

**Ota yhteyttä, olemme Sinua varten!**

Yhdistyksen toimihenkilöt auttavat jäseniä yrittäjän arjessa.

Taavi Heikkinen · Terminaalitie 6, 90400 OULU  
p. 0400 282 785 · taavi.heikkinen@skal.fi

Mervi Saukkoriipi · Koskikatu 10 A 8, 96200 ROVANIEMI  
p. 050 535 1949 · mervi.saukkoriipi@skal.fi



## SKAL POHJOIS-SUOMEN 70-VUOTISJUHLAT

**VUODEN 2023 SKAL KULJETUSYRITYS: KORSU OY**



**MAANTEIDEN TALVIHOITOA**

**AMMATTIOPISTO LAPPIAN LOGISTIikka-ALAN  
KOULUTUKSESSA ENNÄTYSMÄÄRÄ OPISKELIJOITA**

**KUMMIYRITTÄJÄN TOIMINTAA**

**PAIKALLISYHDISTYSTEN TAPAHTUMIA  
TORNIOSSA, SYÖTTEELLÄ JA TAIVALKOSKELLA**

## TOIMINNANJOHTAJAN PALSTA

### Arvoisa jäsen

Syyskuussa juhliittiin yhdistyksen 70 v juhlia Oulussa. Juhlan ohjelmaa ja esityksiä valmistellessa etsin arkistoista juttuja Ammattiautoilija- ja Pohjantielehdistä peilaten asioita nykyaikaan. Paljon on asiat 70 vuoden aikana muuttuneet, samoin kuin kuljetusyrittäjien kohtaamat haasteet. Kuljetuskalusto on aivan toisenlaista kuin kymmeniä vuosia sitten, samoin väylät muuttuneet turvallisemmiksi.

On myös teemoja, jotka toistuvat niin edunvalvonnassa kuin jäsenpalvelussa, esimerkiksi polttoaineen hinta, ammattitaitoisen työvoiman saatavuus, mitta- ja massamuutokset, tietön kunto. Muuttuvassa maailmassa edunvalvontatyöllä on merkitystä ja vaikka teemat ovat osin samoja kuin menneinä vuosikymmeninä, ei voida ajatella, että järjestömme olisi epäonnistunut näissä teemoissa. Vaikutustyötä pitää tehdä alan kannalta merkittävimmissä teemoissa, vahvasti ja jatkuvasti.

Luin vuoden 1953 Ammatti-



autoilijalehdestä uutisen niin Lapin kuin Oulun lääninyhdistysten perustamisesta. Perustamisen tärkeimmät syyt olivat paikallisen edunvalvonnan ja jäsenpalvelun parantaminen sekä luoda kokoava voima alueelliselle työlle. Tämä ajatus ei ole muuttunut 70 vuoden aikana, alueyhdistyksellä on edelleen tärkeä asema järjestössä.

Muistakaa käyttää jäsenpalvelua aina kun tarvetta ilmenee, olkaa yhteydessä

**Taavi Heikkinen**  
Toiminnanjohtaja

## PUHEENJOHTAJAN PALSTA

### Hyvät liikenneyrittäjät ja kumppanit

Kirjoituksen voisi aloittaa vaikka; juhlat on sitten juhliettu. Kiitoksia vielä kerran kaikille mukana olleille ja kaikille järjestelyistä vastanneille! SKAL Pohjois – Suomen 70-vuotisjuhlat onnistuivat erittäin hyvin ja saatujen palautteiden mukaan, samaa mieltä tuntuu olevan suuri joukko juhlassa mukana olleita. On todella mukavaa päästä kohtaamaan paljon saman alan tai alaan liittyviä ihmisiä ja vaihtaa kuulumisia kasvotusten ja vielä tällaisessa iloisessa juhlassa, johon on vielä kaiken lisäksi saatu mukaan toiminnassa aikaisemmin aktiivisesti mukana olleita henkilöitä vuosien varrelta, kiitos!

Vaikka SKAL:n liittokokous pidettiin 10.06.2023 Rovaniemellä, halusin silti nostaa jutun alkuun oman juhlamme, mitenkään väheksymättä liittokokousta. Liittokokous oli nyt ensimmäistä kertaa ns työkokousmuotoisena, eli vähemmällä edustajamäärällä ja ilman iltajuhlaa. Liittokokous palkitsi esittämämme kuljetusyrittäjien; Korsu Oy:n vuoden SKAL kuljetusyrittäjäksi! Lämpimät onnittelet vielä tässäkin 100 vuotiaalle Korsu Oy:lle. Kyllä on hieno tarina yhtiöstä ja se, miten yritys jatkaa edelleen vahvasti perheyrittäjienä suvun omistuksessa.

Olemme saaneet uuden hallituksen hoitamaan valtiomme asioita ja ainakin sen verran hyvää on tähän mennessä kuulunut, että jakeluveloitteen vuoksi polttoaineen hinta ei tulisi nousemaan ensi vuonna ja jopa polttoaineveroakin alennettaisiin. Tiestön kuntoon ja korjaamiseenkin on tulossa lisää rahaa. Nämä nyt jää siten tietenkin vielä nähtäväksi, miten ne tullaan toteuttamaan, mutta positiiviseltahan tämä



kuulostaa. Toivottavasti vielä tuohon teiden talvikunnossapidon valvontaan tullaan keskittymään entistä enemmän, koska varsinkin tähän vuodenaikaan tuo tuntuu olevan ongelma vuodesta toiseen, toivotaan ja uskotaan parempaan.

Ajat ovat tällä hetkellä epävarmat monessa suhteessa. Elämme lievässä taantumassa ja uusia sotia syttyy pelottavan paljon. Kuinka laajoiksi sodat vielä leviävät, sitä ei voi kukaan tietää. On selvää, että niin kauan kuin koko maailma on näin epävarmassa tilassa, voi talouskasvun nousukin olla tavallista hitaampaa, kaikki kun vaikuttaa kaikkeen. Täällä Pohjoisen Suomen alueellahan meillä on kuitenkin kova investointi vauhti teollisuudella, mutta jotta uusien tehtaiden tuotteet lähtevät liikkeelle, vaatii se sen, että markkinat vetävät.

Toivotaan, että maailmalla rauhanneuvottelijat saisivat niin hyvää aikaan, että tällainen epävarmuus poistuisi ja uusilla jälleenrakentamisilla lähdetäisiin jälleen uuteen nousuun.

SKAL uudistaa strategiaansa, koska välillä on aina hyvä katsoa mitä on saavutettu ja mitä uutta halutaan saavuttaa, koska monet asiat muuttuvat niin kovasti ja joskus lyhyessäkin ajassa. Silloin on aika asettaa tavoite / tavoitteet ja määritellä miten siihen päästään. Jotta tiedetään mitä halutaan tavoitella, on kysyttävä sitä tietysti

## POHJANTIE

Julkaisija:  
SKAL Pohjois-Suomi ry  
Terminaalitie 6, Oulu

Toimikunta:  
Raimo Pohjanen  
Kari Kemppainen  
Jarmo Tyni  
Mervi Saukkoriipi  
Taavi Heikkinen

Päätoimittaja:  
Taavi Heikkinen

Toimittaja:  
Mervi Saukkoriipi

Ilmoitukset:  
Taavi Heikkinen

Lehden ulkoasu ja paino:  
Rannikon Lautupaino Oy

Kansikuva: Taavi Heikkinen



jäsenistöltä, koska jäsenistöä vartenhan tämä järjestö on olemassa. Kiitoksia kaikille jäsenkyselyihin vastanneille, näillä pääs-tään eteenpäin. Uutta strategiaa esitellään sitten liittokokouksessa 2024 Tahkolla.

SKAL Pohjois – Suomen vuosikokouksemme on 23.03.2024 Rukalla ja sinnehän odotamme tietysti kovasti jäsenistöä paikalle. Tuolla vuosikokouksessa on aika valita yhdistyksellemme uusi puheenjohtaja, koska minun aikani tässä tehtävässä tulee täyteen. Tulkaahaan joukolla mukaan vaikuttamaan, keskustelemaan alan ajankoh-taisista asioista ja verkostoitumaan.

Turvallista syksyn ja alkavan talven aikaa Teille kaikille ja menestystä liiketoimin-taanne.

Pidetään yhteyttä!

**Raimo Pohjanen**  
SKAL Pohjois-Suomi ry:n pj  
+358 400 696 646  
raimo.pohjanen@  
pohjaset.com

## NIMITYSUUTISIA

Petri Westerlund on aloittanut 14.8. alkaen St1-yritysmyyntitiimissä Pohjois-Suomen aluemyyntipäällikkönä.

Petri siirtyy uuteen tehtäväänsä St1 Retail -aluepäällikön tehtävästä. Hänellä on vahva tuntemus niin toimialasta kuin Pohjois-Suomen alueesta.

