoita 80-100 miljoonalla** eurolla kuntien yhtiöille
- Kuntayhtiöt tekevät bio- ja erillisjätteiden kilpailutuksia uuden jätelain myötä. Osaaminen osittain heikkoa!
- Jätehuoltomääräykset kunnissa tiukemmat kuin jätelaki velvoittaa
- Kunnissa myös sekajätteen sekä lietteen osalta kunnallistamiset vauhdissaan
- Laissa on selkeästi sanottu, että pienet sekä keskisuuret yritykset tulee huomioida kilpailutuksessa. Kentällä tilanne toinen!
- Jätelain edellyttämät markkinakartoitukset sekä markkinavuoropuhelut olleet puutteellisia sekä myös osittain lain vastaisia
- Kuntayhtiöt ovat laajasti perustaneet tytäryhtiöitä, joiden kautta toimivat samoilla markkinoilla
- Tekstiilijätteen keräys kunnille erittäin kallis ja lakia tulkittu erikoisesti
- Kuntien toissijainen velvollisuus **(TSV-jäte)** tarjota jätehuoltopalveluja säilyy ennallaan ehdotuksesta riippumatta. Kuntayhtiöt vaan kikkailevat TSV-jätteen osalta

# SIIRTO-rekisteri

- Miksei käytetty valtiohallinnon olemassa olevia pohjia? Vaan SYKE sai tehdä täysin oman rekisterin
- Toimialalla tulee myös kvartaaleittain toimittaa jäteviranomaiselle tiedot kuljetusta jätteestä
- Tehty täysin markkinavetoisesti
- Jäteyrityksiä ei ole kuultu SIIRTO-rekisterin valmistelussa
- Osittain SIIRTO-rekisterissä voi olla aluksi haasteita, että osa jätteistä ilmoitetaan moneen kertaan
- SIIRTO-rekisterissä on haasteita tietueiden kanssa
  - Laki velvoittaa. Kuitenkin SIIRTO-rekisteri edellyttää palveluntarjoajan käyttöä. Rajapintaa ei voi käyttää ilmaiseksi

# Sähköinen siirtoasiakirja

- Hyvin tulkinnanvaraisia kohtia kuka täyttää sähköisen siirtoasiakirjan ja kuittaukset
- Aiheuttaa todella paljon haasteita kentällä
- Osittain voi edelleen käyttää manuaalista siirtoasiakirjaa
- Osa palveluntarjoajien tarjoamista sähköisistä siirtoasiakirjoista ei toimi
- Ruokkiiko harmaata taloutta?



# Jäterekisteriote huomiot

- - **jätteen kuljettajat ja välittäjät** tulee hyväksyä **jätehuoltorekisteriin**
- - perustuu jätedirektiivin 26 artiklaan mutta toimeenpannaan jäsenvaltioiden kansallisen harkinnan mukaan
- - jäterekisteriote tulee päivittää kolmen vuoden välein, myös vanhat rekisteriotteet
- **huolehtikaa, että jäterekisteriotteenne on ajan tasalla ja teillä on lupa kuljettaa juuri sitä tuotetta mitä teillä on kuormassa**
- - tienvarsivalvonta lisääntyy ELY:n ja poliisin toimesta



# SKAL



SKAL suoritealat ry  
Jari Harju

# Keitä jäsenemme ovat?

- Ulkomaan liikennöitsijöitä
- Sopimusliikennöitsijöitä (kumppanina / alihankkijana toiselle logistiikka- tai kuljetusyritykselle tms)
- Säiliökuljetuksia harjoittavia yrityksiä (polttoaineet, kemikaalit, kaasut, jauheet ym)
- Elementtikuljetuksia harjoittavia yrityksiä
- Erikoiskuljetuksia harjoittavia ja nosturipalveluita tarjoavat yrityksiä
- Hinausalan toimijoita

# Jäsenpalvelumme

- Jäsenneuvonta / -palvelu
  - kuljetustalous
  - ajoneuvolainsäädäntö,
  - vaarallisten aineiden kuljetukset
  - ulkomaanliikenne (tiemaksulaitteet, tulliasiat, matkaluvat, viisumit jne)
  - Muut suoritealakohtaiset erityisasiat
  - Jäsentiedotteet ja indeksit (kuorma-autoliikenteen ”yleinen” ja ADR-säiliöautoindeksi)
  - Polttoainekortit ulkomaille yhteistyökumppaniemme kautta
- Kuorma-autolla ulkomaille opas
- Jaos- ja työryhmätapaamiset
- Edunvalvonta suoritealakohtaisissa asioissa
- **Kysy ennemmin, kuin myöhemmin!**



