

POHJANTIE

SKAL POHJOIS-SUOMI RY | 51. VUOSIKERTA | TOUKOKUU NRO 1/2023

Ota yhteyttä, olemme Sinua varten!

Yhdistyksen toimihenkilöt auttavat jäseniä yrittäjän arjessa.

Taavi Heikkinen · Terminaalitie 6, 90400 OULU
p. 0400 282 785 · taavi.heikkinen@skal.fi

Mervi Saukkoriipi · Koskikatu 10 A 8, 96200 ROVANIEMI
p. 050 535 1949 · mervi.saukkoriipi@skal.fi

SKAL
POHJOIS-SUOMI

70
VUOTTA

Pohjois-Suomen
kuljetusyrittäjien
asialla

**VUODEN 2023
POHJOIS-
SUOMALAINEN
KULJETUSYRITYS:
KULJETUSLIIKE
ENBUSKA OY**

**KAINUUN
AMMATTIOPISTO
KOULUTTAJANA**

**SKAL
POHJOIS-SUOMI
VUOSIKOKOUS**

**MAANTEIDEN HOIDOSSA PYRITÄÄN
JATKUVASTI PAREMPAAN LAATUUN**



TOIMINNANJOHTAJAN PALSTA

Arvoisa jäsen

Päätimme uudistaa Pohjantie-lehden ulkoasua, piristää ilmettä ja muuttaa ilmestymisaikataulua. Pidät siis kädessäsi uudistunutta lehteä. Tavoitteena oli saada lehdestä houkuttelevampi ja kiintoisampi lukupaketti. Uskoisin että näissä tavoitteissa onnistuttiin. Lisäksi lehden sisältöä muutettiin pyrkimyksenä löytää uutta näkökulmaa raskaan tavaraliikenteen arkeen. Pohjantie-lehti ilmestyy jatkossa kaksi kertaa vuodessa, toukokuussa ja lokakuussa. Lehden uudistaminen tehtiin tiimillä, jossa oli minun lisäksi Raimo Pohjanen, Mervi Saukkoriipi, Jarmo Tyni ja Kari Kemppainen. Lisäksi mukana tietysti Rannikon Laatupainon osaava henkilökunta. Suuri kiitos kaikille panokseltanne uudistamistyössä.

Tärkeimmiksi tehtäviksemme on toimintasuunnitelmassa määritelty jäsenpalvelu ja edunvalvonta. Jäsenpalvelu on jäsenen saatavilla myös loma-aikoina. Kannustan jäseniä ottamaan yhteyttä heti, kun kysyttävää tulee, nopea reagointi tuo monesti paremman lopputuloksen.

Eduskuntavaalit on käyty ja uuden hallituksen muodostaminen käynnissä. Edunvalvonnassa on tärkeää saada päätäjien käyttöön oikeaan ja luotet-



tavaan tietoa raskaan tavaraliikenteen tilanteesta ja päätösten vaikutuksista yhteiskuntaamme. SKAL ry:n edunvalvonta tekee töitä vahvasti raskaan tavaraliikenteen parhaaksi, nyt on vaikuttamisen paikka, kun uutta hallitusohjelmaa rakennetaan.

Kuljetusyrittäjillä vaikuttaisi tulevan kiireinen kesä, ainakin täällä Pohjoisessa Suomessa. Rakentamisessa keskitytään isoihin kohteisiin, mutta valitettavasti teiden päällystäminen on ensi kesänä vähän. Tarkoittaa korjausvelan kasvua ja entistä heikkokuntoisempia väyliä, etenkin alemmalla tieverkolla.

Hauskaa kesää ja toivottavasti ehditte pitämään myös virkistävää lomaa.

Taavi Heikkinen
Toiminnanjohtaja

PUHEENJOHTAJAN PALSTA

Hyvät liikenneyrittäjät ja kumppanit

Pohjantie-lehteä pyrimme hieman uudistamaan ja se näkyy nyt ensimmäistä kertaa tässä lehdessä. Tavoitteenamme on saada hieman enemmän juttuja / tarinoita, mitkä koskevat alaamme, ja samalla panostamme vähän lehden ulkoiseen olemukseenkin.

Muutokset ovat olleet hurjia viimeisien vuosien aikana. Suomi on liittynyt NATO:on ja olemme siis selkeästi ilmoittaneet maailmalle, että me kuulumme länteen. Tuo NATO:oon kuulumisen voi tuoda meidän alueelle myös uusia hankkeita ja ainakin luulisin, että tiestömme kuntoon ja sen kunnossapitotullaan kiinnittämään tätäkin kautta lisähuomioita. Onhan pohjoinen maanosa noussut jo huoltovarmuudenkin silmissä tärkeäksi logistiseksi väyläksi, jos jotain vielä sattuu.

Vaalit on sitten käyty ja uuden hallituksen muodostaminen on täydessä vauhdissa. SKAL:n kautta yritetään tietysti vaikuttaa meille tärkeissä asioissa, että ne tulisivat huomioituiksi valmistelussa olevaan hallitusohjelmaan, ammattidiesel, tiestön kunto ja kunnossapito ja sekoitevelvoite, ehkä nämä päällimmäisinä. Hyvänä esimerkkinä taas naapurimme Ruotsi, joka tulee esittämään sekoitevelvoitteen alentamista reilusti, siitä huolimatta, että heitä voi uhata sanktioita EU:sta. Taas hyvä osoitus siitä, kuinka naapurissa puolustetaan omia etuja vahvasti. Me olemme lähettäneet kaikille alueemme kansanedustajille onnittelukirjeen ja samalla yhteystietomme, sekä esitteen alueyhdistyksemme toiminnasta, toiveena pitää yhteyttä jatkuvasti ja tiiviisti päättäjiin, ketkä voivat vaikuttaa asioihin, joilla on merkitystä yritystoimintaamme.

Alueellamme on tapahtu-



nut sitten viime lehden paljonkin. Vuosikokouksemme järjestettiin pitkästä aikaa fyysisenä kokouksena Vuokatisissa, edellinen vastaava oli 2019 Kalajoella. Vuosikokouksessa valittiin uusia luottamushenkilöitä ja palkittiin SKAL Pohjois-Suomen vuoden kuljetusyritys Enbuska Oy. Väkeä oli mukavasti paikalla ja saatiin vaihtaa mielipiteitä useamman yrittäjän ja kumppanin kanssa pitkästä aikaa kasvotusten ja se tuntui kyllä todella mukavalta. Tänä vuonna SKAL:n liittokokous pidetään 10.06. Rovaniemellä ja se on uudistettujen sääntöjen mukaisesti työkokous. Työkokouksessa on vähemmän liittokokousedustajia ja siinä ei ole iltajuhlaa, muutoin kokous käsittelee sille asetetut asiat. Ehkä suurin huijpentuma on sitten 30.09.2023 kun yhdistyksemme juhlistaa 70-vuotista taivaltaan Oulussa. Toivottavasti saamme mukaan paljon väkeä eri vuosikymmeniltä muistelemaan tapahtumia ja sattumia vuosien varrelta.

Oikein Aurinkoista kesän odotusta, menestystä liiketoimintaan ja nähdään viimeistään 30. syyskuuta 70-vuotisjuhliissa Oulussa.

Pidetään yhteyttä!

Raimo Pohjanen
SKAL Pohjois-Suomi ry:n pj
+358 400 696 646
raimo.pohjanen@pohjaset.com

POHJANTIE

Julkaisija:
SKAL Pohjois-Suomi ry
Terminaalitie 6, Oulu

Toimikunta:
Raimo Pohjanen
Kari Kemppainen
Jarmo Tyni
Mervi Saukkoriipi
Taavi Heikkinen

Kansikuva: Otto Virtanen/Väylävirasto

Päätoimittaja:
Taavi Heikkinen

Toimittaja:
Mervi Saukkoriipi

Ilmoitukset:
Taavi Heikkinen

Lehden ulkoasu ja paino:
Rannikon Laatu-paino Oy

SKAL
POHJOIS-SUOMI

70
VUOTTA

Pohjois-Suomen
kuljetusyrittäjien
asialla

NIMITYSUUTISIA

Heikki Niskala on aloittanut myyntipäällikkönä Veholla 3.4.2023. Heikki toimii alueen myynnin tukena ja hänellä toimipiste on Oulussa. Alueena on Vehon pohjoinen piiri ja paikalliset myyjät Kokkolassa, Rovaniemellä, Oulussa, Kuopiossa, Jyväskylässä sekä Seinäjoella.