Petrin myyntialue on Pohjois-Pohjanmaa, Kainuu ja Lappi.



## Otamme vastaan KIERRÄTYSPUUTA Rovaniemellä

Yhteydenotot:  
Tomi Pohjanen  
p. 040 740 4811



Maalle,  
metsään ja maantielle  
kotimaisen rengasliikkeen kautta

## KIERRÄ KALUSTOSI JA KYSY TARJOUS



RENKAAT JA VANTEET  
MONIPUOLISESTA VALIKOIMASTA



Tarjouspyynnöt:  
**myynti@raahenrengasjalaite.fi**

Liminka . . . . . (08) 381 171, 050 561 1296  
Raahe . . . . . (08) 211 7123, 050 369 4940  
Jalasjärvi . . . . . 0500 683 505  
Kuusamo . . . . . 044 5565 037  
Koneet ja laitteet . . . . . 0500 382 560



www.raahenrengasjalaite.fi  
Pidetään pyörät pyörimässä!

Lehti on  
luettavissa:  
**skal.fi/  
pohjois-suomi**

**SKAL**  
POHJOIS-SUOMI

**Mikäli**  
yhteystietosi  
muuttuvat, ilmoita  
ne toimihenkilöille!



Kunniamerkkien saajat.

## RUNNAS OSANOTTO YHDISTYKSEN 70-VUOTISJUHLASSA OULUSSA

SKAL Pohjois-Suomen 70-vuotisjuhlia juhlittiin 30. syyskuuta Oulussa. Juhlimaan oli saapunut paljon jäseniä, yhteistyökumppaneita ja sidosryhmiä puolisoineen, kaikkiaan 170 henkeä ympäri yhdistyksen laajan alueen.

Tien päällä - lumen, jään ja ruskakan mailla ja pohjoissuomen kuljetusyrittäjien tukena -lause toimi juhlien tunnuslauseena. Se luotiin aiempien, Lapin ja Oulun yhdistysten historiikkien nimistä ja kuvastaa hyvin yhdistyksen toiminta-alueita ja yhdistyksen toiminnan ydintä. Perinteisen historiikin sijaan, kuvia yhdistyksen toiminnasta ja jäsenyritysten kalustosta oli koostettu videoksi, jonka ensi-

esitys oli juhlassa.

Juhlan tervetuloivotuksen piti ja tervetulomaljan kohotti yhdistyksen puheenjohtaja **Raimo Pohjanen** ja juhlapuheen piti kansanedustaja **Heikki Autto**. SKAL ry:n tervehdyksen toi toimitusjohtaja **Anssi Kujala** ja Oulun kaupungin tervehdyksen toi valtuuston puheenjohtaja **Jarmo J. Husso**. Juhlan juontajana toimi rennolla otteella näytte-

lijä ja veteraanikuljetusyrittäjä **Sakari Siikaluoma**. Illallisen jälkeen Siikaluoma hauskutti ensin omalla ohjelmalla ja jatkoi vielä vanhojen jermujen **Heikki "Hessu" Huhanantin** ja Närkön myyjänä toimineen **Jorma Määtän** kanssa tarinointia menneiltä vuosilta. Juhlassa jaettiin myös paikallisyhdistysten hakemia ammattiautoliiton kunniamerkkejä.

Yhdistyksen hallituksen valitsema juhlatoimikunta oli valmistellut juhlaa noin puoli vuotta. Juhlat onnistuivat hyvin ja järjestelyistä saatiin kiitosta.

- Juhlat onnistuivat erinomaisesti. Ajankohta lukittiin ja tiedotettiin vuoden alussa ja

juhlavuosi on ollut esillä yhdistyksen tapahtumissa ja viestinnässä koko vuoden. Tällä oli varmasti vaikutusta siihen, että juhlaan saatiin näin runsaasti väkeä, puheenjohtaja **Raimo Pohjanen** iloitsee.

- Erityisen iloisia olemme jäsenistä, jotka osallistuivat nyt ensimmäistä kertaa yhdistyksen tapahtumaan. Toivottavasti he tulevat mukaan jatkosakin, Raimo jatkoi.

Yhdistys kiittää kaikkia juhlaan osallistuneita jäseniä, kunniamiehiä, yhteistyökumppaneita ja sidosryhmiä. Te teitte juhlasta juhlan!

*Mervi Saukkoriipi*



Juhlat päättyivät tansseihin Janne tulkin tahtiin.



Jarmo J. Husso toi Oulun kaupungin tervehdyksen juhlaan.



Sakari Siikaluoma toimi juhlan juontajana ja Heikki Huhanantti kertoi tarinoita menneiltä vuosilta.



Anssi Kujala toi SKAL ry:n tervehdyksen juhlaan.



Juhlapuheen piti kansanedustaja Heikki Autto.

**Liity tyytyväisten  
yrittäjäasiakkaidemme  
joukkoon**

Tarjoamme riskienhallinta- ja vakuutuspalvelut sekä kaikki kodin ja perheen vakuutukset.

Ota yhteyttä p. 010 503 8818, ma-pe klo 8-17.  
Tutustu myös [www.fennia.fi](http://www.fennia.fi).

Asiakaspäällikkö Asko Määtä  
p. 0400 681 915  
[asko.maatta@fennia.fi](mailto:asko.maatta@fennia.fi)

# KORSU OY ON VUODEN 2023 SKAL KULJETUSYRITYS



Palkinnon vastaanottivat Pekka, Pia ja Petri Keski-Korsu. Valokuvaaja: Marko Junntila Oikeudet kuviin: SKAL



Pohjois-Suomen  
Ensiapukoulutus Oy

**Erkki Udd 040-7058398**

Osaatko auttaa hädän hetkellä?

Ensiapukursseilla saat varmuutta ja etenkin rohkeutta toimia erilaisissa ensiapua vaativissa tositilanteissa.

**Myös ammattipätevyyskoulutukset!**

Ota rohkeasti yhteyttä!

Erkki Udd 040-7058398

[erkki.udd@pohjois-suomenensiapukoulutusoy.fi](mailto:erkki.udd@pohjois-suomenensiapukoulutusoy.fi)

[www.pohjois-suomenensiapukoulutusoy.fi](http://www.pohjois-suomenensiapukoulutusoy.fi)

# SKAL POHJOIS-SUOMI AUTOILIJAVIIKON- VAIHDE RUKALLA 22.-24.3.2024.

Ohjelmassa mukavaa yhdessäoloa ja juhlaillallinen lauantaina.

Perjantaina erikoisjärjestöjen kokoukset ja yhteinen tapahtuma. Lauantaina SKAL Pohjois-Suomi ry:n vuosikokous sekä yhteistä ohjelmaa.

Ilmoittautuminen ei ole vielä auki, mutta merkitse päivät jo kalenteriin.



**SKAL**  
POHJOIS-SUOMI

Tervetuloa!

## Tervetuloa Autoilijailtoihin kuuntelemaan ja keskustelemaan SKALin ja kuljetusalan ajankohtaiset kuulumiset

Autoilijaillat klo 18–21  
vielä näillä paikkakunnilla:

- Kainuu ti 21.11.
- Kuusamo ti 28.11.
- Rovaniemi ke 29.11.
- Etäyhteydellä ti 12.12.

Ilmoittautumiset tarjoiluiden järjestämiseksi edellisenä päivänä klo 12 mennessä <https://skal.fi/tapahtumakalenteri/> tai [taavi.heikkinen@skal.fi](mailto:taavi.heikkinen@skal.fi).

Osallistuminen ei edellytä SKAL jäsenyyttä, joten kaikki kiinnostuneet ovat tervetulleita!

**SKAL** POHJOIS-SUOMI

# AMMATTIOPISTO LAPPIAN LOGISTIIKKA-ALAN KOULUTUKSESSA ENNÄTYSMÄÄRÄ OPISKELIJOITA



Ammattiopisto Lappialla on ollut logistiikan perustutkinnon (kuljetuspalvelut) järjestämislupa 1.1.2018 lähtien ja kuljetusalan ammattitutkinnon järjestämislupa 1.1.2021 lähtien. Lappiassa voi tällä hetkellä opiskella logistiikan perustutkintoa kuljetuspalvelujen ja sisälogistiikan osaamisalalla sekä kuljetusalan ammattitutkintoa. Koulutusta on järjestetty nyt lähes kuusi vuotta. Tällä hetkellä Kemin toimipisteessä logistiikka-alalla on hyvä draivi päällä. Opiskelijoita on ennätysmäärä sisällä.