Nuorten verkosto 4.4.2023

Metsäalan Kuljetusyrittäjät ry / KP

# Metsäalan Kuljetusyrittäjät ry

- Jäseniä noin 350 yritystä ja 800 ajoneuvoyhdistelmää. Raakapuuta, haketta ja turvetta.
- Puheenjohtaja Jarkko Vartiamäki, Alavus ja varapuheenjohtaja Kari Lähivaara, Kuopio.
- Toimihenkilöt Kari, Salla (25 %) ja Mervi (12,5%).
- Jäsenkirje 10 – 11 kertaa vuodessa.
- Facebook:  
<https://www.facebook.com/metsaalankuljetusyrittajatry>



# Metsäalan Kuljetusyrittäjät ry

## Hallituksen jäsenet:

### varsinainen jäsen

Sami Vertanen, Imatra

Seppo Toivonen, Juupajoki

Ari Eklund, Rauma

Timo Tukiainen, Kaavi

Erkki Pitkänen, Kuusamo

### varajäsen

Roland Björkqvist, Tenhola

Erkko Papinaho, Keuruu

Jarkko Vesala, Teerijärvi

Antti Tukiainen, Kaavi

Mikko Lämsä, Vaala

### bioenergia

Marjo Väisänen, Varpaisjärvi    Janne Nuutinen, Luumäki

### hakekuljetukset

Mika Liimatainen, Konnevesi    Petri Tarkkala, Riihimäki





# Metsäalan Kuljetusyrittäjät ry

## Toimintasuunnitelma v. 2024

Tärkein tehtävä, kärkihanke numero yksi, on tavalla tai toisella tukea jäsenyritysten liiketoimintaa ja työhyvinvoinnin kehittymistä.

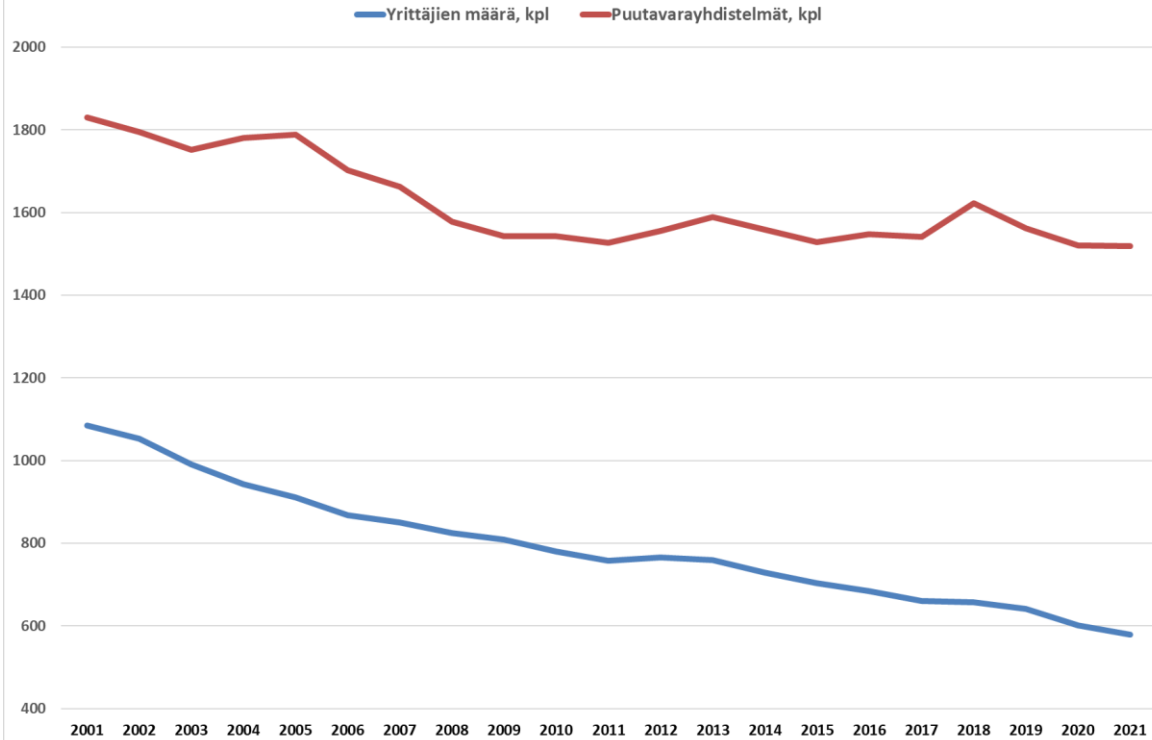
Toinen kärkihanke on terminaalitoimintojen kehittäminen ja alempiasteisen tieverkon ja myös metsätieverkon kunnan parantaminen.