Hyvät jäsenet!

**Yhdistyksen 70-vuotisjuhlat juhlitaan
lauantaina 30.9.2023**

Radisson Blu hotellissa Oulussa.

**Kutsu juhlaa on tulossa kesällä, mutta jo nyt
kannattaa laittaa ajankohta kalenteriin.**



Otamme vastaan
KIERRÄTYSPUUTA
Rovaniemellä

**Yhteydenotot:
Tomi Pohjanen
p. 040 740 4811**



Maalle,
metsään ja maantielle
kotimaisen rengasliikkeen kautta

**KIERRÄ
KALUSTOSI
JA KYSY
TARJOUS**



**RENKAAT JA VANTEET
MONIPUOLISESTA VALIKOIMASTA**



Tarjouspyynnöt:
myynti@raahenrengasjalaite.fi

Liminka (08) 381 171, 050 561 1296
Raahe (08) 211 7123, 050 369 4940
Jalasjärvi 0500 683 505
Kuusamo 044 5565 037
Koneet ja laitteet 0500 382 560



www.raahenrengasjalaite.fi
Pidetään pyörät pyörimässä!

**Lehti on
luettavissa:
skal.fi/
pohjois-suomi**

SKAL
POHJOIS-SUOMI

**Mikäli
yhteystietosi
muuttuvat, ilmoita
ne toimihenkilöille!**

YHDISTYKSEN JÄSENISTÖ KOKOONTUI JUHLAVUODEN VUOSIKOKOUKSEEN KATINKULTAAN



Nosto ja Kuljetus Rusanen Oyn kalusto SKALin lipun kera toivotti Katinkullan edustalla Pohjois-Suomen kuljetusalan väen tervetulleeksi vuosikokousviikonvaihteeseen. Viikonloppuna Katinkullassa oli paikalla noin 60 jäsentä, puolisoita ja yhteistyökumppaneita. Kuva: Jari Rusanen

SKAL Pohjois-Suomi ry:n 70. vuosikokous pidettiin 25. maaliskuuta Vuokatissa, Holiday Club Katinkullassa. Paikalle oli tullut mukavasti jäsenistöä ympäri alueyhdistyksen laajan alueen.

Yhdistyksen puheenjohtaja Raimo Pohjanen avasi kokouksen todeten, että on hienoa olla koolla. Vuonna 2019 on viimeksi voitu kokoontua viettämään vuosikokousviikonloppua, iltajuhlaa myöten. Pohjanen kertasi avauspuheessaan kulunutta vuotta.

- Hurja vuosi kohonneen polttoaineen hinnan vuoksi on takana. SKALin ansiosta saatiin onneksi tukea ja ammattidieselkin nytkähti eteenpäin, myös jakeluvaihteet aleni. Helmikuussa käynnistyneen SKALin ja Suomen tieyhdistyksen tietvetoimuksen valtava suosio kertoo, että maassamme on pal-

jon yhteisöjä ja yrityksiä, jotka ovat todella huolissa tiestöme kunnosta. Talvikunnossapito puhuttaa meitä joka syksy. Väylän kanssa on keskusteltu ja ymmärrystä saatu talvikunnossapidon valvonnan haasteisiin. Yhteydenpito Väylän kanssa jatkuu.

- Alueyhdistyksen hallitus teki joulukuussa vierailun eduskuntaan, tavaten alueemme kansanedustajia. Kansanedustajia tavatessamme tuli tunne, että toiveemme kuultiin. Yhteydenpito edustajiin jatkuu aktiivisesti. Samalla reissulla vierailtiin sisäryhdistys Etelä-Suomen Kuljetusryhtäjien luona.

Sotkamon kunnanjohtaja Mika Kilpeläinen toi kunnan tervehdyksen kokousväelle. Kilpeläiselle kuljetusala on tuttu perhepiiristä ja hän otti esille yhteisen huolen teiden kunnosta Kainuussa ja koko Pohjois-Suomen alueella ja korosti yhteistyön merkitystä eri toimijoiden kesken. SKALin ajankohtaisista asioista, tulevista tapahtumista ja tehdyistä edunvalvontatoimista kertoi SKALin edunvalvontajohtaja Ari Herrala.

Vuosikokouksessa käsiteltiin sääntömääräiset asiat ja kokous sujui ripeästi puheenjohtajana toimineen Jari Rusasen johdolla. Toiminnanjohtaja Taavi Heikkinen esitteli viime vuoden toiminnan ja talouden ja kuluvan yhdistyksen juhlavuoden suunnitelmat. Jäsenistö ja yhteistyökumppanit toivotetaan tervetulleeksi yhdistyksen 70-vuotisjuhlaan Ouluun 30.9.2023. Hallituksen kokoonpano 2023 löytyy verkkosivuilta osoitteesta skal.fi/pohjois-suomi.



Perjantaina pidettiin SKALin erikoisjärjestöjen Pohjois-Suomen jaoston kokoukset. Tässä kuva MKY:n Pohjois-Suomen Puutavarajaoston kokouksesta, jossa mukana etualalla toiminnanjohtaja Kari Palojärvi.



Kokouksen jälkeen päästiin juhluvuoden kakkukahville. Kuvassa Juha Rahkola Kalajoelta ja Tuomo Koivujärvi Oulusta.
Kuva: Mervi Saukkoriipi



Oikealla toiminnanjohtaja Taavi Heikkinen esittelee toimintakertomusta vuodelta 2022. Vasemmalla kokouksen sihteeri Mervi Saukkoriipi ja puheenjohtaja Jari Rusanen Sotkamosta. Kuva: Jarmo Tyni

Yhteistyökumppaneista mukana kokouksessa olivat Pohjola Vakuutuksen Pekka Saari-
nen, Ville Hakkarainen ja Roope
Leppänen sekä Wetteri Powerin
Antti Ollikainen ja ST1:n Pertti
Krekilä. Kiitos tuestanne viikon-
lopun onnistumiseksi.

Tapahtumia on tulossa, niistä
kerrotaan jäsentiedotteissa joka
kuukauden alussa, yhdistyksen
Facebook-sivulla sekä Kuljetus-
yrittäjä-lehden tapahtumaka-
lenterissa. Pysy kuulolla ja tule
mukaan!

Teksti: Mervi Saukkoriipi



Vuosikokouksen illallisella jaettiin Suomen Leijonan ansioristi
pudasjärveläiselle toimitusjohtaja Sampo Puuruselle.
Vasemmalta Taavi Heikkinen, Raimo Pohjanen ja Sampo
Puurunen. Kuva: Mervi Saukkoriipi

Kokouksen päätteeksi kokoontuttiin Katinkullan Maisema-
ravintolaan illalliselle. Tervetulopuhetta pitämässä puheenjohtaja
Raimo Pohjanen. Kuva: Mervi Saukkoriipi



DIFFO SOLUTIONS

Miten muuttunut tilanne on vaikuttanut meidän asiakkaisiin ja miten olemme pystyneet heitä auttamaan?

Kuljetusalalla on ollut paljon myllerrystä viime vuosina haastavan taloudellisen tilanteen takia. Myös sähköisten järjestelmien tiimoilta markkinassa on ollut muutoksia. Taloudellisen tilanteen osalta erityisesti polttoaineen hinnan vaihtelut ja muiden kustannusten nousu ovat vaikuttaneet jokaisen kuljetusyrityksen arkeen. Vaihtelut ovat olleet niin nopeita, että kustannuksista on ollut vaikea pysyä perässä. Diffolla olemme havainneet, että moni kuljetusalan toimija kamppailee samojen haasteiden parissa. Trendi on näkynyt esimerkiksi Skallin kuljetusbarometrissa kannattavuuden pienentymisenä.

Haluamme ratkaisullamme auttaa kuljetusyrittäjiä näkemään reittien kustannus- ja kannattavuuspuolta jo suunnitteluvaiheessa, joka auttaa kuljetusyrityksiä kehittämään liiketoimintaansa. Kuljetusalan hektisyys vie välillä mennessään, joten haluamme omalta osaltamme lisätä automatiikkaa ja helpottaa yritysten prosesseja päivittäisessä toiminnassa. Kiitosta olemme saaneet etenkin siitä, että Diffo on ollut mahdollista yhdistää suoraan ajoneuvovalmistajien järjestelmiin ilman laiteasennuksia, joka on helpottanut järjestelmän käyttöönottoa ja mahdollistanut eri ajoneuvomerkkien tuomisen samaan näkymään.