Logistiikka-alan perustutkinnossa ja kuljetusalan ammattitutkinnossa on yhteensä opiskelijoita noin 140 ja hakijoita on odotamassa sisäänpääsyä. Tänä vuonna yhteishaussa logistiikka-alalle haki 114 nuorta, joista lähes 20:llä ensisijaisena vaihtoehtona oli logistiikka. Hakijamäärä on ollut viimeisen vuoden aikana kasvussa, ja tällä hetkellä ryhmät ovat täynnä. Seuraava uusi ryhmä aloittaa helmikuussa 2024. Ammattiopisto Lappian logistiikka-alalla aloittaa kerran vuodessa peruskoulusta tulevien yhteishakuryhmä ja kaksi kertaa vuodessa työvoimakoulutusryhmä. Myös jatkuvan haun ja oppisopimuskoulutuksen kautta on mahdollista hakea opiskelemaan.

Oppimisympäristönä on luokkatilojen lisäksi kaksi hallitilaa, joista toisessa on myös harjoittelupaikka sähkötrukilla työskentelelyyn, kolme simulaattoria sekä harjoittelukenttä. Ajo-opetusta annetaan henkilöautolla, kuorma-autoilla, yhdistelmäajoneuvoilla



Logistiikka kenttäpäivä

ja linja-autolla. Työkoneiden käyttäminen kuuluu myös opetukseen.

Opetuksesta ja koulutuksen eteenpäin viemisestä vastaa kuusi tuntiopettajaa, yksi kouluttaja ja yksi liikenneopettaja. Opettajat ansaitsevat kiitoksen joustavuudesta ja koulutuksen kehittämisestä. Kenttäkoulutuksessa aloitettiin tänä syksynä uusi rastikoulutusmalli, joka on saanut positiivista palautetta sekä opettajilta että opiskelijoilta. Tulevaisuuteen katsotaan yhdessä positiivisin ja innokkain mielin.

Opetusta kehitetään koko ajan työelämää kuunnellen. Olemme pitäneet alalla lähialueen toimijoille mm. kehittämisämpäpäivän, jossa kuulumme yritysten toiveita koulutukselle, sekä järjestäneet kenttäpäivän, jonka aikana vierailijoilla oli mahdollis-

ta päästä tutustumaan opetukseen ja suorittaa logistiikka-alaan liittyviä tehtävärasteja. Opettajat pitävät myös säännöllisesti yhteyttä yrityksiin, joissa opiskelijoita on harjoittelemassa. Yhteistyö alueen yritysten kanssa on ollut hyvää, ja toivomme sen myös jatkuvan ja kehittyvän paremmaksi. Koulutusratkaisuja pyritään toteuttamaan työelämän tarpeisiin, oppimisympäristöjä kehittämään ja kalustoa päivittämään. Käymme mielellämme opiskelijoiden kanssa tutustumassa lähialueen yrityksiin, ja otamme yrityksiä myös vierailulle oppilaitokseen esittelemään omaa toimintaansa opiskelijoille sekä tutustumaan logistiikka-alan opetukseen ja oppimisympäristöön.

Ammattiopisto Lappian logistiikka-ala tekee vahvaa yhteistyötä myös ajoneuvoalan kanssa. Viimeisimpänä yhteisenä kehitystyönä oppilaitokseen on hankittu opetuskäyttöön täyssähköinen kolmiakselinen, nollapäästöinen Volvo FH Electric 6x2. Ohjaimossa on paikkoja kuljettajan lisäksi kolmelle henkilölle. Sähkörekan hankinta sisältyy Raskaan kaluston vaihtoehtoisten voimälähteiden käyttöönotto Lapissa -investointihankkeeseen, joka päättyi elokuussa 2023. Uusia yhteisiä koulutuksia on myös suunnittelussa.

Ammattiopisto Lappian logistiikka-alalle voit hakeutua koulutushaun kautta ympäri vuoden, Lappia-Koulutus oy:n opetustarjonnasta löydät alalla suoritettavat lyhytkoulutukset, ja Ammattiopisto Lappian oppisopimuspalvelut neuvovat sekä yrityksiä että työntekijöitä oppisopimuskoulutukseen hakeutumisessa.



Sähkörekka





# AMMATTIPÄTEVYYDEN JATKOKOULUTUKSET parhaalla osaamisella

- Lähikoulutukset
- Etä- ja verkkokoulutukset
- Yritykselle räätälöidyt koulutukset

- 6.11. Työturvakortti
- 11.11. Tieturva 1
- 13.12. Erikoiskuljetukset, peruskurssi (3 pv)
- 16.12. Erikoiskuljetukset, täydennyskoulutus

**Hyödynnä jäsentarjous!**  
Ammattipätevyyden  
verkkokoulutus  
**59 €** + viranomaismaksut.

## Verkkokoulutukset:

- Ennakoiva ajo
- Turvallinen työympäristö
- Logistiikkaturvallisuus
- Inhimillisten tekijöiden vaikutukset ja toiminta hätätilanteissa
- Scanian polttoainetalous- ja tekniikkakuljetukset
- Mercedes-Benz-käyttökoulutus
- Ajo-lepoaikasäädökset ja digipiirturin käyttö
- Kuljettajan henkinen hyvinvointi ja terveelliset elämäntavat

Katso kaikki koulutukset osoitteesta [skal.fi](http://skal.fi)

[skal.fi](http://skal.fi) | [koulutus@skal.fi](mailto:koulutus@skal.fi) | 09 4789 9333

# MAANTEIDEN TALVIHOITO

Teiden talvihoito puhuttaa aina ja lähes yhtä paljon kuin säästä keskusteleminen. Sää liittyykin teiden talvihoitoon oleellisella tavalla. Tässä kirjoituksessa käsitellään valtion maanteiden hoitoa Lapin ELY-keskuksen pohjoisella hankinta-alueella, joka kattaa Lapin, Pohjois-Pohjanmaan ja Kainuun maakunnat.

Pohjoisella alueella maanteiden hoito on jaettu 19 urakkaan, jotka kilpailutetaan viiden vuoden välein (ks. kuva maanteiden hoitourakat). Yhden urakan tiestöpituus vaihtelee n. 600–2300 km:n välillä.

Urakka sopimuksessaan urakoitsija on sitoutunut pitämään tiestöä sopimuksessa määritellyssä laadussa. Urakat ovat laatu- ja turvallisuus-urakoita, joissa urakoitsija vastaa tienhoidon laadusta ja sen seurannasta sekä raportoinnista tilaajan eli ELY-keskuksen suuntaan. Ely-keskuksella on pohjoisella hankinta-alueella 11 valvojaa, jotka valvovat 19 maanteiden hoitourakkaa. Suurimmalla osalla valvojista on kaksi urakkaa valvottavanaan. Lisäksi pistokoevalvontakonsultit valvovat hoitourakoiden laatutasoa.

Vuodesta 2019 lähtien ELY-keskukset ovat ottaneet käyttöön uuden maanteiden hoitourakkamallin, jossa urakoitsijan tekemät hankinnat laskutetaan läpilaskutuksena. Myös liukkaudentorjuntamateriaalien menekki ei vaikuta urakan tulokseen, joten sitä ei kannata säästää.

Maanteiden hoitourakat ovat jakautuneet pohjoisessa kolmen toimijan kesken, Destia Oy:n, Terranor Oy:n ja YIT Suomi Oy:n. Yhdessä urakassa on 2-4 työnjohtajaa, joista jokainen vuorollaan toimii päivystäjänä. Päivystäjän tukena tilannetta seuraa urakoitsijan oma kelikeskus, jossa seurataan sään kehittymistä tieverkolla olevien tiesääasemien ja tiekameroiden sekä Tienkäyttäjän linjalle, että Palauteväylään tulneiden palautteiden avulla. Tarpeen tullen kelikeskus hälyttää päivystäjän kiertämään tiestöä, onko tarvetta hälyttää auruskalusto liikkeelle tai ilmoittaa, että auraukset on aika käynnistää. Päätöksen kaluston liikkeelle lähdestä tekee kuitenkin päivystäjä. Liikkeelle lähtöön menee yleensä aikaa noin 30-60min, riippuen siitä kuinka kaukana auruskalusto on kuskista ja kalusto sekä hiekka-/suolahalli sijaitsee, kun liukkausta täytyy torjua.

Urakkasopimuksissa on määriteltä jokaiselle tielle talvihoitoluokka. Jokaiselle talvihoitoluokalle on omat laatuvaatimuksensa (ks. taulukko 1). Liukkauden suhteen korkeimmissa hoitoluokissa on määritetty minimi kitka-arvot ja II- ja III-luokissa vaatimukset täytetään karhentamalla polanetta alaterillä tai hiekoittamalla liukkaat

kohdat. Liukkaudentorjunnan toimenpide-aika alkaa sateen päättymisestä tai liukkauden havaitsemisesta eli liukkaudentorjunta saa kestää hoitoluokasta riippuen 2-7 tuntia. Liukkaudentorjunnassa pyritään aina ennakkoimaan, mutta yllättäviä sää muutoksia tulee väistämättä.