Uhkaavaan ja koko maassa jo todellisuutta olevaan kuljettajapulaan pyritään vaikuttamaan, etenkin oppisopimuskoulutuksen kehittämisellä. Tämä on yhdistyksen kolmas kärkihanke!



# MUUTOS SUUNTIA:

MetsäTrans-lehden tilastot vuoden alussa!





Elintarvikealan Kuljetusyrittäjät ry

## Elintarvikealan Kuljetusyrittäjät ry

- Valtakunnallinen
- 255 jäsenyritystä, noin 650 autoa
- Kuljetuksiin vaikuttaa voimakkaasti mitä maataloudessa tapahtuu
- × Toimintaa ohjaa tiukka, alan oma lainsäädäntö, erikoiskalusto

### Sektorit:



- \* maatalojen kuljetukset
- \* maidon keräily ja siirto
- \* eläinkuljetukset
- \* rehukuljetukset ( kuiva ja liemi )
- \* teollisuuden kuljetukset ( lämpösäädellyt)

- valmistavara
- kaupan runkoja ja jakelua

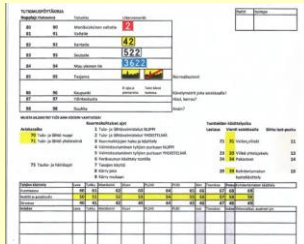


## Mitä me teemme

### ☞ Tärkein on jäsenpalvelut

#### ☞ **Yhden luukun periaate**

- erilaiset kustannuksiin liittyvät laskelmat
- STJ (standartiaikajärjestelmä/työntutkimus)
- sopimukseen liittyviä asioita
- jäsentapaamiset
- neuvottelu jäsenten ” apuna ”
- kalustohankinnoissa konsultointi ( ulkomaat/ mitoituspalvelut



The image shows a complex financial document, likely a budget or financial statement, with multiple tables and sections. The top section contains a table with columns for 'Kokonaismäärä', 'Suoritus', and 'Määrä'. Below this, there are several smaller tables and text blocks, some with highlighted cells in yellow and blue. The document appears to be a detailed accounting or budgeting form.

### **Vaikuttaminen**

- ❖ lausunnot liittyen toimintasektoreihin
- ❖ NLA/IRU lainsäädäntömuutos ( 2023)
- ❖ Viranomaistapaamiset ( Ruokavirasto )
- ❖ ATP neuvottelukunta