Tuemme asiakkaitamme tässä haastavassa taloudellisessa tilanteessa ja haluamme toimia suunnan näyttäjinä kuljetusalan toimijoille automatisoimalla yritysten kustannus- ja kannattavuuslaskentaa tuomalla kustannustiedon eri päätöksentekijöiden tueksi. Asiakkaidemme kanssa olemme saaneet oivalluksia toiminnan kehittämiseen jo käyttöönotosta lähtien. Keskimäärin olemme löytäneet 5 %:a suhteessa liikevaihtoon potentiaalia parantaa yrityksen liikevaihtoon ja 3 %:lla asiakkaamme ovat onnistuneet keskimäärin

parantamaan kannattavuuttaan.

Kuljetusliikkeiden kustannusrakenne auki?

Kuljettajat ovat keskiössä, kun mietitään kustannustehokkuutta kuljetusalalla. Kuljettajat ajavat yrityksen kalleimpia investointeja eli ajoneuvoja sekä pystyvät omalta osaltaan vaikuttamaan päivittäisen toiminnan suurimpiin menoeriin polttoaineeseen sekä tuntikustannuksiin. Nämä tekijät vaikuttavat myös toisiinsa. Olemme halunneetkin tuoda ajoneuvovalmistajien ajotapa raporttien rinnalle tietoa, kuka kuljettajista on taloudellisesti kannattavin sekä ajotehtävissä että ajon ulkopuolisessa työtehtävissä. Kuormakoot ovat nousseet isompien yhdistelmien myötä, joten ajon ulkopuolisilla tehtävillä on yhä enemmän merkitystä. Ajankohtainen tieto kuljetuspalvelun kustannuksista on elintärkeää kuljetustoiminnan kehittämiseksi ja juuri sitä haluamme tarjota helposti ymmärrettävässä muodossa.

Esimerkki.

Palkat ja polttoaineet muodostavat n. 80% kuljetusyrityksen kustannuksista. Kuljettaja voi tehokkaalla ajotavalla vaikuttaa polttoaineen kulutukseen jopa 10-20%. Samoin tehokas ajoneuvon- ja lastin käsittely voi vähentää puolestaan tehtävälle käytettyä aikaa 10-20%. Näin ollen ratin ja penkin välistä löytyy potentiaalia parantaa kannattavuutta jopa 16%.

Miten Diffo auttaa kuljetusyrittäjiä ja kuljettajia tämän potentiaalnin käyttämisessä?

Kuljettajat ovat alan rautaisia ammattilaisia, jotka haluavat kehittyä työssään. Kehittymisen kannalta keskiössä on, että kuljetusyritykset pystyvät tarjoamaan kuljettajille entistä tarkempaa dataa ajetuilta reiteiltä. Diffo tarjoaa ratkaisua, joka viestii selkeästi yrityksen toiminnan taloudellisista tavoitteista ruohonjuuritasolle asti sekä antaa kuljettajille palautekanavan johdolle.



Ohjelmistomme päälle yritysten on helppo rakentaa kannustinjärjestelmää, joka auttaa sitouttamaan kuljettajia osaksi yrityksen pitkäaikaista toimintaa.

Kuljettajissa on kuljetusyritysten suurin voimavara. Toisaalta kuljetusalalla on ollut jo pitkään haasteita löytää hyviä ja motivoituneita kuljettajia. Selkeät ja reilut toimintatavat auttavat yrityksiä sitouttamaan kuljettajia sekä miettimään yritystä enemmän kuin pelkkänä palkanmaksajana. Diffolla olemme hiooneet selkeyttä kuljetusyrityksille ohjelmistomme muodossa, jossa päivittäisen toiminnan suunnittelu tapahtuu täysin yhden ohjelmiston takana. Tieto siirtyy saumattomasti paikasta toiseen, oli sitten kyse työtuntien kirjaamisesta, työvuorosuunnittelusta tai palkanmaksusta.

Mitä muuta Diffo voi auttaa?

Kuljettajakustannustieto yhdistetään Diffossa ajoneuvon kustannusdatan kanssa kokonaiskannattavuuden selvittämiseksi. Diffolla sähköiset järjestelmät on rakennettu niin, että kaiken keskiössä on kannattavuus. Kannattavuuden takana on kustannustehokkuus, jossa yrityksen resurssit ohjataan automaattisesti sinne, missä ne ovat tehokkaimmassa käytössä.

Eniten ihmettelyä olemme saaneet, kuinka ohjelmistomme

toimii, jos ajoneuvoihin ei tarvitse asentaa laitteita. Järjestelmän asentaminen poikkeaa perinteisistä telematiikkaratkaisuista, sillä haemme tietoa jo ajoneuvoissa valmiiksi olevista järjestelmistä. Tehokkuusajattelu on yrityksemme ydin, joka näkyy kaikessa meidän toiminnassamme heti käyttöönotosta lähtien.

Käyttöliittymämme mahdollistaa ohjelmiston nopean käyttöönoton. Ajoneuvoja ei tarvitse jättää poissa ajotehtävistä asennuksen ajaksi, jos yritys on hankkinut uutta kalustoa tai laajentanut toimintaa yritysostolla. Isommille kuljetusalan toimijoille tarjoamme resurssisuunnittelutyökaluja alihankintaketjun hallintaan sekä toimitusketjun läpinäkyvyyteen.

Haluatko kertoa jotain Pohjantien lukioille?

Liiketoiminnan kannattavuuden suunnittelu ja seuranta luo suojaa liiketoimintaympäristöistä muodostuville haasteille kuten hintojen vaihteluille tai muutoksiin toimitusketjuissa. Paras ajankohta aloittaa reittien automaattinen ja reaaliaikainen kustannus- ja kannattavuusseuranta on tänään! Mikäli koette aiheen ajankohtaiseksi, kerromme mielellämme lisää ratkaisustamme.

Jaakko Sassali

Sales and Customer Success

+358 40 548 9623

jaakko@diffosolutions.com



KAIKKIEN AIKOJEN KESÄ

Scanialla on tiedossa kaikkien aikojen kesä! Tule sinäkin nauttimaan kivasta kesäpäivästä seuraavin tapahtumiin:

- 25.–27.5. Kuljetus 2023 ja Scanian näyttely, Jyväskylä.
- 3.6. Ylä-Savon Kuljetusyrittäjien toritapahtuma, Iisalmi
- 9.–10.6. Konalan vaihtoautojen kevätsiivous, Helsinki
- 16.–17.6. Mid Finland Truck Meeting, Viitasaari
- 20.6. BUS 2023 -näyttely, Jyväskylä
- 1.7. Liperi Truck Meet
- 7.–8.7. Tawastia Truck Weekend, Hämeenlinna
- 22.7. Himos Truck Show, Jämsä
- 11.–12.8. Power Truck Show, Härmä
- 19.8. Konalan rekkaspottaus, Helsinki
- 29.8. Tredun Reteen ja reilu logistiikkapäivä, Tampere
- 31.8.–2.9. MAXPO, Hyvinkää
- 8.–9.9. Iso-Syöte Truck Weekend, Pudasjärvi
- 14.–15.9. Paikallisliikennepäivät, Lahti
- 16.9. Tahko Truck Fest, Kuopio

Scaniamaista kesäfiilistä luo Kesäkontti, joka on mukana lähes kaikissa Scanian tapahtumissa. Kesäkontille kannattaa kerääntyä turisemaan tutuille ja tuntemattomille, nauttimaan parit makkarat, sekä kilpailemaan kesän parhaasta Scania-dartsin tuloksesta! Yleisön toiveesta kesäkontilta saa myös ostaa fanituotteita, kuten Scania t-paitoja ja lippiksiä, ynnä muuta kivaa! Joten merkkää kalenteriisi ylös Scanian kesärundin aikataulut, ja tule paikalle viihtymään.