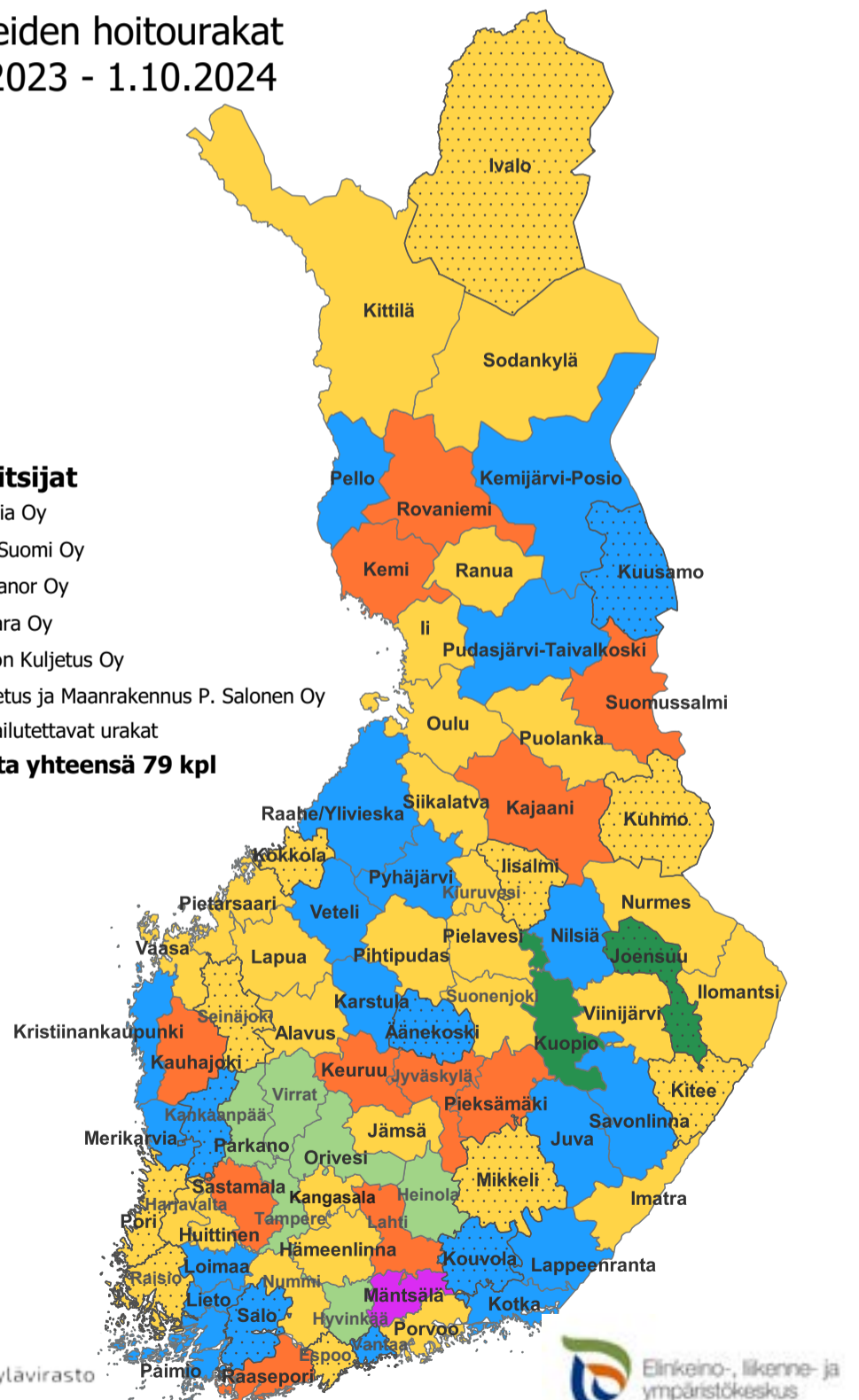
Aurauksen maksimilumisyydyt ja toimenpideajat on myös esitetty taulukossa 1. Aurauksen on oltava käynnissä, kun puolet maksimilumisyydydestä on kertynyt. Sohjoa sallitaan vain puolet lumen määrästä. Tie on oltava aurattuna hoitoluokasta riippuen 2,5-5h sateen päättymisestä. Tuiskun aiheutta-

## Maanteiden hoitourakat 1.10.2023 - 1.10.2024

### Urakoitsijat

- Destia Oy
- YIT Suomi Oy
- Terranor Oy
- Pimara Oy
- Savon Kuljetus Oy
- Kuljetus ja Maanrakennus P. Salonen Oy
- Kilpailutettavat urakat

**Urakoita yhteensä 79 kpl**



mat kinostumat sallitaan 1-1,3 m etäisyydellä tien reunasta, mutta ne on aurattava mikäli tien käyttö vaarantuu. Viimeistään kinostumat aurataan, kun kinostuminen lakkaa.

Ajoradan tasaisuuden suhteen vaaditaan, että epätasaisuus ei saa häiritä merkittävästi ajamista. Taulukossa 1 on esitetty maksimiarvot epätasaisuudelle. Epätasaisuutta mitattaessa mitataan myös päällysteura, joka vähennetään polan neuran mittauksesta, sillä tasauskalusto ei pysty puhdistamaan rengasurien pohjia. Uraiset päällysteet ovat ongelmallisia tasaajalle ja tienkäyttäjille, mutta sellaisilla teillä polanne on pidettävä mahdollisimman ohuena.

Palautteita hoitourakoitsijat ja valvoja saavat, kun asiakas soittaa tienkäyttäjän linjalle p. 0200 2100 tai jättää palautteen Palauteväylään (<https://liikenne.palautevayla.fi/feedback>). Palauteväylään voi nykyisin laittaa myös valokuvan tilanteesta, joka auttaa paljon tilanteen hahmottamisessa.

Hoitourakoiden tekemiä toimenpiteitä voi seurata joko Lapin ELY-keskuksen palvelussa (<https://office.aurori.fi/public/alueurakat>) tai liikennetilanteessa (<https://liikennetilanne.fintraffic.fi/kartta/>).

Tienkäyttäjillä on kuitenkin syytä aina muistaa, että ajoneuvon nopeus on oltava aina sopiva vallitseviin olosuhteisiin ja ajoneuvo on pystyttävä pysäyttämään tien näkyvällä osalla kelistä riippumatta. Turvallista matkaa!

Joona Peltoniemi  
Kunnossapitovastaava  
Lapin Ely-keskus

KESKEISET LAATUVAATIMUKSET AJORADAN KITKALLE							
Talvihoitoluokka	Ise ja Is	Ib	Ic	II	III	K1	K2
Kitkavaatimus	0,30	0,25	0,25 (toimenpide- raja)	karhennettu tai hiekoitettu pinta, ongelmakohteet pistehiekoitetaan		liikenteen tarpeen mukainen	
	tiempinta alle -6 °C 0,25	tiempinta alle -4 °C 0,22	pistehiekoitus 0,25 linjakäsittely 0,22			klo 22 jälkeen K1 klo 06:00 K2 klo 07:00 mennessä	
Toimenpideaika alittumisesta	Ise 0 h Is 2 h	suolaus 3h linjahiekoitus 4h	linjahiekoitus 4 h (suolaus 3 h)	linjahiekoitus 5 h	linjahiekoitus 7 h	2 h	3 h
Kitka-arvon ja kelin vastaavuus							
Kitka-arvo	0,00 - 0,14	0,15 - 0,19	0,20 - 0,24	0,25 - 0,29	0,30 - 0,44	0,45 - 1,00	
Tienpinnan kuvaus	pääkallokeli, märkä jää, erittäin liukas	jäinen, liukas	sileä polanne, tyydyttävä talvikeli	pitävä jää- ja lumipolanne, hyvä talvikeli	paljas ja märkä, pitävä keli	paljas ja kuiva, pitävä keli	
KESKEISET LAATUVAATIMUKSET AJORADAN LUMISUUDELLE							
Talvihoitoluokka	Ise ja Is	Ib	Ic	II	III	K1	K2
Maksimilumisyyvyys sateen aikana	4 cm	4 cm	4 cm	8 cm	10 cm	3 cm	4 cm
Puhtana sateen päättymisestä	2,5 h (sohjo 2 h)	3 h (sohjo 2,5 h)	3 h	4 h	5 h	3 h	4 h
Aurauksen on oltava käynnissä, kun puolet maksimilumisyyvyydestä (ns. lähtökynnys) on kertynyt josakin aurausreitillä. Em:sta poiketen klo 02-20 luokalla II lähtökynnys on 3 cm ja luokalla III 4 cm. Maksimilumisyyvyys ei saa ylittyä sateen aikana ja toimenpideaikana sen jälkeen. Sohjoa sallitaan vain puolet lumen määrästä. Toimenpideaika alkaa, kun sade loppuu ja päättyy kun ajokaistat on aurattu puhtaaksi. Kun sade päättyy klo 22 jälkeen, aurataan K1 väylät klo 06:00 ja K2 väylät klo 07:00 mennessä. Luokissa K1 ja K2 maksimilumisyyvyys yöllä klo 22:00 - 06:00 (07:00) on 8 cm.							
KESKEISET LAATUVAATIMUKSET AJORADAN TASAISUUDELLE							
Talvihoitoluokka	Ise ja Is	Ib	Ic	II	III	K1	K2
Suurin sallittu epätasaisuus	-	1,5 cm	1,5 cm	2 cm	2 cm	2 cm	2 cm
Kyliminä kausina, kun suolaus ei ole mahdollista luokkien Ise ja Is tasaisuusvaatimus on 1 cm. Kapeat polanneurat tai muut polanteen epätasaisuudet eivät saa häiritä merkittävästi ajamista. Päällysteeltään epätasaisen tien polanne pidetään harjanteiden kohdalla mahdollisimman ohuena. Kävely- ja pyöräilyväylien laatuikäyttöille (L) määritellään talvihoiton laatuvaatimukset erikseen.							