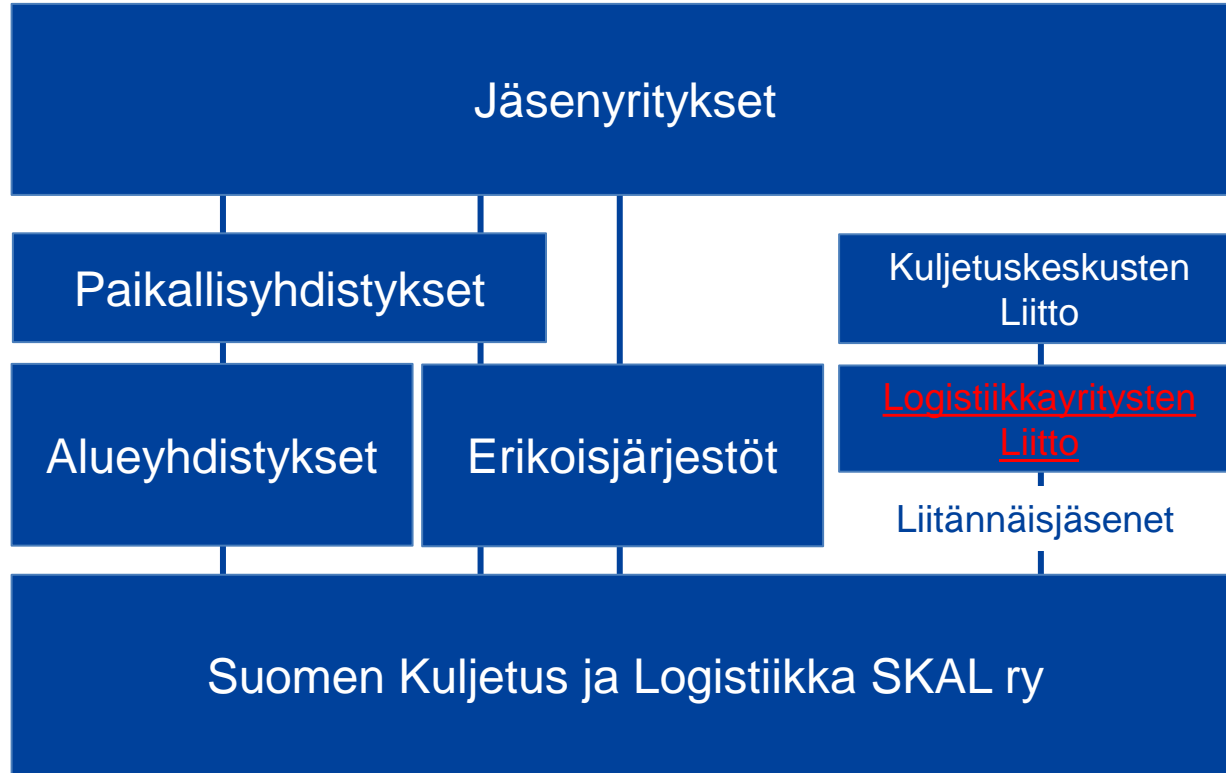


SKAL nuorten verkosto  
Teamsilta

Pekka Aaltonen SKAL/LL



# SKALin organisaatio



# Logistiikkayritysten Liitto (LL)

- Missio

- Logistiikkayritysten Liitto ry:n jäsenet ovat suuria logistiikkayrityksiä, jotka yhteistyössä kehittävät logistiikan toimintaedellytyksiä siten, että alan ja elinkeinoelämän kilpailukyky paranee muuttuvassa toimintaympäristössä.

- Liitännäisjäsenyys

- Liittomme erosi Elinkeinoelämän Keskusliitosta EK vuoden 2021 lopussa ja samalla merkittäviä jäseniä erosi. Sen jälkeen haettiin uutta suuntaa yhdessä useampien SKALin isojen yritysten kanssa ja päädyttiin siihen, että kesäkuussa 2022 liittyi SKALin liitännäisjäseneksi ja samalla saimme uusia jäseniä, jotka edustavat suuria logistiikkayrityksiä.
- Liiton toimisto siirtyi elokuussa 2022 SKALin tiloihin. Liiton toimitusjohtaja aloitti oman työn ohella SKALin logistiikkajohtajana ja SKALin johtoryhmän jäsenenä elokuun alussa 2022. Toimitusjohtajan vastuulla on ollut erityisesti logistiikka ja digitalisaatio. SKAL perusti vuonna 2022 Logistiikkavaliokunnan, jonka sihteerinä ja valmistelijana liiton toimitusjohtaja toimii.

# Logistiikka

- Logistiikka (Logistics) on
  - **materiaalivirtojen ohjaamista raaka-aineiden alkulähteiltä tuotantoon**
  - **tietovirtoja**, joiden avulla materiaalivirtoja ohjataan
  - tuotteiden ja palvelujen ostamista ja myymistä, kuljettamista ja varastoimista
- siten, että
  - tuote on käytettävissä **oikeassa paikassa oikeaan aikaan**
  - prosessista ei aiheudu haittoja kuten negatiivisia ympäristövaikutuksia tai muita turvallisuusriskejä
  - **kokonaiskustannukset** on minimoitu
- Lisäksi logistiikkaan kuuluu raha- ja sopimusvirtojen kulkuun liittyvä suunnittelu sekä yhteiskunnallisten ja ympäristövaikutusten tarkastelu.
- ***Kuljetusyritysten asiakkaat lähestyvät asiaa näin***

# Logistiikkavaliokunta

- SKALin hallitus perusti ja nimitti [logistiikkavaliokunnan](#) vuonna 2022 ja valiokunta aloitti toimintansa 19.1.2023.
- Valiokunnan tehtävänä:
  - Parantaa logistiikan asemaa.
  - Logistiikka tulee nähdä laajasti toimitusketjun hallintana.
  - Logistiikka on avaintoimiala koko yhteiskunnan ja elinkeinoelämän näkökulmasta. kannattavasti.
- Logistiikkavaliokunta keskittyy erityisesti seuraaviin aiheisiin, joista monet liittyvät vahvasti toisiinsa:
  - **Kuljetusyrityksen kehittyminen logistiikkayritykseksi** siten, että yritykset ovat merkittävässä roolissa asiakkaiden toimitusketjuissa.
  - **Kasvavan ja kehittyvän logistiikkayrityksen** liiketoiminnan johtaminen ja kehittäminen.
  - Teemat voivat liittyä digitalisaatioon, vastuulliseen yritystoimintaan, osaavaan henkilöstöön ja alan arvostuksen parantamiseen.