Lisätietoja: scania.fi/kesa



SCANIA



VUODEN 2023 POHJOISSUOMALAINEN KULJETUSYRITYS: **KULJETUSLIIKE ENBUSKA OY**

Vuoden 2023 pohjoissuomalaiseksi kuljetusyritykseksi on valittu pellolainen Kuljetusliike Enbuska Oy. Yrityksen omistavat veljekset Sakari ja Tero Enbuska, jotka jatkavat isänsä Lauri Enbuskan vuonna 1968 perustamaa kuljetusliikettä. Yritys on erikoistunut raakapuukuljetuksiin ja metsäteiden hoitoon. Lisäksi yrityksellä on kesäisiä ajossa yksi kasettiauto, jolla palvellaan lähinnä paikallisia yrityksiä. Liikevaihto 6,5 miljoonaa euroa ja toimipaikat Pellossa, Rovaniemellä ja Aavasaksalla.

Yrityksellä on useita toimeksiantajia, mutta pääasiassa ajot ovat Metsähallituksen ajoja. Yrityksen tulevaisuusnäkyvät ovat hyvä, huolta aiheuttaa teiden kunto ja kunnossapito.

- Iloinen pitää olla siitä, että on useita toimeksiantajia, jolloin munat ei ole yhdessä korissa ja työtä on tasaisemmin. Ja hyvältä tuntuu tämä nyt pohjoisessa näyttää, kun Ouluun ja Kemiin valmistuu uudet tehtaat. Tiestöt ja niiden kunto sekä kesällä että talvella tuovat huolta tulevaisuuteen. Teitä pitäisi peruskorjata ja talvella auraamisiin tulisi reagoi-

da nopeammin. Tällä hetkellä palaa turhaa polttoainetta tiestön huonon kunnon ja huollon vuoksi, Sakari tiivistää yrityksen tulevaisuuden näkymiä.

Yrityksellä on 17 puuautoa ja kalusto liikkuu viitenä päivänä viikossa. Yrityksessä työskentelee tällä hetkellä 30 työntekijää ja keski-ikä on aika yllättävänkin nuori. Sakarin ja Teron omistukseen yritys on siirtynyt vajaat 10 vuotta sitten ja tulevaisuuteen katsotaan suurin piirtein samoilla suunnitelmilla, jos ei mitään yllättävää ilmaannu.

- Kyllä kuljetusyrittäjäys on

tullut kummaltakin puolelta sukua äidinmaidossa. Aikanaan nuorempana olin kesät töissä toisella, mutta muuten aina tässä, Sakari kertoo.

Kuljetusala taitaa siirtyä äidinmaidossa seuraavallekin polvelle, sillä Sakarin kaksi poikaa on opiskellut oppisopimukselle kuljettajiksi ja toimivat nyt kuljettajina yrityksessä. Myös Teron puolison poika toimii kuljettajana yrityksessä.

- Puitten ajo on kaluston päälle käyvää hommaa ja remonttia riittää aina. Siksi hallilla on oltava aina kaksi miestä ja isä kolmantena. Tilitoimisto tekee kirjjanpidon, mutta muuten tehdään paperihommat Teron kanssa, Sakari kertoo.

Yritys on ollut SKALin jäsen lähes 50 vuotta.

- Aina on apua saanut, kun neuvoja on tarvinnut. Ja kyllä se niin on, että SKAL yrittää pitää meidän kuljetusyrittäjien puolta ja vaikuttaa päättäjien suuntaan alan toimintaedellytysten puolesta. Eipä tuone eduskunnan

päähän tavalliset jannut pääse. Vieläkö se ammattidiesel saataisiin läpi, niin olisi hyvä, Sakari jatkaa.

Ruotsin rajalla länsilapissa sijaitseva Pello on logistisesti hyvällä sijainnilla ja kunnassa onkin useita kuljetusalan yrityksiä. Kylän kokoon nähden kuljetusala on iso työllistäjä ja myös kunnassa se tiedostetaan. Kunnanjohtaja Eero Ylitalo ja uusi kunnanjohtaja Katja Jaako-Körkkö ottivat heti tunnustuksesta kuultuaan yhteyttä yrittäjiin ja kävivät onnittelemassa yrittäjiä.

Teette hienoa työtä alueen metsätalouden menestymisen eteen ja olette Pellossa iso työllistäjä. Kiitokset merkittävästä työstänne koko teän porukalle, Pellon kunnan Facebook-sivulla todetaan.

- On kyllä saatu onnitteluja monista eri kanavista ja eri tahoilta ja onhan tämä kunnallekin hyvää mainosta ja koko kuljetusalalle, Sakari iloitsee.

- Yrityksellä on kohtuullisia

vuosia takana ja on pysytty tekemään vähän tulostakin. Koronavuosina oli tiukempaa, mutta hyvin selvittiin ja nyt näyttää paremmalta. Ja kyllä meillä oli työntekijöille kakkukahvit hallilla, heillehän tästä suuri kiitos kuuluu. Ja kyllä meidän hyvät ja sitoutuneet työntekijät tietävät, että oma osuus on heilläkin tunnuksessa.

- Tunnustuksen saaminen on tuntunut kyllä hyvältä. Tämä on iso kunnianosoitus, onhan tässä kyse lähes puolen Suomen alueesta, jossa on paljon kuljetusyrityksiä. Tulee tunne, että on tässä tehty jotakin oikein ja auttaa jaksamaan yrittäjän 24/7 työtä, Sakari jatkaa.

Pohjoissuomalaisen kuljetusyrityksen valitsee vuosittain SKAL Pohjois-Suomi ry:n hallitus ja tunnustus jaetaan perinteisesti yhdistyksen vuosikokouksen illallisella.

Teksti: Mervi Saukkoriipi



Vuoden 2023 pohjoissuomalaiseksi kuljetusyritykseksi valittu pellolainen Kuljetusliike Enbuska Oy palkittiin vuosikokouksen illallisen yhteydessä. Vasemmalta Taavi Heikkinen, Sakari Enbuska, Tero Enbuska, Paula Enbuska ja Raimo Pohjanen. Kuva: Mervi Saukkoriipi



"Kouluttaja tiesi mistä puhui ja tiedon ulosanti oli hyvä."

Oppilas palautekyselyssä 2023



LIIKENTEESTÄ VASTAAVAKSI!

SKALin arvostetut kuuden päivän tavaraliikenteen yrittäjätutkintoon valmentava koulutus eli liikennelupakurssi antaa valmiudet läpäistä koe ja menestyä yrittäjänä kuljetusalalla. Ilmoittaudu mukaan!

<p>Lähivalmennukset</p> <p>13.9.2023–20.9.2023 Helsinki</p> <p>11.10.2023–18.10.2023 Pirkkala</p> <p>8.11.2023–15.11.2023 Oulu</p>	<p>Etävalmennukset</p> <p>16.8.2023–23.8.2023</p> <p>28.11.2023–5.12.2023</p>	<p>Lue lisää:</p> <p>skal.fi</p> <p>koulutus@skal.fi</p> <p>09 478 999</p>
---	--	---

Jäsen, hyödynnä palvelujasi:

- Lakimiespalvelut ja muut asiantuntijaneuvonta
- Uutiskirjeet, skal.fi ja Kuljetusyrittäjä-lehti
- Jäsenwebinaarit ja infokiertueet
- Koulutus ja konsultointi, mm. laatuauditoinnit
- Liikennelupapalvelut
- Edut jäsenkortilla

Unohtamatta vaikuttamistyötä kuljetusyritysten eteen!

Katso kaikki koulutuksemme:

skal.fi/koulutus

09 478 999

koulutus@skal.fi

skal.fi

UUTTA SUOMESSA**SUURIEN MAANSIIRTORENKKAIDEN
LIIKKUVA ASENNUSPALVELU**

Suurien ja myös jättikokoisten työkoneiden renkaiden vaihtotyö asiakkaan luona on nyt mahdollista myös Suomessa. Lapin Kumi Oy on hankkinut Pohjoismaiden suurimman asennuspihdeillä varustetun kuorma-auton. Pihdeillä voidaan asentaa nopeasti ja turvallisesti jopa 57” renkaat eli 4,5 metrin halkaisijan omaavat renkaat.