**POHJOLA VAKUUTUS OY**

Riskienhallinnan kumppanisi ammattiliikenteessä

**A-Vakuutus-Palveluiden ammattiliikennemestarit Pohjois-Suomessa**

**Oulun ympäristö**  
Asiakkuuspäällikkö Juha Maijala 040 865 6015  
Asiakkuuspäällikkö Markku Erholtz 040 648 2747

**Kala-, Pyhäjokilaaksot ja Keski-Pohjanmaa**  
Asiakkuuspäällikkö Harri Huhta 050 545 9009  
Asiakkuuspäällikkö Antti Vedenpää 050 366 8628  
Asiakkuuspäällikkö Jarkko Uusisalo 040 505 8469

**Kainuu**  
Asiakkuuspäällikkö Ville Hakkarainen 050 594 0377  
Asiakkuuspäällikkö Mikko Karjalainen 040 480 7840  
Asiakkuuspäällikkö Seija Ovaska 050 599 8719

**Meri-Lappi**  
Asiakkuuspäällikkö Juha Maijala 040 865 6015  
Asiakkuuspäällikkö Juha Hoikka 040 546 4230

**Lappi**  
Asiakkuuspäällikkö Pekka Saarinen 040 647 7481  
Asiakkuuspäällikkö Sampo Sarivaara 050 370 7925

sähköpostiosoite: [etunimi.sukunimi@pohjola.fi](mailto:etunimi.sukunimi@pohjola.fi)

OP

# MOTORAL

Motoral Oy perustettiin vuonna 1958. Yhtiön juuret ovat yhtiön perustajan Einar Strömin vuonna 1948 alkaneessa toiminnassa Voimaöljy Oy:n omistajana, jonka yhteydessä alkoi myös autotarvikkeiden kauppa Helsingissä Lönnrotinkadulla ja Keimolan Moottoriradalla sijainneissa myymälöissä. Tarvike- ja varaosakaupan kasvaessa perustettiin Motoral Oy.

Yhtiö on vuosien aikana kasvanut yhdeksi merkittävimmistä toimijoista ajoneuvoihin ja liikenteeseen liittyvissä tuotteissa. Konsernin palveluksessa on 220 henkilöä, joista noin puolet työskentelee pääkonttorissamme ja logistiikkakeskuksessamme Helsingissä.

Motoral tuo maahan mm. Raskaankaluston varaosat,

Valvoline voiteluaineet, Työkaluja / korjaamolaitteita, Mipamaalit sekä paljon muuta.

## Rockinger-vetokytkimet

Rockinger on perustettu 1875 jolloin tehty ensimmäiset vetokytkimet hevosten vetämiin vauuihin.

2001 tunnettu vetopöytien, tukijalkojen ym. valmistaja Jost osti Rockingerin. Nykyisin Rockinger vetokytkimillä on keski-Euroopassa n. 40 % markkinaosuus, joka osoittaa luottamuksen Rockingerin laatuun

Valikoimassa on normaali 50 mm tapilla D200kN arvolla oleva vetokytkin, D285kN arvolla ns. HCT kytkin sekä 57 mm tapilla oleva kytkin, jonka käyttö ei toistaiseksi ole vielä kovinkaan

yleistä Suomessa

Rockinger kytkimet valittavissa erilaisilla lisävarusteilla mm. servo, automaattirasvari, ylikääntökulman hälytys (valo / äänimerkki) sekä kytkimeen asennetulla lämmitettävällä kameralla, joka helpottaa huomattavasti kytkentää ahtaissa paikoissa. Rockinger valmistaa myös erilaisia kytkimiä mm. maatalous / konekäyttöön

Kuljetusyrittäjä **Teemu Kaijala** valitsi Scanioihin Rockinger kytkimet servopaketeilla eli helpokäyttöisellä (yhdenkäden käyttölaitteella) servolla sekä akkukäyttöisillä automaattirasvareilla. Lisävarusteina kytkimiin asennettiin kamerat merkikohtaisella adapterilla auton omaan näyttöön sekä ylikääntökulman hälytysanturit.

Kytkimet olleet tukkiautoissa lähes vuoden kovassa käytössä ja Teemu ollut Rockingereiden toimintaan erittäin tyytyväinen ja jopa yllättynyt kestäväyydestä, joka täysin täällä yleensä myytävien valtamerkkien tasolla. Erityisesti kamerajärjestelmä ja ylikääntökulman hälytys ovat olleet Teemulle mieleen, sillä ne helpottavat erittäin paljon perävaunun kytkemistä autoon sekä suojaavat kytkintä linkkuuntumisen aiheuttamilta vaurioilta ahtaissa paikoissa.

Rockinger on kilpailukykyisen hinnan lisäksi myös edullinen huoltaa, koska kulumat osat mm. vetotapin saa heloineen omana korjaussarjana. Tämä säästää huoltokuluissa, kun ei tarvitse ostaa koko mekaniismisarjaa.



Kuljetusyrittäjä Teemu Kaijala



Rockinger RO 50 Servolla, 95 ast. vain kytkettyinä kääntyvällä vetokidalla sekä kameralla, joka asennetaan suojaalvyineen vetokitaan.

Tervetuloa  
palvelemaan  
painotaloon!

**LAATUPAINO**  
Sopivasti painava

Pajantie 1, 86400 Vihanti (Raahe)  
puh. 0440 687 915 | laatupaino@laatupaino.fi  
www.laatupaino.fi





# Pitää tiellä.

**Suomen ankarissa talviolosuhteissa kohtaavat usein uuden tiivistyneen lumen sekä jään peittämät tiet.**



**ERINOMAISET  
KÄSITTELYOMINAISUUDET  
LUMELLA JA JÄÄLLÄ**



**TEHOKAS PITO  
LUMELLA JA JÄÄLLÄ**



**KORKEA  
KILOMETRISUORITE**



**KORKEAT ON/OFF-  
OMINAISUUDET**



**W958 / W958 EVO**  
ETURENGAS / OHJAAVA RENGAS

- Talvieturengas pohjoismaisiin olosuhteisiin.
- Erinomainen suorituskyky sekä vesi- että lumiolosuhteissa.
- Erittäin hyvät jarrutus- ja ajo-ominaisuudet.
- Pitkä käyttöikä ja epätasaisen kulumisen vastustus.
- Edistysellinen pintamalli tuo erinomaisen suorituskyvyn kaikkina vuodenaikoina.



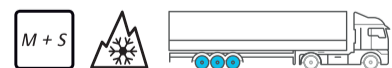
**NORDIC-DRIVE 001**  
VETORENGAS

- Multicell-kumiseoksessa™ on mikrokooppisia huokosia, jotka parantavat pitoa lumella ja jäällä.
- Kuperat kuviopalat vähentävät epätasaisista kulumista.
- Anti-slip-palatekniikka tarjoaa erinomaisen vakauden ja jarrutus-tehon märillä ja jäätyneillä pinnoilla.



**M852**  
PERÄVAUNUN RENGAS

- Erittäin kestävä perävaunun rengas, jolla on erinomaiset talvi- sekä tie/maasto-ominaisuudet.
- Ylivoimainen pito lukuisien teknisten edistysaskelten ansiosta.
- Erittäin pitkä käyttöikä.
- Ehkäisee epätasaisista kulumista.



**BRIDGESTONE**  
*Solutions for your journey*

# TRUCK MEET -TAPAHTUMA TORNIOSSA

Kuvat ja teksti: Mervi Saukkoriipi

Länsi-Lapin Kuljetusyrittäjät ry järjesti viime kesäkuussa toisen kerran Tornio Truck Meet -tapahtuman. Tapahtuma järjestettiin tapahtumakeskus Torandassa 16.-17.6.2023. Näyttelyyn oli tuotu autoja Pohjois-Suomen lisäksi myös Pohjois-Ruotsista ja tapahtumassa kävi mukavasti väkeä. Lauantaina näyttely oli avoinna yleisölle ja alueelle oli vapaa pääsy. Aurinkoinen päivä houkutteli paikalle kuljetusalan väkeä, mutta myös perheitä kävi ihastelemaan isoja ja hieman erikoisempia autoja.