# Digitalisaatio

- **Digitalisaatio** tai **digitalisoituminen** tarkoittaa [digitaalisen tietotekniikan](#) yleistymistä arkielämän toiminnoissa.
  - Sen voidaan katsoa alkaneen 1980-luvun [kotitietokoneiden](#) käyttöönotosta. Digitalisaatio **on poistanut aikaan, tilaan, tiedonsaantiin ja osallistumiseen liittyviä rajoituksia**.
  - Kehityskulku on muuttanut liiketoimintamalleja ja luonut uusia arvonlisäys- ja ansaintamahdollisuuksia.
- Digitalisaatio liiketoiminnassa
  - Teknologioiden lisäksi digitalisaatiossa hyödynnetään digitaalisten palveluiden myötä muuttunutta **asiakaskäyttäytymistä ja markkinoiden toimintatapoja**.
  - Digitalisaatio on muuttanut **kuluttajan ja yritysten valtasuhteita**. Kuluttajan mahdollisuudet ovat kasvaneet.
- **Digitointi** on melko mekaaninen prosessi, jossa fyysistä dataa ”käännetään” digitaaliseen muotoon.
- **Digitalisaatio** puolestaan hyödyntää digitoitua tietoa prosessien parantamiseen.

# Tieliikenteen kuljetus- ja logistiikkayrityksen kuljetusprosessi, tietotarpeet ja digitalisaatio

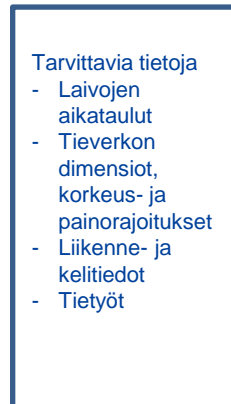


Kuvattu erilaisia tietoja, jotka kaikki voi olla digitaalista. Ei ole kaiken kattava. Monella yrityksellä ei ole kaikkea tätä, mutta osalla on muuta kuten erikoiskuljetuksissa.

Yksi lähestymistapa voisi olla tarkastella digitalisaatiota eri yrityskokoon, toimialan ja kuljetusketjun aseman mukaan.

Kun digitalisaatiota lisätään, niin siitä on saatava konkreettinen hyöty; alemmat kustannukset, parempi palvelu, virheiden väheneminen.

Loppupelissä tuotetaan asiakkaalle lisäarvoa kannattavasti.



# Tavoite SKALin digitalisaatiotyössä

- On saatu syksyllä 2023 näkemys mikä on digitalisaation tavoitetila ja mikä on SKALin rooli siinä
- Alustavana ajatuksena on, että asiaa voisi hahmottaa SKALin kannalta seuraavasti:
  - Edunvalvonta
  - Kehittäminen
  - Tietoisuuden lisääminen erilaisista ratkaisuista
- Mitä nuo sitten käytännössä tarkoittavat:
  - Edunvalvonnan kärjet
  - Mahdollinen digifoorumi, mitä se on ja ketä mukana. Onko tässä kehittämistie?
  - Kotisivuilla tietoa apeista, miten kerätään miten ylläpidetään?
  - Tiedotus ja osaamisen lisääminen (infotilaisuudet, koulutus jne.), mitä, kenelle ja miten? Mahdollista rahoitusta digikyvykkyyden kehittämiseen?
  - Muuta?



# Jo tunnistettuja haasteita tai mahdollisuuksia

- Asiakkailta saatavan tiedon oikeellisuudessa ja riittävydessä olisi edelleen parannettavaa. Haasteita on esim. mm. osoitetiedoissa, rahdituspainoissa ja VAK-tiedoissa.
- Alihankkijat tai isojen asiakkaiden tietojärjestelmiin kytketyt yritykset eivät juurikaan saa dataa oman toiminnan tueksi esim. taloushallintoansa varten.
- On paljon erilaisia appeja ja muita ratkaisuja, joiden hyödyllisyyttä varsinkaan pienen kuljetusyrityksen on vaikea arvioida.
- Kun digitalisaatio halutaan ottaa avuksi tulee miettiä koko prosessin kehitysmahdollisuudet eikä vain digitoida nykyistä toimintaa.