- Enää ei tarvitse työkoneetta siirtää lavetilla rengasliikkeen renkaan vaihtoa varten, vaan Mercedesen alustalle tehty pihdeillä varustettu asennusautomme tulee asiakkaan luok-

se, oli sitten kyseessä kaivos, tehdas, saha tai mikä tahansa työmaa. Tämä säästää aikaa ja rahaa. Palvelumme on saatavilla kaikkialla Suomessa 24/7.

- Uuden palvelun myötä työturvallisuus työmailla paranee myös merkittävästi. Suurimmat renkaat, joita Suomen kaivoksilla käytetään painavat 4 tonnia, joten vanhalla tyylillä ”lekalla ja kangella” renkaiden vaihto ei toimi, sanoo Lapin Kumin Juha-Pekka Pasma, joka vastaa Lapin Kumissa työkoneiden renkaista.

Lapin Kumi osti Kolarin Kumin viime vuoden marras-

kuussa ja toimintojen yhdistäminen onkin käynnistynyt riva-kasti. Erityisesti se onkin näkynyt juuri työkoneiden renkaiden huoltopalveluissa, joissa voimia yhdistelemällä on saatu koottua lähes 30 huippuammattilaisen joukkue. Lapin Kumin väkeä liikkuukin lähes päivittäin suurilla työmailla mm. Kevitsassa, Suurkuusikossa, Outokummussa, Siilinjärvellä. Myös Pohjois-Ruotsin kaivoksilla Lapin Kumin huoltoauto on tuttu näky.

Asennustöiden lisäksi Lapin Kumin ammattilaiset pystyvät

paistokorjaamaan kaiken kokoisia työkoneiden renkaiden kahdessa toimipisteessä eli Rovaniemellä ja Kolarissa.

- Työkoneet liikkuvat useimmiten huonoissa olosuhteissa ja vaurioilta ei aina voida välttyä. Tällöin onkin olennaista, että renkaat saadaan nopeasti korjattua ja takaisin asiakkaalle.

- Myös rengaskulujen aktiivisen seuranta ja raportointi asiakkaalle on entistä tärkeämpää. Pystymme tarjoamaan erilaisia seurantamalleja useiden vuosien tuomalla kokemuksella, sanoo Juha-Pekka Pasma.



LAPIN KUMI OY ON OSTANUT RENGASLIIKE KIMMO SORJONEN OY:n LIIKETOIMINNAN

Tänään tehdyllä kaupalla Lapin Kumi Oy on ostanut Ylivieskassa sijaitsevan Rengasliike Kimmo Sorjonen Oy:n liiketoiminnan.

"Tämän liiketoimintakaupan myötä pääsemme keväällä avattavassa Ylivieskan toimipisteessämme heti täyteen vauhtiin. Rengasliike Kimmo Sorjonen tunnetaan alueella ammattitaitoisena ja palvelevana rengasliikkeenä. Kaupan myötä saamme kokemusta ja paikkakunta-kohtaista tietotaitoa minkä koemme erittäin tärkeäksi. Vaikka toimintamme onkin kasvanut valtakunnalliseksi haluamme olla myös vahvasti paikallinen toimija." kertoo Lapin Kumi Oy:n toimitusjohtaja Ville Ruokanen

Rengasliike Kimmo Sorjonen Oy on perustettu 1992 ja viimeksi kuluneella tilikaudella sen liikevaihto oli 1,0 miljoonaa euroa. Yhtiö on työllistänyt vakituisesti 5 henkilöä jotka siirtyvät Lapin Kumi Oy:n palvelukseen vanhoina työntekijöinä.

"Kiitos kuluneista vuosista asiakkaillemme ja yhteistyökumppaneille. Me emme häviä mihinkään vaan jatkossa tutun henkilökuntamme löydätte Lapin Kumi Oy:n liiketiloista. Kaupan myötä saamme suuremmat hartiast ja pystymme palvelemaan teitä jatkossa myös raskaan kaluston rengastarpeissa. Odotamme innolla että pääsemme kehittämään Lapin Kumi Oy:n toimintaa Ylivieskan talousalueella". Kertoo Kimmo Sorjonen

Kaupan myötä Rengasliike Kimmo Sorjosen toiminta nykyisissä tiloissa Kiskotie 4 päättyy. Lapin Kumi Oy:n Ylivieskan toimipiste avautuu kuluvana keväänä osoitteeseen Savarinväylä 9. Uudessa toimipisteessämme löytyvät kevyen kaluston lisäksi myös raskaan kaluston palvelut.

Lapin Kumi Oy on vuonna 1947 Rovaniemellä perustettu perheyrittäjä ja yhtiön nykyinen toimitusjohtaja Ville Ruokanen on jo kolmannen polven "kumilainen". Villen isoisä Veikko Keskiruokanen aloitti liiketoiminnan kumisaappaita korjaamalla. Lapin Kumi palvelee Ylivieskaan avautuvan toimipisteen jälkeen 14 paikkakunnalla ja lisäksi yhtiöllä on Rovaniemellä erillinen pinnoitustehdas. Yhtiö työllistää vakituisesti 190 rengasalan ammattilaista. Lapin Kumi Oy:n liikevaihto vuonna 2022 oli 56 miljoonaa euroa. Toimitusjohtaja Ville Ruokanen omistaa Lapin Kumi Oy:n yhdessä setänsä Risto Keskiruokasen kanssa.

Lisätietoja: Ville Ruokanen
 Lapin Kumi Oy
 0400 691 936

Kimmo Sorjonen
 Rengasliike Kimmo Sorjonen Oy
 040 068 9291





KAINUUN AMMATTIOPISTO



Ville Kortelainen ja Tuukka Jokela

Teksti: Kari Kemppainen

Kainuun ammattiopisto toimii ammatillisena kouluttajana usealla paikkakunnalla; Kajaanissa, Kuusamossa, Vuokatissa ja Vantaalla. Kajaanin kampukset sijaitsevat Vimpelinlaaksossa, Seppälässä sekä Vuorikadulla jakaen tilat Kajaanin lukion kanssa. Kuusamon kampusalueella on myös ammatillisen opetuksen lisäksi lukio-opetusta. Vuokatissa ja Vantaalla opetus on keskitetty alueellisesti merkittävillä aloilla; Vuokatissa liikunnan aloille ja Vantaalla autoalalle.

Logistiikka-ala tarjoaa tekemistä opiskeluihin

Opiskelijat valitsevat perus- tai ammattitutkinnon riippuen omasta kiinnostuksesta ja taustasta. Perustutkintoihin hakeudutaan suoraan perusasteelta tai kun halutaan vaihtaa kokonaan uudelle alalle.

Ammattitutkintoihin hakeudutaan päivittämään omaa ammattiosaamista ja hakemaan syventävää koulutusta omalla osaamisalalla. Lyhytkoulutuksista vastaavat yleensä Kainuun ammattiopiston hankkeet. Opintojen kesto määräytyy oman henkilökohtaisen osaamisen kehittämissuunnitelman mukaisesti.

Logistiikka-alan opinnot Kainuun ammattiopistossa; Kajaanissa ja Kuusamossa

Logistiikka-alalla voi valita osaamisalan kuorma-autonkuljettaja/yhdistelmäajoneuvonkuljettaja tai linja-autonkuljettaja. Kajaanissa on tarjolla kummatkin osaamisalat. Opiskelijoita Kajaanissa on noin 160. Kuusamossa tarjolla on osaamisala kuorma-autonkuljettaja/yhdistelmäajoneuvonkuljettaja. Opis-



kelijoita Kuusamossa on noin 50.

Opiskelu tapahtuu opintojen alussa pääsääntöisesti oppilaitoksessa ja tämän jälkeen työpaikoilla. Työpaikoilla tapahtuva oppiminen on lisääntynyt viime vuosina ammatillisen koulutuksen lakiuudistuksen jälkeen. Työpaikkaohjaajille järjestetään tarvittaessa työpaikkaohjaajakoulutusta verkkokoulutuksena. Koulutus antaa tarvittavat tiedot opiskelijan ohjaamisesta ja työelämäjakson opiskelusta.

Vuonna 2018 logistiikan opiskelun aloitti ryhmä nuoria, jotka kolmen opiskeluvuoden aikana kasvoivat logistiikan ammattilaisiksi. Kari Kemppainen luotsasi ryhmää koko opiskeluajan. Ryhmä valmistui vuonna 2021 ja Logistiikka-alalla toiminen -kyselytutkimuksen mukaan kyselyyn vastanneista ryhmäläisistä 89 prosenttia on työllistynyt opiskelemalleen alalle. He työskentelevät työkoneneen, kuorma-

auton tai yhdistelmäajoneuvonkuljettajina.