- Tapahtumaa suunnitellaan myös ensi vuodelle. Tapahtumaa pyritään kehittämään ja kiinnostuneita yhteistyökumppaneita ja ideoita tapahtuman kehittämiseksi otetaan mielellään vastaan, kertoo Länsi-Lapin Kuljetusyrittäjät ry:n puheenjohtaja **Juhani Maliniemi**.

Pudasjärveläinen yrittäjä Sampo Puurunen kehitti laitteen, jolla puutavara-auto pystyy itse sorastamaan metsätien. Laite oli esillä näyttelyssä. →



Yhteistyössä oli voimaa, sillä SKAL Pohjois-Suomi oli mukana tapahtumassa omalla teltalla hyvässä yhteistyössä SKAL suoritealat ry:n ja Rahtarit ry Lappi 005 osaston väen kanssa.



Viime vuonna hyväksi koettu ammattipätevyyskoulutus järjestettiin myös nyt tapahtuman yhteydessä. Tällä kerralla koulutuksen aiheena oli kustannustietoinen kuljettaja ja mukana oli 12 osallistujaa. Kouluttajana toimi SKAL Suoritealojen toimitusjohtaja Jari Harju.



Ammattiopisto Lappian täyssähköinen kuorma-auto.



Teltalla kävijät arvioivat renkaan painoa ja osallistuivat arvontaan.




# Tilaa meiltä raskaan kaluston varaosat ja tarvikkeet kovaan käyttöön!

Tässä muutama poiminta Jost- ja Rockinger-valikoimastamme. Katso kaikki tuotteet ja edulliset hintamme webshoppistamme.

Siirry tästä  
webshoppiin



## Maahantuonti ja tukkumyynti

Motoral Oy  
Valuraudankuja 1  
00700 HELSINKI  
[www.motoral.fi](http://www.motoral.fi)

Puhelin myynti 010 5507 110  
Puhelin vaihde 010 5507 0  
[pro@motoral.fi](mailto:pro@motoral.fi)  
[webshop.motoral.fi](http://webshop.motoral.fi)



# MUKAANSATEMPAAVA KOULUTUS TAIVALKOSKELLA

Taivalkosken kuorma-autoilijat järjestivät Taivalkoskella syyskuun alussa ammattipätevyyden jatkokoulutuspäivän. Paikalle saapui yli kolmekymmentä rautaista alan ammattilaista.

Aiheena oli hätäensiapu. Kouluttajaksi oli saatu paikallinen ensihoitaja, Pohjois-Suomen Ensiapukoulutuksesta **Erkki Udd**.

Ensiapukoulutusta on kovasti toivottu paikkakunnalle ammattikuljettajien toimesta ja kuljettajia saatiinkin paikalle jopa ennakoitua runsaammin, hyvä näin, sanoo Taivalkosken kuorma-autoilijat ry:n puheenjohtaja **Jarmo Tyni**. Edellisestä ammattikuljettajille suunnatusta ensiapukurssista taisi vierähtää jo useampi vuosi, joten koulutus tulikin tarpeeseen. Ensiaputaitojen kertautamista, kun ei varmasti kellään tule opittua liiaksi, vaan aina oppii jotain uutta ja kertautamalla jo opittuja asioita. Näin ne muistuvat mieleen helpommin tositilanteessa.

Saatiin kouluttajaksi vielä huippu ammattilainen, joka on perehtynyt aiheeseen satakymmenen prosenttisesti, niin päivä oli varmasti jokaiselle mieleenpainuva.

Ensiapukoulutus pitäisi Jarmo Tynin mielestä lisätä pakolliseksi kuljettajien ammattipätevyyden jatkokoulutukseen. Onhan nämä sen verran tärkeitä taitoja, että jokaisen tulisi tarvittaessa osata niitä hyödyntää arjen askareissa touhutessa.

Koulutuspäivä koostui asiakirjojen tarkastamisen jälkeen tervetuliaiskahveilla höystettynä perustelut siitä, miksi tällainen koulutus on tarpeellinen niin maallikolle kuin ammattiautoilijallekin.

”Te ammattiautoilijat olette tieliikenteessä ratkaisevassa asemassa. Tieliikenteessä sattuu ja tapahtuu”, aloitti Erkki koulutuksen. Ensimmäinen onnettomuuspaikalle tulija on hyvin ratkaisevassa roolissa, esimerkiksi ulosajotilanteessa. Pitää uskaltaa alkaa toimia. Mennä onnettomuusautolle ja varmistaa esimerkiksi oikeaoppisella tavalla tajuttoman hengitystiet. Lisäksi hälyttää apua, ehkäistä lisäonnettomuudet jne.

Tästä päästiinkin hyvin aiheeseen sisälle ja paikallaolijat kertoivat omia esimerkkejään oman uran aikana tapahtuneista sattumuksista ja onnettomuuksista ja miten niistä oli selvitty.



Kouluttaja Erkki Udd ja elvytysnuket bluetooth-yhteydellä.

## **Ennakolta opitut tiedot ja taidot suuressa merkityksessä onnettomuuspaikalla**

Toimiminen onnettomuuspaikalla on suunnitelmallista ja ennakoivaa. Kuka on kaikkein eniten ulkoisen avun tarpeessa ja kuka voi vielä hetken odottaa?

Miten pitää ottaa huomioon muu liikenne? Milloin potilaan hätäsiirto on tarpeen?

Elvytys on jokaisen kansalaisen perustaito. Soittamalla 112 saa hyvät tiedot, kuinka toimia, malttaa vain kuunnella ja toimia annettujen ohjeiden mukaan. Kurseilla kuitenkin opitaan perustaidot, jolloin itse nopeassa tilanteessa on helpompi toimia.

koulutuksessa oli käytössä bluetooth-yhteyttä käyttävät elvytysnuket, jolloin saatiin painanta taajuus ja painamisen syvyys optimaalisen hyväksi ja että tositilanteessa olisi hyvä elvytystaito jo automaatiotasolla. Taisi siinä harjoitteessa olla vähän kilpailua mukana, kuka saa parhaimman tuloksen.

Pohjois-Suomen ensiapukoulutus Oy on Erkki Udd:in oma yritys. Hän kouluttaa ammattiautoilijoiden lisäksi niin maallikoita kuin sosiaali- ja terveysalan ammattilaisia. Koulustarjontana löytyy ensiapukoulutuksen lisäksi, mm. sosiaali- ja terveysalan turvakorttikoulutus, työturvallisuuskorttikoulutus, turvallisuuteen liittyvät konsultaatiot ja poistumisharjoitukset. Lisäksi yritys on jälleenmyyjänä Zoll®-Defibrilaattoreille.

Koulutus oli järjestetty hyvissä tiloissa, Taivalvaaran monitoimitalolla, jossa myös ruokailtiin. Ruokailun toimitti paikallinen yritys, Lounaskahvila Briima ja olikin tarjottavat nimensä mukaisesti täyttä briimaa.

Koulutuspäivä meni nopeasti ja kurssilla oli paljon tärkeää asiaa ja monipuolisesti. Päivä oli kaiken kaikkiaan siis tarpeellinen ja hyvin onnistunut ja käytännön vinkkejä jäi kurssilaisille kotiin vietäväksi ja varsinkin lisää uskallusta tarttua tilanteeseen erilaisissa onnettomuustilanteissa.

*Teksti: Jarmo Tyni*







# SÄHKÖISTYMINEN MUUTTAA KAIKEN – PAITSI LUPAUKSEMME.

Scanian uuden sukupolven sähkökuorma-autot tarjoavat voimaa, pitkän toimintasäteen ja vaivattoman päivittäisen operoinnin kaupunkiliikenteeseen ja raskaampiinkin kuljetuksiin. Scanian sähkökuorma-autojen mallisto on nyt laaja ja tarjoaa ratkaisut useisiin eri kuljetustehtäviin. Seuraavan tason luvut ovat vaikuttavia: teholuokkia on useita, yhdistelmien kokonaispaino voi olla jopa 68 tonnia, toimintasäde jopa 390 kilometriä, latausteho jopa 375 kW ja huipputehot – 400 tai 450 kW (noin 610 hv).

**SCANIA**

# KUMMIYRITTÄJÄN TOIMINTAA



Kummiyrittäjyyttä on varmaan niin monenlaista, kun on yrittäjiä ja kansanedustajia. Itse olen kummina toista kautta ja niin on myös kansanedustajana **Janne Heikkinen** Oulusta. Itsellä on kunnalliselämästä valtuutettuna ja lautakuntien jäsenenä tullut taivalta 2000-luvun alusta lähtien, myös eri yhdistyksistä kerääntyy verkostoa ja muuta tietoa koko ajan lisää.