Jatkuvan haun opintoihin haetaan ympäri vuoden KAO.fi sivuilta.

”Koulutus on laaja, monipuolinen ja kattava.”

Olli Tervonen valitsi logistiikka-alan perusopintokoulutuksen lisäksi lukio-opintoja omalla kaksoistutkintopolullaan. Pelkkien lukio-opintojen sijaan hän kaipasi jotakin tekemistä opiskeluihinsa. Logistiikka-ala sopii hyvin suoritettavaksi kaksoistutkintona, koska työharjoittelut voi sopivasti suorittaa esimerkiksi lukion loma-aikoina.

Kaksoistutkinnosta hyvä pohja korkeakouluopintoihin

Heti ensimmäisenä opiskeluvuonna alkavat lukio-opinnot ammatillisten opintojen rinnalla, joten kolmessa neljässä



Olli Tervonen



vuodessa ehtii hyvin suorittamaan kummankin tutkinnon; ammatillisen perustutkinnon ja ylioppilastutkinnon, niin halutessaan. Tervonen kokee opintojen sujuneen hänellä ongelmitta, vaikka kaksoistutkinto voisi olla yhtä tutkintoa haastavampi opiskelijalle hänen joutuessaan käyttämään normaalisti opinnoista vapaata aikaa opiskellakseen toista tutkintoa. Pohjana ammatillinen perustutkinto on riittävä, kun hakeudutaan jatko-opintoihin alemmalle korkeakoulutasolle esimerkiksi ammattikorkeakouluihin. Kaksoistutkinnon lukiotodistuksella voi hakeutua myös yliopisto-opintoihin. Opinnoistaan Tervonen sai tarvittavat luvat ja valmiudet toimia kuorma-autonkuljettajan sekä yhdistelmäajoneuvonkuljettajana. Valinnaisikseen Tervonen valitsi elintarvikekuljetukset ja massatavarakuljetukset.



Työharjoittelupaikasta työpaikka

Tervonen meni ensimmäisenä vuonna työelämäjaksolle Kuljetus Janne Leskinen Oy:hyn, jossa hän työskentelee edelleen. Valmistuttuaan Tervonen suoritti puolen vuoden asepalveluksen, mutta hän ei malttanut olla kokonaan pois töistä. Hän teki töitä lomillaan, joita oli kerrallaan aina kaksi viikkoa putkeen. Nykyään Tervonen toimii työssään työpaikkaohjaajana Kainuun ammattiopiston opiskelijoille.

Tervosen ammattiin kasvamisen tarina on yksi vuonna 2018 aloittaneiden opiskelijoiden tarinoista. "Näitä tarinoita saamme päivittäin ilolla katsoa liikenteessä liikkeessämme autojen ja koneiden ohjaamoissa", tuumi Kari Kemppainen.





Tervetuloa
palvelevaan
painotaloon!

LAATUPAINO
Sopivasti painava

Pajatie 1, 86400 Vihanti (Raahe)
puh. 0440 687 915 | laatupaino@laatupaino.fi
www.laatupaino.fi

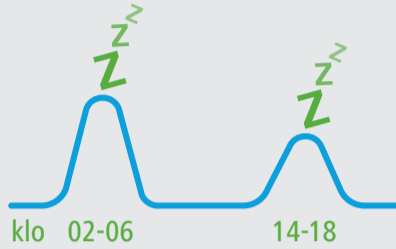


Torju väsymystä

Väsymys on yleinen kaikenikäisten kuljettajien ongelma. Väsyneenä tarkkaavaisuus heikkenee ja virheet lisääntyvät. Nuku riittävästi ja käytä lepoaika viisaasti.



Unentarve useimmilla
6–9 h / vrk.



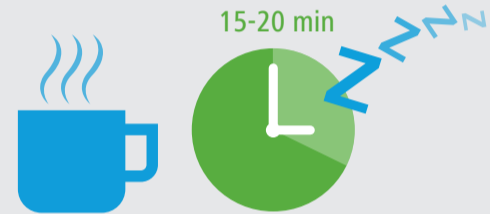
Väsymys korostuu
aamuyöllä ja iltapäivällä.



Syö työvuoroa ennen ja
sen aikana monipuolisesti.
Vältä raskaita aterioita.



Ajamisen jatkumiseen tähtäävät
kikkakonstit eivät useinkaan toimi.



Jos väsymys yllättää tien päällä, pidä tauko
ja ota lyhyet tirsat. Kofeiini ennen tirsoja
tehostaa niiden piristävää vaikutusta.

Väsyneenä ei saa, eikä tarvitse ajaa, koska lakikin sen kieltää.
Työnantajan velvollisuus on huolehtia siitä, että työn tekeminen on turvallista.

! Hälyttäviä merkkejä ajon aikana

haukottelu

hiekkaa silmissä

pään nuokahtelu

kaistalla vaeltelu

Taajaman ulkopuolella nukahdetaan herkemmin. Oma ajokuntoaan ei pysty arvioimaan liian väsyneenä.
Auto ajautuu kaistalta ja suistuu tieltä. Äkilliset korjausliikkeet ovat raskaalla ajoneuvolla vaarallisia.

- Nukutko hyvin? Huonoksi koettu unenlaatu kielii onnettomuusriskin kasvusta.
- Keskustele työnantajasi kanssa, jos väsymys painaa työssä.
- Jaa hyväksi havaitsemasi vinkit muille.
- Tartuta vastuullinen toiminta myös työkavereihisi.



Käy vielä testaamassa

liikenneturva.fi/VasymysAmmattiliikenteessä



Välitä, muista – ennakoi.
LIKENNETURVA



DURAVIS R002

Vallankumouksellinen

Tehostettua suorituskykyä kulumista vastaan. Luokkansa paras märkäpidossa.

1: Perustuu nykyisen kulumisen kestoa koskevan sisäisen testin tuloksiin verrattuna mallin edeltäjiin, R-STEER 001, R-DRIVE 001 ja R168. Koot 315/80R22.5 ohjaukseen ja vetoon sekä 385/65R22.5 perävaunuun.
2: EU-merkintä kokoisiin 315/80R22.5, ohjaus ja veto, ja 385/65R22.5, perävaunu



TEHOSTETTUA SUORITUSKYKYÄ KULUMISTA VASTAAN

45 % SUUREMPI KILOMETRIMÄÄRÄ KUIN EDELTÄJÄLLÄ ¹

MINIMOIDUT KILOMETRIKUSTANNUKSET

15 % VÄHEMMÄN KUSTANNUKSIA KILOMETRIÄ KOHTI VERRATTUNA EDELTÄJÄÄN ¹



LUOKKANSA PARAS MÄRKÄPIDOSSA

ENSIMMÄINEN PAIKALLISAJOON TARKOITETTU OHJAAVAN AKSELIN RENGAS JOKA SAA A-LUOKITUKSEN (koko: 315/80R22.5)



OPTIMOITU POLTTOAINETEHOKKUUS

MUKANA B-C-B -YHDISTELMÄ: OHJAUS, VETO JA PERÄVAUNU ²



VALMIS TALVEA VARTEN

3PMSF JA M+S



RFID

VARUSTETTU AINUTLAATUISELLA RFID-TEKNOLOGIALLA RENKAIDEN TUNNISTAMISEKSI

BRIDGESTONE
Solutions for your journey



MAANTEIDEN HOIDOSSA PYRITÄÄN JATKUVASTI PAREMPAAN LAATUUN

Maanteiden hoidon laatu on kestopuheenaihe. Se koskettaa meitä jokaista erityisesti silloin, kun asiat eivät mene toivomallamme tavalla. Maanteiden hoidon nykyisen hankintamallin ensisijainen tavoite on tienkäyttäjien etu ja heidän joustava palvelunsa. Väylävirastossa on juuri käynnistetty maanteiden hoidon laatujohtamisen kolmivuotinen projekti.

Toimiva väyläverkko mahdollistaa Suomen hyvinvoinnin, kilpailukyyn ja kestävä kasvun. Väylävirasto ja ELY-keskukset huolehtivatkin maanteiden liikennöitävyydestä ympäri vuoden. Erityisesti maanteiden talvikunnossapito on suuressa roolissa siinä, että yhteiskunta toimii myös hankalammassa olosuhteissa. Talvikunnossapidon onnistumisen a ja o on ennakointi, varsinkin liukkaudentorjunnan osalta.

Tavoitteena on sekä tienkäyttäjien turvallisuus että liikenteen sujuvuus, jolloin elinkeinoelämän kuljetuksetkin voivat toimia ongelmitta. Tämä korostuu etenkin talvikunnossapidossa, mutta pätee tietysti myös teiden kesähoitoon.

Maanteiden hoidon laatu kuitenkin herättää keskustelua tasaisin väliajoin, erityisesti talvisin. Laatu pyritäänkin parantamaan jatkuvasti, ja tässä kirjoituksessa kerrotaan esimer-

kiksi siitä, millä keinoilla tätä tehdään.

Väyläviraston rooli maanteiden hoidossa on laaja

Väylävirasto vastaa tieverkon kunnosta yhteistyössä alueellisten ELY-keskusten liikennevastualueiden kanssa. Väylävirasto vastaa myös tien kunnossapidon priorisoinnista ja ohjelmoinnista. Tämä näkyy tienkäyttäjille erilaisina maanteiden hoitoluokkina ja niille asetettavina laatu-kriteereinä.

Väyläviraston vastuulle kuuluu myös toimintamallien ja hankintamenettelyiden kehittäminen sekä tarvittavien tietojärjestelmien kehittäminen. Hoidon laadun kannalta tärkeä tehtävä on myös valvonnan ja raportoinnin kehittäminen.

Hoitourakoiden tilaajina toi-

mivat paikalliset ELY-keskukset, ja sopimukset laaditaan valtakunnallisesti yhteisellä mallilla ja asiakirjoilla. Maanteiden konkreettinen hoitotyö hankitaan markkinoilta kilpailutuksen kautta. Eri pääurakoitsijoita ovat tällä hetkellä YIT Suomi Oy, Destia Oy, Pimara Oy, Savon Kuljetus Oy, Terranor Oy sekä Kuljetus ja Maanrakennus P. Salonen Oy. Urakoiden kesto on pääosin viisi vuotta.

Nykyinen urakkamalli käyttöön 2019

Maanteiden hoitourakoiden päätavoite on tienkäyttäjien etu ja heidän joustava palvelunsa. Vuonna 2018 uudistetuissa toimintalinjoissa korostuvat esimerkiksi hyödyt elinkeinoelämälle ja raskaalle liikenteelle sekä työmatkaliikenteelle. Se

kertoo yhteiskunnan toimivuuden olevan maanteiden talvihoidon prioriteettilistan kärjessä.

Urakoiden kaupallinen malli oli pitkään alueurakkamalli, jossa työt tehtiin kokonaishinnalla ja tietyt työt yksikkö hinnalla. Malli koettiin jäykäksi ja alan tuottavuutta rajoittavaksi. Vuonna 2019 aloitettiin uuden, nykyisen urakkamallin käyttö. Urakkamalli on otettu käyttöön urakkakilpailutusten normaalin kierron myötä. Syksystä 2023 alkaen kaikki urakat (79 kpl) ovat uusia maanteiden hoitourakoita (MHU).

Urakassa tavoitellaan riskien kohtuullista jakoa sekä hyvän yhteistyön kehittämistä tilaajan ja urakoitsijan välillä. Maanteiden hoitourakan tavoitteena on antaa mahdollisuuksia myös

parempaan hoitotyön kehittämiseen sekä parantaa urakan laatu-tietoa ja sitä kautta tuottavuutta.

Maanteiden hoitourakka on laatuvarustuuperiaatteinen kokonaispalvelusopimus. Tähän sisältyy tiestön tilan jatkuva tuntemus, valmiuden ylläpito ja laadun tuotto. Urakoitsija on velvollinen varmistamaan, raportoimaan ja dokumentoimaan laatuvaatimusten täyttymisen.

Asiakirjoissa kuvatut vaatimukset eivät toteudu itsestään

MHU-mallia käyttöönotettaessa arvioitiin hintatason hieman nousevan. Viime vuosien kilpailutusten tulokset kuitenkin osoittavat, että näin ei ole käynyt.

Yleinen hintatason nousu ja

maanteiden hoidon paikallaan pysyvät tai jopa laskevat hinnat ovat kuitenkin yhdistelmä, joka saa tilaajan pohtimaan, saameko varmasti tilattua riittävää laatua. Myös ammattiliikenteeltä saatu palaute viittaa samaan suuntaan. Huoli teiden kunnosta onkin laaja.

Laadunhallinnan organisointi perustuu kokonaisvaltaiseen laatujohtamiseen, ja kyse on pääosin ihmisten johtamisesta. Asiakirjoissa kuvatut vaatimukset eivät toteudu itsestään. Laaduntuottokyky ja laadunhallinta pohjautuvat prosessien kokonaisvaltaiseen hahmottamiseen, mikä tarkoittaa kaikkien laatuun vaikuttavien tekijöiden ymmärtämistä prosessissa.

Jokainen kentällä työtä tekevä henkilö jättää jälkensä lopputu-

lokseen. Urakoitsijalla on oltava riittävästi tahtoa, kykyä ja yritys-tä suoriutua sopimuksen mukaisesti urakan moninaisista töistä laatuvaatimusten mukaisesti.

Kolmivuotinen projekti laadun kehittämiseksi alkanut

Väylävirastossa on käynnistetty laatujohtamisen kolmivuotinen projekti, jossa eri osa-alueiden tarkastelun kautta asioita tullaan kehittämään ja muuttamaan.

Urakan sisältö luo puitteet, joiden mukaan urakassa toimitaan. Tienkäyttäjälle, esimerkiksi raskaalle liikenteelle, tekniset asiakirjat ovat tärkeitä. Niissä kuvataan tilaajan edellyttämä laatutaso toimenpide- ja määrä-aikoihin.

Maanteiden hoidon laatujohtamisen projekti/hanke 2023-2025, tunnistettuja osa-alueita

LUONNOS, tarkentuu



Urakan sisältö/kilpailutus/ kaupallinen malli

- Valintaperusteet
- Kaupallinen malli
- Tekniset asiakirjat
- Hyväksytyyn tarjouksen riskitarkastelu
- Palveluntuottajan osallistaminen
- ...

Urakan sopimuksen vaatimukset ja tilaajaosaaminen

- Projekti- ja kp-päällikön tehtävät
- Kp- vastaavan rooli
- Resurssointi
- Osaamisen varmistaminen ja kehittäminen (ml. talous)

Laadunosoittaminen/ todentaminen ja valvontakokonaisuus

- Urakoitsijan laadunosoitus
- Tilaajan laadun todentaminen
- Valvontakokonaisuuden kirkastaminen
- Sanktio (ja bonukset)

Työvälineet ja digitalisaation täysmääräinen hyödyntäminen

- Tiedolla johtamista/ tiedon parempaa ja yhtenäistä hyödyntämistä
- Tietojärjestelmien kehittäminen
- Tilaajatehtävissä toimivien työvälineet ja -järjestelmät



Tekniset asiakirjat ovat kehittyneet vuosikymmenten kuluessa. Laatutavoitteet lähtevät tienkäyttäjien tarpeesta ja heidän palvelustaan, mutta toisaalta myös käytettävissä oleva rahoitus on otettava huomioon.

Vuoropuhelua sidosryhmien kanssa

Väylävirastolla on tiivistä vuoropuhelua esimerkiksi juuri SKAL:in kanssa. Vaikutamme olevan raskaan liikenteen edustajien samalla aaltopituudella siitä, että nykyisellään teiden hoidon laatuvaatimukset ovat jotta-kuinkin oikealla tasolla.

On kuitenkin selvää, että kuljettajien kokemat laatuvaatimukset aiheuttavat merkittävää haittaa kuljetuksille. Puutteet johtuvat useimmiten siitä, että urakoitsija ei ole saavuttanut tilattua laatua oikea-aikaisesti.