Kerron tämän siksi, että lukija voi ymmärtää tätä minun tapaan toimia.

Kansanedustaja saa todella paljon tietoa monenlaisista asioista eri välineiden kautta, ja niitä suodattaa avustaja. Yleensä kannattaakin olla ensin yhteydessä häneen, niin selviää monenlaista, mm. aikataulut ja eri tilaisuudet, joissa edustaja liikkuu.

Eduskunnassa on kirjasto, johon tulevat kaikki valtakunnan lehdet, myös pienimmät paikallisaviisit. Jos edustaja on kiinnostunut ja aktiivinen, hän saa paljon tietoa niistä, elikkä silläkin on merkitystä, jos saat jonkun oman jutun lehteen asti.

Tein eduskuntavierailun 12.10. oman kummiedustajan kutsusta ja meitä oli 10 vierasta täältä Kalajoen lähialueita. Osallistuimme myös kyselytuntiin, joka on lehteriltä kuunneltuna ja katsottuna mieleenpainuva kokemus. Itse en ollut aikaisemmin ollut paikalla. Mielestäni tuo kuuluu yhtenä osana kummiyrittäjän toimintaan, ja antaa edustajallekin viestin, että asioista ollaan tosissaan kiinnostuneita.

Ensi vuoden budjetti on laadittu ja siitä selviää paljon, mitä tuleman pitää. Tietysti tulee myös kaikenlaisia lisätalousarvioita yms., joilla saattaa olla merkitystä oman alueen investointeihin ja niitä kannattaa kysellä vaikka sähköpostilla, niin saa helpoimmin tietoa sieltä suunnasta.

Vierailupäivänä 12.10. oli toimitusjohtaja Anssilla ollut kaksi eduskuntaryhmän tapaamista, ja iltapäivällä kun olimme portailla menossa sisään, tapasin **Petri Murron**, joka oli ollut myös ”puhujamatkalla” **Anssin Kujalan** kanssa.

Siinä tuli taas todistettua se vanha lausahdus vääräksi, että kun SKAL ei tee mitään. Kyllä tekee, joka päivä. Tuos-takin syystä kannustan tosissaan tekemään vierailun kivi-kirkolle. Meillä se oli päivän reissu junalla.

Kansanedustaja Janne on nyt aikamoisissa valiokunnissa, joissa on niin rahan kuin lakiasiain valtaa. Tämä on mielestäni merkki siitä, kuinka tosissaan edustaja työtään tekee. Yritysvierailut kuuluvat mielestäni myös edustajan ja kummiyrittäjän kanssakäymiseen. Niissä kannattaa olla mukana järjestelyissä ja myös käyntikohteina. Yrityksen koolla ei mielestäni ole suurta merkitystä, koska asiathan ovat tärkeimpiä.

Kummiyrittäjän ensisijainen tehtävä on mielestäni tuoda julki niitä oman alueen ja kunnan asioita, joista tietää parhaiten, sitten suuremmat ja kokomaata koskevat jutut tulevat kyllä hoidettua Helsingin päästä.

Kannattaa kuitenkin pistää aina silloin tällöin vinkkiä, jos jotain liikenteeseen liittyvää paikallista putkahtaa esille, niin edustaja hoksaa perehtyä ja vastata.

*Kummiterveisin Juha Rahkola  
Eläkeläinen, toimitusjohtaja*



Näyttelyssä oli paljon esillä jäsenistön kalustoa. Kuvat: Mervi Saukkoriipi

# ISO-SYÖTE TRUCK WEEKEND -NÄYTTELYSSÄ JÄLLEEN ENNÄTYSMÄÄRÄ AUTOJOJA

**Lisää  
videoita ja kuvia  
tapahtumasta  
löytyy Iso-Syöte  
Truck Weekendin  
Facebook-  
sivulta.**

Pudasjärven Kuorma-autoilijat ry:n järjestämä Iso-Syöte Truck Weekend järjestettiin 7.–9.9.2023 Syötteellä. Näyttely järjestettiin nyt neljättä kertaa ja mukana oli jälleen ennätysmäärä, yhteensä 235 ajoneuvoa. Kaukaisin auto tuli Nurmijärveltä ja lähin oli varmastikin Syötteeltä kivenheitonpäästä näyttelyaluetta. Myös Pohjois-Ruotsista oli ajoneuvoja mukana.

Lisäksi näyttelyssä oli mukana näytteilleasettajia kuten autovalmistajia ja varaosajarengasmyyjiä reilut parikymmentä. Isolla porukalla mukana oli nyt myös Oulun seudun ammattiopisto OSAOn Taivalkosken yksikön väkeä. Viime vuosien tapaan nuoret rekkaspottaajat äänestivät ajoneuvot komeus-

järjestykseen. Pienoismallinäyttelyssä arviointi tapahtui yleisöäänestyksellä.

Näyttelyn tavoitteena on saada samanhenkistä porukkaa koolle niin, että mahdollisimman monella olisi mahdollisuus osallistua. Lauantai oli varsinainen yleisöpäivä ja näyttelyyn oli vapaa pääsy.

- Hyvä yhteistyö paikallisten ravintoloiden ja majoitusliikkeiden kanssa on erittäin tärkeää. Ilman useita hyviä yhteistyökumppaneita ei tällaista tapahtumaa voisi järjestää, Pudasjärven Kuorma-autoilijat ry:n puheenjohtaja **Sampo Puurunen** kertoo.

- Tapahtuma vaatii paljon touhua, eikä se synny ihan helposti. Järjestäminen aloitetaan jo edellisen tapahtuman loppuessa ja isom-

min aktivoitutaan taas kesällä. Tapahtuman järjestäjäporukkaa tulee Pudasjärven lisäksi mm. Joensuusta ja Oulusta ja muutamien palaverien lisäksi yhteyttä pidetään tiiviisti WhatsApp-ryhmässä. Järjestelyt onnistuivat kuitenkin suhteellisen hyvin ja joka kerrasta on aina opittu lisää. Ajankohtaa ensi vuodelle jo suunnitellaan ja vähän kun järjestellään, niin saisimme ehkä 300 autoa mahtumaan, mutta sitten kyllä jo tila loppuu, Sampo jatkaa.

Näyttely on Pudasjärven Kuorma-autoilijoiden isoin ponnistus, mutta muutakin järjestetään. Lokakuussa on tulossa alkusämmutus- ja hätäensiapukoulutuksen ja jouluruokailua suunnitellaan Syöteen tapahtuman tekijöille ja jäsenille.



SKAL Pohjois-Suomen teltalla Mervi oli tapaamassa jäseniä ja kertomassa yhdistyksen toiminnasta. Teltalla oltiin tiiviissä ja hyvässä yhteistyössä Pohjola Vakuutuksen Juha Maijalan ja Pekka Saarisen kanssa. Kuvan otti Sulo Karhula, jolle suuret kiitokset avusta yhdistyksen teltalla.

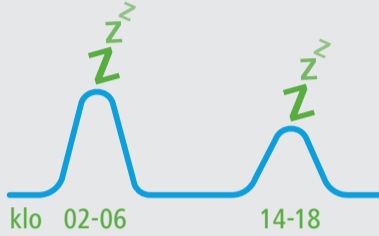


# Torju väsymystä

Väsymys on yleinen kaikenikäisten kuljettajien ongelma. Väsyneenä tarkkaavaisuus heikkenee ja virheet lisääntyvät. Nuku riittävästi ja käytä lepoaika viisaasti.



Unentarve useimmilla  
6–9 h / vrk.



Väsymys korostuu  
aamuyöllä ja iltapäivällä.



Syö työvuoroa ennen ja  
sen aikana monipuolisesti.  
Vältä raskaita aterioita.



Ajamisen jatkumiseen tähtäävät  
kikkakonstit eivät useinkaan toimi.



Jos väsymys yllättää tien päällä, pidä tauko  
ja ota lyhyet tirsat. Kofeiini ennen tirsoja  
tehostaa niiden piristävää vaikutusta.

Väsyneenä ei saa, eikä tarvitse ajaa, koska lakikin sen kieltää.  
Työnantajan velvollisuus on huolehtia siitä, että työn tekeminen on turvallista.

## ! Hälyttäviä merkkejä ajon aikana

haukottelu

hiekkaa silmissä

pään nuokahtelu

kaistalla vaeltelu

Taajaman ulkopuolella nukahdetaan herkemmin. Oma ajokuntoaan ei pysty arvioimaan liian väsyneenä.  
Auto ajautuu kaistalta ja suistuu tieltä. Äkilliset korjausliikkeet ovat raskaalla ajoneuvolla vaarallisia.