Samalla on silti hyvä muistaa, että maanteiden talvihoitoluokkien mukaiset laatuvaatimukset eivät ole voimassa esimerkiksi lumimyräköiden aikana. Tällöin hoitourakoitsija tekee työtä koko kalustolla jatkuvasti, ja tiet hoide-

taan kuntoon olosuhteiden palaututtua normaaliksi. Lisäksi laatuvaatimustenkin mukaan esimerkiksi tien maksimilumisyyvyys voi ylittyä, kun lunta sataa yli 10 cm neljän tunnin aikana tai on kinostava keli eli tuulta yli 8 m/s.

Urakan sopimuksen aikainen toiminta (edellisen sivun kuvan 2. ja 3. laatikko) on luonnollisesti päivittäisen tienkäyttäjän kokemuksen laadun kannalta oleellista. Laatujohtamisen projektissa on lähdetty liikkeelle osaamisen varmistamisesta.

Osaamisen kehittämistä tehdään yhdessä urakoitsijoiden kanssa. Tästä konkreettisena esimerkkinä on valtakunnallinen sorateiden hoidon koulutus kevään ja kesän 2023 aikana, koulutukseen osallistuvat sekä tilaajan ja urakoitsijoiden henkilöt. Toisena esimerkkinä ovat valtakunnalliset siltojen hoidon koulutukset, jotka niin ikään on suunnattu sekä urakoitsijoille että tilaajille.

Digitalisaatiossa vielä hyödynnettävää

Digitalisaation hyödyntämises-



sä teiden hoidon laadun parantamiseksi nähdään olevan vielä paljon mahdollisuuksia, vaikka ala onkin ollut tässä edistysellinen. Ajantasainen työseuranta on ollut käytössä jo yli kymmenen vuotta, lisäksi tilaaja ja urakoitsija ovat hoitaneet urakan laatu- ja talousasioita yhteisessä sähköisessä järjestelmässä.

Raskaan liikenteen ammattilaisille tämä kirjoitus voi tuntua paperinmakuiselta eikä kovin konkreettiselta sen suhteen, että koettu teiden hoidon laatu todella paransi tien päällä. Uusin projektimme on kuitenkin

käynnistynyt vasta hetki sitten, joten moneen osa-alueeseen on tulevaisuudessa tiedossa konkreettisia muutoksia tai muuta kehitystä.

Talvihoidon laatu on tilaajalle ykkösprioriteetti, ja talvihoidon laatuun vaikuttavista konkreettisista toimista olisi-kin mukava viestiä teille lukijoille tuonnempana.

Mika Terhelä
Maanteiden kunnossapidon hankinnan asiantuntija
Väylävirasto



A-Vakuutus-Palveluiden ammattiliikennemestarit Pohjois-Suomessa

Oulun ympäristö	
Asiakkuuspäällikkö Juha Maijala	040 865 6015
Asiakkuuspäällikkö Petri Sorvoja	040 511 5367
Asiakkuuspäällikkö Markku Erholtz	040 648 2747
Kala- ja Pyhäjokilaaksot	
Asiakkuuspäällikkö Harri Huhta	050 545 9009
Asiakkuuspäällikkö Aaro Niittykoski	050 068 6923
Kainuu	
Asiakkuuspäällikkö Ville Hakkarainen	050 594 0377
Asiakkuuspäällikkö Mikko Karjalainen	040 480 7840
Asiakkuuspäällikkö Seija Ovaska	050 599 8719
Meri-Lappi	
Asiakkuuspäällikkö Juha Hoikka	040 546 4230
Lappi	
Asiakkuuspäällikkö Jani Köngäs	040 350 1182
Asiakkuuspäällikkö Tuomas Köngäs	050 452 3237
Asiakkuuspäällikkö Pekka Saarinen	040 647 7481
Asiakkuuspäällikkö Sampo Sarivaara	050 370 7925

POHJOLA VAKUUTUS OY

Riskienhallinnan kumppanisi liikenteessä

sähköpostiosoite: etunimi.sukunimi@pohjola.fi



MITÄ MUUTA AMMATTIAUTOILIJA VOI TOIVOA KUIN

RENKAAT SUORAAN VARASTOSTA HETI TOIMITETTUNA JA HINTAKIN ON SOPIVA

KAIKKI RASKAAN KALUSTON
RENGASPALVELUT LAPIN KUMISTA.

**UUSILLE RENKAILLE TARVETTA?
KYSY TARJOUS!**



MUISTA MYÖS

24/7 RENGASPALVELUMME

SOITA: 020 320 050

LAPIN & KUMI OY
AITO RENGASLIIKE

KOLARIN KUMI OY
MEMBER OF LAPIN & KUMI GROUP

www.lapinkumi.fi



KTK-Tornio Oy

puh. 020 755 8290

www.ktk-tornio.fi

KEMIN
AJOTILAUS

www.keminajotilaus.fi



Melkein mitä vain, melkein minne vain.

**Luottamus syntyy oikeista
teoista matkan varrella.**

Asiakkaita ammattitaidolla ja henkilökohtaisesti palveleva tilitoimisto.

www.tilitoimistofokus.fi



Aurinkoista kesää!

Tilitoimisto Fokus Oy

Temmeksentie 12, Oulu | p. 044 311 2001



Maarakentamisen
kaikki palvelut.

www.kuljetuspolar.fi



70
VUOTTA

Pohjois-Suomen
kuljetusyrittäjien
asialla

**SKAL.FI/
POHJOIS-SUOMI**

Varmaa ainesta.

**Tilaa maa-aines
suoraan tontillesi!**

Maarakennusurakointi
Maa- ja kiviaineskauppa
Voiteluaineet ja polttonesteet



 **Napapiirin
Kuljetus** Varmaa
ainesta

Marttiinintie 10, Rovaniemi
p. 0400 333 110
tai aluetoimistoistamme
www.napapiirinkuljetus.fi

Lehti on
luettavissa:
**skal.fi/
pohjois-suomi**

SKAL
POHJOIS-SUOMI

RASKAAN KALUSTON AMMATTILAINEN PEKANT

KETTERYYS JA HUOLENPITO OVAT MEILLÄ
SAMASSA PAKETISSA.

PÄÄSET NOPEASTI TAKAISIN TIELLE
TEKNISESTI HUIPPUKUNNOSSA
– POHJOISEN TOIMINTAOLOSUHTEET TUNTIEN.

Oulu 050 445 4005
Lieto 050 445 4006

info@pekant.fi
www.pekant.fi

MYYMÄLÄ JA KORJAAMO

ma-pe	6-22
la	8-16

Olemme osa Raskassarja-ketjua | www.raskassarja.fi

 **Pekant**

Pekant OULU
p. 050 445 4005
Pikkukiventie 5

Pekant LIETO
p. 050 445 4006
Eteläkaari 2

HEAVY DUTY SPAREPARTS
**RASKAS
SARJA**





Posti Green

POHJANTIE

SKAL POHJOIS-SUOMI RY | 51. VUOSIKERTA | TOUKOKUU NRO 1/2023



VEHO

VEHOTRUCKS.FI

VEHO OULU

Ulappatie 6, Oritkari
010 569 8365 | Ma-pe 9-17
Huolto: 010 569 8361
Ma-pe 7-22, la 7-15
Varaosat: 010 569 8362

MYYNТИ:

Kokkola	Erkki Peltokorpi	0500 365 583
Rovaniemi	Matti Niemelä	050 409 3927
Oulu	Jarno Hietasaari	050 592 5426
	Teppo Salo	050 526 8757
Kajaani	Teppo Salo	050 526 8757

RASKAAN LIIKENTEEEN
020 345 888
vertaistuki
(0€ + pvm/mpm)

Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry ja Rahtarit ry

WETTERI POWER

OULU | KEMPELE | KOKKOLA | KAJAANI | KEMI | KUUSAMO | ROVANIEMI

WWW.WETTERIPOWER.FI

Tankkaa yrityksellesi keskimäärin

90 % pienempi hiilijalanjälki

NESTE MY

Uusiutuva Diesel

- Keskimäärin 90 % pienemmät kasvihuonekaasupäästöt yrityksellesi koko elinkaaren ajalta
- Huippuluokan suorituskykyä 100 % jätteistä ja tähteistä
- Ei vaadi investointeja ja soveltuu dieselkalustoon sellaisenaan

Lue lisää ja katso lähin asema:
[neste.fi/my](https://www.neste.fi/my)

NESTE