- Nukutko hyvin? Huonoksi koettu unenlaatu kielii onnettomuusriskin kasvusta.
- Keskustele työnantajasi kanssa, jos väsymys painaa työssä.
- Jaa hyväksi havaitsemasi vinkit muille.
- Tartuta vastuullinen toiminta myös työkaveriisi.

→ Käy vielä testaamassa  
[liikenneturva.fi/VasymysAmmattiliikenteessä](https://liikenneturva.fi/VasymysAmmattiliikenteessä)

## Hakeudu tutkimuksiin, jos jatkuvalle väsymykselle ei löydy loogista selitystä

Jatkuva päiväväsymys ja nukahtelu kannattaa tarkistuttaa esimerkiksi työterveyshuollossa. Taustalla voi olla sairaus, jonka hoitaminen paitsi puree päiväväsymykseen ja nukahteluun myös ylläpitää ajokykyä. Lääkäri pyrkii ensi sijassa vaalimaan ajoterveyttä. Kaksi ammattikuljettajaa, joilla uniapnea todettiin alle 40-vuotiaina, kertovat kokemuksistaan.

Silloin, kun uniapnea todettiin, olin taistellut sen kanssa useamman vuoden. Viimeinen puoli vuotta oli aika lailla helvettiä. Nukuin tunnin pätkiä öisin ja heräsin tukehtumisen tunteeseen. Elämänlaatu paheni tosi paljon, hermot kireivät. Pahimmillaan oli töissä, kun purettiin kuormaa. Oli seisoskelua. Kun nojasin kärryä vastaan, otin tirsat. Sinnikkyydellä on pärjätty ne ajat.

Vuosia muut perheessä kertoivat, että kuorsaan ja on hengityskatkoksia. Kärsin päiväväsymyksestä joka päivä. Klo 8–10 tuli totaalinen sippi, vaikka nukuin omasta mielestäni paljon. Mietin, että se on vain työväsymystä ja menee itsestään ohi. Puolisoni suostutteli hakeutumaan työpaikkalääkärille. Uniapnea oli silti yllätys.

**i**

Uniapneaan löytyy useita eri hoitomuotoja. Molemmilla kuljettajilla on käytössään ylipainehoitolaite CPAP. Laitteeseen kiinnitetyn maskin avulla ylipaine pitää hengitystiet auki. Moni tottuu maskiin nopeasti. Heillä tottuminen vei kuitenkin aikaa.

Alussa suhtauduin sairauteen välinpitämättömästi. Lääkäri sanoi lopulta suoraan, että pahimmassa tapauksessa ajo-oikeus viedään. Puolisen vuotta kesti, että opin käyttämään maskillista CPAP-laitetta. CPAP-laitteeseen on saatavilla lisäosia, kuten hengitysilman kostuttaja. Maskeja on useita erilaisia.

Kun pääsin lääkäriin, joka otti asian vakavasti, annettiin testerit kotiin. Kaksi viikkoa meni ja lääkäri soitti. Sanoi, että vaikealla uniapnealla mennään. Siitä on noin viisi vuotta. Meni vuoden päivät, että kroppa tottui CPAP-laitteeseen. Vedin maskia unissani pois. Lähtöpaineet, joilla laite tuotti happea, olivat korkeat vaikean uniapnean takia.

Nyt olen uudessa työssä, jossa tehdään saman viikon aikana päivä- ja yövuoroa. Laitteen soveltaminen arkielämään on tästä syystä toisinaan vieläkin haasteellista, mutta palkitsevaa.

Kun totuin laitteeseen, niin en osaa edes sanoa kuvata. Se oli kuin uudestisyntyminen. Työssä ajan päivävuoroa. Pidän laitetta vapaa-ajan reissuilla mukana. Ulkomaille lähtiessä saa lääkärin paperin lentoliikenteeseen. Jos uniapnea on oikein hoidettu, niin jokainen huomaa sen vireystilan. Lääkärin varaaminen ja testerit kotiin menee kauppareissulla.

## Mitä on uniapnea?

Uniapnea tarkoittaa unenaikaisia hengityskatkoksia. Taustalla on ylähengitysteiden ahtaus. Muut saattavat havaita uniapnean kuorsauksesta tai hengityskatkoksista. Hengityskatkosten takia unen laatu on heikkoa. Oireina on muun muassa väsymystä ja ärtymystä, jopa muistihäiriöitä. Uniapnea sairautena on hyvin yleinen, varsinkin keski-ikäisillä ja raskaan ajoneuvon kuljettajilla. Tutkimuksiin on syytä hakeutua oireisena. Hoito ennaltaehkäisee myös muita sairauksia.

### Lähteet ja lisätietoa uniapneasta:

Tarnanen ym. 2022 Sairastatko tietämättäsi uniapneaa?  
Käypähoito.fi ja [www.hengityслиitto.fi/unilukkarit](http://www.hengityслиitto.fi/unilukkarit)

Yhteistyössä:

 *Välitä, muista – ennakoi.*  
**LIIKENNETURVA**





**KTK-Tornio Oy**

puh. 020 755 8290

[www.ktk-tornio.fi](http://www.ktk-tornio.fi)

**KEMIN**  
**AJOTILAUS**

[www.keminajotilaus.fi](http://www.keminajotilaus.fi)



**Melkein mitä vain, melkein minne vain.**

**Luottamus syntyy oikeista  
teoista matkan varrella.**

Asiakkaita ammattitaidolla ja henkilökohtaisesti palveleva tilitoimisto.

[www.tilitoimistofokus.fi](http://www.tilitoimistofokus.fi)



**Hyvää alkavaa talvea!**

Tilitoimisto Fokus Oy

Temmeksentie 12, Oulu | p. 044 311 2001

**KULJETUS  
POLAR**

**Maarakentamisen  
kaikki palvelut.**

[www.kuljetuspolar.fi](http://www.kuljetuspolar.fi)

**SKAL**  
POHJOIS-SUOMI

**70**  
VUOTTA

Pohjois-Suomen  
kuljetusyrittäjien  
asialla

**SKAL.FI/  
POHJOIS-SUOMI**

**Varmaa ainesta.**

**Tilaa maa-aines  
suoraan tontillesi!**

Maarakennusurakointi

Maa- ja kiviaineskauppa

Voiteluaineet ja polttonesteet



**Napapiirin  
Kuljetus** Varmaa  
ainesta

Marttiintie 10, Rovaniemi  
p. 0400 333 110  
tai aluetoimistoistamme  
[www.napapiirinkuljetus.fi](http://www.napapiirinkuljetus.fi)

**Lehti on  
luettavissa:  
skal.fi/  
pohjois-suomi**

**SKAL**  
POHJOIS-SUOMI



Kaikki katsastuspalvelut jo vuodesta 1997

Oulu, Kempele, Rovaniemi ja Keminmaa

[www.avainasemat.fi](http://www.avainasemat.fi)



Raskaan kaluston huollot, korjaus ja  
varaosamyynti

Palfinger ja Epsilon nostureiden myynti ja huolto  
Hiab huolto

0207739300

Osaratas Kemi Oy  
Korjaamontie 2 94200 Kemi



Posti Green

# POHJANTIE

SKAL POHJOIS-SUOMI RY | 51. VUOSIKERTA | LOKAKUU NRO 2/2023



## VEHO

VEHOTRUCKS.FI

### VEHO OULU

Ulappatie 6, Oritkari  
010 569 8365 | Ma-pe 9-17  
**Huolto:** 010 569 8361  
Ma-pe 7-22, la 7-15  
**Varaosat:** 010 569 8362

### MYynti:

<b>Kokkola</b>	Erkki Peltokorpi	0500 365 583
<b>Rovaniemi</b>	Matti Niemelä	050 409 3927
<b>Oulu</b>	Jarno Hietasaari	050 592 5426
	Teppo Salo	050 526 8757
<b>Kajaani</b>	Teppo Salo	050 526 8757

**RASKAAN LIIKENTEEN**  
**020 345 888**  
**vertaistuki**  
(0€ + pvm/mpm)

Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry ja Rahtarit ry

# WETTERI POWER

OULU | KEMPELE | KOKKOLA | KAJAANI | KEMI | KUUSAMO | ROVANIEMI

WWW.WETTERIPOWER.FI

## Tankkaa yrityksellesi keskimäärin

# 90 % pienempi

## hiilijalanjälki

### NESTE MY

Uusiutuva Diesel

- Keskimäärin 90 % pienemmät kasvihuonekaasupäästöt yrityksellesi koko elinkaaren ajalta
- Huippuluokan suorituskykyä 100 % jätteistä ja tähteistä
- Ei vaadi investointeja ja soveltuu dieselkalustoon sellaisenaan

Lue lisää ja katso lähin asema:  
[neste.fi/my](https://www.neste.fi/my)

# NESTE